

<b>Bundesland</b>	<b>AGS (Gemeindeken nziffer)</b>	<b>Kreis</b>	<b>PLZ</b>	<b>Ort</b>
Bremen	04012000	Bremerhaven	27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27572	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven	27570	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
--------	----------	-------------------	-------------

Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27578	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven

Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27574	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27568	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27580	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27576	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27570	Bremerhaven
Bremen	04012000	Bremerhaven 27572	Bremerhaven

Bremen 04012000 Bremerhaven 27570 Bremerhaven

Bremen 04012000 Bremerhaven 27570 Bremerhaven

Bremen 04012000 Bremerhaven 27570 Bremerhaven

## Haben Sie noch Anmerkungen zur Fahrradsituation in Ihrer Stadt oder Gemeinde?

AGS (Gemeindekennziffer)

- zu viele Fußwege mit 'Fußgänger frei'. Wenn man sich an das Tempolimit für Radfahrer (-> Schrittgeschwindigkeit) hält, kommt man nicht voran. Und auch als Fußgänger bin ich extrem genervt, da die meisten Radfahrer denken, sie seien auf einem Radweg und sich entsprechend verhalten, nämlich schnell und rücksichtslos. - fast nur unsägliche gemeinsame Streuscheiben für Fußgänger und Radfahrer, die für Radfahrer völlig untauglich sind, weil zu kurze Grünphase, die an den langen Räumzeiten der Fußgänger ausgelegt ist. Und wenn es doch einmal eine Fahrradampel gibt, ist die Gelbphase kürzer als für Autos. Wieso wird den Autofahrern eine längere Reaktionszeit zugebilligt? Ich fahre aus den beiden obigen Gründen meistens auf der Fahrbahn, was auch nicht optimal ist. Außerdem braucht es viel mehr Grüne ....ganz langsam tut sich was. Die Stadt hat wenig Geld um entscheidende und wichtige Maßnahmen umzusetzen. Sofern Maßnahmen beschlossen werden dauert die Umsetzung bis zur Fertigstellung immens lange. ....viel zu lange! Es wurde in der Innenstadt eine Fahrradstraße, einige hundert Meter lang - (lächerlich) fertig gestellt. Um jedoch mit dem Rad dort hinzukommen bedarf es Risikoreiche km mit dem Rad. Stadtfremde oder Fahrradtouristen finden diese nicht. ... der Wille war da - doch an der falschen Stelle. Die Autos dominieren weiterhin diesen Bereich. Kein Autofahrer kümmert sich um das Fahrverbot..... das hier nur für Anlieger gestattet ist. Verschärfte Kontrollen durch das Ordnungsamt / Polizei wären notwendig. Leider geht es nicht ohne. Die Autofahrer allesamt ignorant.

1.) Das Straßenpflaster in Seitenstraßen des Innenstadtbereiches und der angrenzenden Bereiche besteht häufig aus Kopfsteinpflaster, das zum Radfahren sehr ungeeignet, da unbequem zu befahren ist, so dass Radfahrer/innen häufig auf den Fußweg ausweichen, was wiederum Fußgänger/innen gefährdet. 2.) Autofahrer überschreiten häufig die zulässige Höchstgeschwindigkeit gerade auch in Tempo-30-Zonen, eine Geschwindigkeitskontrolle findet kaum statt. 3.) Sichere Fahrradabstellplätze sind trotz Zubaus in den letzten Jahren nach wie vor Mangelware.

Als erste, kurzfristig umsetzbare Maßnahme sollten alle Einbahnstraßen für Fahrradfahrer in Gegenrichtung freigegeben werden

Ampelschaltungen auf Fahrräder einstellen

Auch nach Einrichtung einer fahrradstrasse wird der Übergang zum weiteren Streckennetz nicht bedacht. Endet an einer stark befahrenen Straße die nur schwer überquert werden kann. Für Kinder nahezu unmöglich und gefährlich. Es hapert einfach an der Durchgängigkeit. Die Übergänge sind teilweise extrem gefährlich. Mit Kinder ist es unmöglich gefahrlos in die Innenstadt zu kommen.

Auf der Kennedy-Brücke befindet sich eine Bushaltestelle auf der Brücke. Steht darauf ein Bus in nördlicher Richtung, muss man absteigen, und kann dann quasi bergauf weiter radeln, wenn der Bus weg ist!

Auf Teilstrecken in Bremerhaven ( Barkhausenstraße) ist das Fahren lebensgefährlich. Auch auf der Fahrradstraße (Prager Straße) ist das fahren mit dem Rad sehr gefährlich. Dies steht im Gegensatz zu den Radwegen außerhalb ( FahrGrad 8) die vorbildlich sind.

Ausfahrten aus Supermarktparkplätzen sind teilweise mit Reklameschildern verstellt. Dadurch wird die Sicht auf den vorbeiführenden Radweg beeinträchtigt. Gleiches gilt für Bewuchs an den Parkplatzausfahrten, die die Sicht auf den Radweg beeinträchtigen.

Autofahrer werden immer rücksichtsloser Radfahrern gegenüber. Auch Zone 30 gilt nicht und re. vor li.

Verkehr. Da ich viel Pedelec fahre habe ich im Durchschnitt ca. 3 beinahe Unfälle. Die neue Fahrradstraße bei uns verdient 5 . Die Hundebesitzer lieben die Straße auch nur die Kacke von den Tieren soll wohl besser mitgenommen werden

Bei den Radfahrern gibt es viele Geisterfahrer und Verkehrsregeln werden nicht beachtet. Es wird von der Polizei nicht kontrolliert.

Bei der Befragung ist die Bussituation außen vor geblieben. In meiner Stadt ist es ein großes Problem, wenn die Busse an einem vorbeirauschen und dann jeweils aus den Haltestellenbuchten wieder ausscheren. Es fühlt sich schon bedrohlich an, sowohl von der Größe, Nähe, Geschwindigkeit und den Abgasen.

Besonders schlimm und gefährlich empfinde ich die Straßensituation für Fahrradfahrer ab der Kreuzung am Haus des Handels/JUB. Hier wird der Fahrradweg auf die Autofahrbahn übergeleitet. Da hier auch viele LKW, Busse und Transporter in Richtung Hafen/Stadt über die Kennedy Brücke fahren hat man Angst um sein Leben übersehen und überfahren zu werden. Hat man die Kreuzung Columbusstraße/Borriesstraße überlebt gerät man oft in die nächste heikle Situation auf der Kennedy Brücke. Der einen zuvor überholte Bus schert dann über den Fahrradweg an die Bushaltestelle Weserfähre ein und man muss dann entweder am Anstieg der Brücke hinter dem Bus anhalten und solange Abgase schlucken bis der Bus wieder losgefahren ist oder man weicht auf die Autofahrbahn links aus und überholt den haltenden Bus auf gefährliche Weise. Zudem ist die Ampelschaltung auf dieser Strecke besonders behindernd für Fahrradfahrer insbesondere die vor dem Bremerhaven hat in den letzten zwei Jahren tatsächlich mehrere Fahrradstraßen geschaffen, die sich wirklich lohnen: Weiter so! Auf zahlreichen Hauptstraßen gibt es keine Radwege und keine Piktogramme, so dass ich ab und an angehupt werde: besser machen! (z.B. Sharrows platzieren)

Bremerhaven ist die fahrradfeindlichste Stadt in Deutschland!! Bremerhaven ist eine typische Autofahrerstadt, unterstützt durch fast alle örtlichen Politiker und Parteien. Politiker in Bremerhaven interessieren sich nicht für die Radfahrer, da in Bremerhaven seit über 75 Jahren die SPD die Regierung stellt und daher aufgrund der Tradition immer wieder gewählt werden. Alle Spitzenpolitiker insbesondere der Oberbürgermeister und seine Magistratsmitglieder verwenden natürlich ihren Dienst-Pkw oder den Privat-Pkw. Nur vor den Kommunalwahlen ist man plötzlich begeisterter Fahrradfahrer und Umweltfreak. Unterstützt werden die Politiker in Bremerhaven dabei insbesondere vom dem ADFC!!! Wahrscheinlich erhält der ADFC in Bremerhaven dafür einen sehr guten finanziellen Zuschuss von der Stadt. Daher arbeitet der ADFC in Bremerhaven destruktiv bzw. kontraproduktiv!!! Das sich Bremerhaven 'Klimastadt' nennt ist schlechthin der Witz des Jahrhunderts! Wer in Bremerhaven mit dem Fahrrad unterwegs ist, sollte vorher unbedingt eine Unfall-sowie Lebensversicherung abschließen. Fahrradfahren bedeutet in Bremerhaven Stress pur!! Ich persönlich fahre daher nicht mehr in die Innenstadt und bestelle daher Bremerhaven ist eine Autostadt. Die Politik denkt nur für Autos. Diejenigen, die den Radverkehr voranbringen wollen, werden ausgebremst. Es gibt kleine kosmetische Korrekturen auf den Straßen (huckelige Piktogramme). Eine Fahrradstraße, auf der sehr viele Autos fahren um Parkplätze für den Innenstadtbesuch zu finden, so dass ich als Fahrradfahrer ernste Bedenken habe, diese Fahrradstraße zu nutzen. Einziger Lichtblick: der Fahrgrad8. Der ist super. Die Lange Straße wurde verändert. Jetzt darf ich zwar nicht mehr von den Autos überholt werden, aber diese fahren sehr eng auf, hupen und lassen den Bremerhaven wirbt damit Klimastadt zu sein. Bei der Förderung des Radverkehrs ist jedoch noch jede Menge Luft nach oben.

Da ich einen Rollstuhl habe, fahre ich ein Anklembike. Unebenheiten sowie Gefälle werden besonders stark empfunden. Autofahrer unterschätzen oft meine Geschwindigkeit.

Dank des Einsatzes des ADFC hat sich schon vieles zum Positiven verändert. Vielen Dank dafür! Es bleibt aber noch viel Luft nach oben! Gerade in Nebenstraßen ist das Radfahren wegen der schlechten Radwege oft kein Vergnügen.

Dank des Engagements des ADFC hat sich seit einiger Zeit die Situation für Radfahrer in Teilbereichen deutlich verbessert, aber es ist noch viel Luft nach oben.

Das Thema „Leben und Fahren mit dem Fahrrad in Bremerhaven“ lässt sich aus verschiedenen Perspektiven betrachten. Bremerhaven hat in den letzten Jahren zahlreiche Maßnahmen umgesetzt, um die Infrastruktur für Fahrradfahrer zu verbessern. Dazu gehören der Ausbau von Fahrradwegen, die Markierung von Schutzstreifen und die Schaffung von Fahrradabstellanlagen. Trotzdem gibt es weiterhin Stellen, an denen die Sicherheit und der Komfort für Radfahrer verbessert werden müssen. Trotz der begrenzten Haushaltsmittel versucht die Stadt, durch kreative Lösungen und Fördergelder aus Landes- und Bundesprogrammen Verbesserungen zu erreichen. So wurden zum Beispiel spezielle Programme zur Förderung nachhaltiger Mobilität aufgesetzt, die sowohl den Fußgänger- als auch den Radverkehr begünstigen sollen. Es wird jedoch immer abgewogen, welche Projekte vorrangig umgesetzt werden können. An einigen Stellen, wie zum Beispiel in der Hafestraße oder im Bereich der Stadtmitte, gibt es noch Engpässe, die für Radfahrer problematisch sind. Besonders Kreuzungen und Hauptverkehrsachsen stellen oft gefährliche Punkte dar. Der Fahrradverkehr wird hier oft durch den Autoverkehr verdrängt, und es kommt immer wieder zu Konflikten. In Bremerhaven wurden spezielle Fahrradstraßen eingerichtet, auf denen Fahrräder Vorrang haben und Autos sich dem Tempo der Radfahrer anpassen müssen. Zudem wurden Parkmöglichkeiten für Fahrräder, insbesondere im Innenstadtbereich und an Bahnhöfen, deutlich ausgebaut. Ein häufiges Thema ist die Verbesserung der Radwegeverbindungen zwischen den einzelnen Stadtteilen und die Schaffung sicherer Schulwege für Kinder, die mit dem Fahrrad unterwegs sind. Auch die Anbindung der Außenbezirke ans Zentrum und die bessere Beschilderung von Fahrradwegen stehen im Fokus. Das Miteinander im Verkehr ist in Bremerhaven ein zentraler Aspekt. Es wird viel daran gearbeitet, das Bewusstsein für gegenseitige Rücksichtnahme zu schärfen. Kampagnen wie „Bremerhaven fährt fair“ zielen darauf ab, Konflikte zwischen Auto-, Fahrradfahrern und Fußgängern zu verringern. Trotzdem gibt es noch Verbesserungspotenzial, besonders in Bezug auf das Verhalten an engen Straßen und Kreuzungen. Bremerhaven hat sich insgesamt zu einer fahrradfreundlicheren Stadt entwickelt, doch der Ausbau ist noch nicht abgeschlossen. Besonders die Radwegequalität ist ein Thema, da manche Wege in schlechtem Zustand sind oder gar keine durchgehende Verbindung bieten. Das Fahrradfahren in Bremerhaven wird zunehmend beliebter, auch durch den Ausbau von Leihfahrradsystemen und die Integration von E-Bikes. Durch die flache Geografie der Stadt und die relativ kurzen Distanzen eignet sich Bremerhaven gut für den Radverkehr. Um den Bedarf und die Zufriedenheit der Bürger mit der Fahrradinfrastruktur zu ermitteln, könnte ein Fragebogen erstellt werden, der spezifische Fragen zur Nutzung, den häufigsten Problemen und Der ADFC Bremerhaven engagiert sich wirklich toll und es ist sehr schade, dass so wenige dabei sind. Großes Lob an alle, die den ADFC Bremerhaven zu einer tollen Gemeinschaft machen!

Der Ausbau von Fahrradstraßen in Nord- Südausrichtung auf westlicher und östlicher Stadtseite wäre wünschenswert und zwar auf beiden Seiten durchgehend, verbunden mit entsprechend ausgebauten Querverbindungen dieser beiden Trassen. Vorhandene Radwege, insbesondere der Radweg vom Elbinger Platz Richtung Fischerreihafen, sollte durchgehend für Radfahrer\*innen frei sein. An Straßenquerungen müssten Stoppschilder für den Autoverkehr aufgestellt werden, um den Radfahrer\*innen Vorrang vor dem automobilen Verkehr zu sichern.

Der Fahr Grad 8 in Wulsdorf ist sehr gut gelungen.

Der Fahrradweg am Mecklenburger Weg, den ich täglich mit dem Fahrrad befahre, ist mit einer schlechten Oberfläche ausgestattet. Unebenen Steinverlegung, wechselnder Belag, Baumurzeln, Vertiefungen für Gullydeckel und Unebenheiten durch Hydranten und Einfahrten, sowie zum Teil fehlende Absenkung von Bordsteinen, verderben mir die Freude am Fahrradfahren. Im Winter wird der Schnee vom Fußweg auf dem Radweg geschoben, die Mülleimer werden Ort in der Mitte des Radweges gestellt.

Der ÖPNV (hier Bremerhaven Bus) sollte sein Personal (Busfahrer:innen) dringend Informieren und sensibilisieren, dass Fahrräder innerstädtisch nur mit 1,5 Meter Abstand überholt werden dürfen. Bereits 2x hätte ich den Bus beim Überholen (auf der alten Geestebrücke/Fährstr. stadteinwärts) mit der Hand berühren können.

Der Radverkehr muss mehr Beachtung finden und die Infrastruktur muss hierzu wo immer möglich ausgebaut werden

Die Behörden bemühen sich deutlich, die Radverkehrssituation zu verbessern. Leider können sie das fehlende Bemühen der letzten 30 Jahre nicht so schnell aufholen. Die desolante Finanzlage der Stadt engt allerdings die Möglichkeiten stark ein, die oft desolante Infrastruktur zu verbessern. Schlimm ist, dass es keinerlei Rücksichts- und Rad-Marketing-Kampagnen gibt. Da zeigt die Stadt bisher kein Gesicht. Die Politik zeigt bisher kaum Bereitschaft, so etwas zu finanzieren.

Die Errichtung von Fahrradstrassen parallel zu den Haupteinfallstrassen wäre wichtig.

Die Fahrradstreifen sind mittlerweile für mich als 'Normal'-Radfahrerin keine echte Schutzzone mehr, da vermehrt E-Biker und E-Lastenräder in zu schnellem Tempo und dazu viel zu nah an einem vorbei oder auf einen zu rasen. Bei einem möglichen Zusammenstoß ist klar, wer den Kürzeren zieht. Ich wünsche mir stärkere Regeln für E-Biker, also niedrigeres Tempo und die Pflicht zu Einhaltung des Sicherheitsabstandes zu anderen Rädern bzw. Fußgängern.

Die für die Fahrradsituation in Bremerhaven verantwortlichen Personen sollten mit dem Fahrrad einmal von Nord nach Süd, insbesondere durch den Überseehafen, durch Bremerhaven fahren. Danach sind sie hoffentlich offen für Verbesserungen. Im Überseehafen ist die Beschilderung und Führung des Radwegs noch immer abenteuerlich.

Die Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs in Bremerhaven sind in der Regel kaum mehr als prophylaktisch zu bezeichnen. Für echte Änderungen die meist zuungunsten des motorisierten Individualverkehrs gehen, fehlt der Wille.

Die Querung der Weserstraße vom Loxstedter Weg kommend ist sowohl für Radfahrer als auch für Fußgänger, die zu den Geschäften in Bomsiel wollen, ziemlich gefährlich. Es gibt zwar eine Ampelanlage an der Einmündung Bomsiel in die Weserstraße, aber keine Möglichkeit den Weg auf der gegenüberliegenden Radwege sind befinden sich in Bremerhaven in einem katastrophalen Zustand. Um von Nord nach Süd zu kommen gibt es grob nur 2 Möglichkeiten. 1.) Die alte B6, sehr viele Absenkungen, sehr schlechter Belag, Ampelschaltung meistens Rot, 2.) Möglichkeit durch den Hafen, auf der Strasse, sehr viele Schienen, alles sehr gefährlich.

Die Situation für Fahrrad-Fahrerinnen ist wirklich ausbaufähig. Es ist teilweise so gefährlich, dass ich Umwege fahren muss, damit ich mich sicher auf meiner Strecke fühle.

Die Stadt bemüht sich sichtbar um eine gute Radfahrer-Infrastruktur (ausgewiesene Fahrradstrassen etc.) Allerdings enden manche - auch markierte - Radwege einfach im Nichts und ich frage mich, soll ich mich jetzt gerade in Luft auflösen? Manchmal beginnen diese dann später wieder - ebenfalls unvermittelt. Und dieses leider gerade an eher gefährlichen Stellen, so z.B. bei Brücken, wo die Spuren ohnehin dann schmaler werden. Auf der Straße hört der Weg und auf dem Fußweg wird dann gemeckert, außerdem gilt's den Bürgersteig zu überwinden.

Die Stadt Bremerhaven hat einiges getan, z.B. sehr gute Abstellmöglichkeiten, einige Fahrradstraßen, aber die drei neuralgischen Punkte für Radfahrer sind immer noch nicht entschärft und deshalb sehr gefährlich, besonders für Alltagsradler zu den Stoßzeiten: Kreuzung Elbinger Platz, Grashoffstraße, Hafestraße, Schillerstraße und die Leitung der Fahrradspur mitten durch die hoch frequentierte Bushaltestelle vor dem Hauptbahnhof (Hier gehören die Radler auf die Straße!). Die Kreuzung Elbinger Platz und die Führung des Radstreifens vor dem Hauptbahnhof müssen baulich verändert werden, um Radfahrern ein gefahrloses Queren zu ermöglichen. An der Grashoff-, Hafen- und Schillerstraße muss das Ordnungsamt sehr viel häufiger kontrollieren und parkende/haltende Fahrzeuge von den Fahrradstreifen konsequent abschleppen. Die Topographie und breite Straßen würden mehr tolle Radfahrstreifen erlauben, dann könnten Fußgänger auch die Fußwege sicher allein nutzen. Autofahrer müssen durch Kampagnen verstehen, dass sie nicht mehr Rechte auf der Straße haben und Radfahrer auf Bedarfswege abschieben können, denn dort kommt es dann zum Konflikt mit Fußgängern. Mehr Trennung der Verkehre, mehr radfahrende Vorbilder, wären toll. Die Verkehrsinfrastruktur ist im allgemeinen in einem schlechten Zustand. Und es scheint mir so als würde es kein stimmiges Gesamtkonzept geben.

Die Verkehrsplanenden dieser Stadt scheinen Belange für einen leistungsfähigen Radverkehr nicht zu verstehen. Neu sanierte Kreuzungen und Straßen sind oft sehr schlecht für den Radverkehr.

Die Vermischung der Akteure in der Frage: 'ist das Handeln von Politik und Verwaltung darauf ausgerichtet, dass es keine Verkehrstoten und Schwerverletzten mehr gibt („Vision Zero“), beispielsweise durch Reduktion der Kfz-Geschwindigkeiten und Trennung der Verkehrsarten' ist m.E. unglücklich. Das Handeln der Akteure kann sich inhaltlich komplett unterschiedlich auslegen lassen / darstellen.

Die Wander-/Radwege auf den ehemaligen Bahngleisen im Stadtsüden zwischen Wulsdorf und Geestemünde-Süd sind schön naturnah, da nicht betoniert, allerdings im Winter fast durchgehend mit Riesenpfützen geflutet, denen man nicht mehr ausweichen kann. Eine Oberflächensanierung ist hier Durch die Fahrradwege wurden schon Fußgänger verletzt durch sehr viele Eicheln über Tage auf dem Durch die lückenhaften, kaum zusammenhängenden Maßnahmen für den Radverkehr (die dankenswerter Weise in der letzten Zeit zunehmen) bekommt man als radpolitisch aktiver Mensch in der Stadt das Gefühl, von Entscheidungsträgern nur beschwichtigt zu werden und nicht ernst genommen zu werden.

Ein fahrradfreundlicher Aus-/Umbau des Straßenverkehrs sollte (besonders von Städten) als Chance für die allgemeine Bürger:innen-Zufriedenheit und vor allem den Tourismus begriffen werden. Investitionen in den Radverkehr, insbesondere wenn diese Maßnahmen aktiv beworben werden, zahlen sich zukünftig aus. Radurlaub ist aktuell schließlich so beliebt wie noch nie. Städte und auch Gemeinden sollten das viel mehr nutzen und sich selbst den Titel 'Fahrradstadt' als Ziel setzen.

Ein Großteil unserer Straßen weist nur eine grobe Instandsetzung aus den Nachkriegsjahren auf. Seit ich vor 35 Jahren in meine Straße gezogen bin, ist nichts passiert. Auch wenn es zu einem Teil zur Nord-Südachse gehört. Winterdienst gibt es nicht und ist bei dem Zustand auch nicht von den Anwohnern leistbar. Eine Fahrradstrasse durch den Stadt und Gesundheitspark, anstatt einer wie bisher als Durchgangsstrasse genutzt.

Es gibt eine Fahrradstraße die besonders hervorgehoben wird und im Winter auch geräumt wird. Alle anderen Wege werden eher vernachlässigt.

Es gibt eine merkliche Steigerung der Radwege Angebote seit ca. 3 Jahren!

Es hat sich leider nur einiges verbessert weil in unserer Stadt ein unglaublich toller ADFC Mann dafür sorgt. Dafür ein Dankeschön.

es hat sich von einiges verändert aka. verbessert. der Fahrgrad 8 ist genial und wird sehr gut angenommen und insbes. von passioierten Radlern hoch geschätzt und gelobt. die Ideen und Beschwerdestelle beim Mag. kann auch bei verschmutzten Radwegen kontaktiert werden, meiner Erfahrung nach ist am Folgetag der Gehweg geräumt. Das kann ich aus anderen Kommunen nicht so prompt. Bitte berücksichtigen, dass der Bremerhavener, der seinen Leben schon immer hier lebt, oft nötig ist und unzufrieden.

Es müsste mehr darauf geachtet werden, daß Fahrradfahrer auf Verkehrsregeln achten und auf Fußgänger achten. Es wird die Klingel nicht benutzt.. Es wird gefahren wie der Henker. Auf Fusswegen wird ständig gefahren.

Es sollte in Bremerhaven ein Pilotprojekt zu Solarfahrradwegen durchgeführt werden. Diese tragen zum Wetterschutz und zur Verkehrssicherheit bei und erlauben es, der Kommune, durch Stromverkauf Einnahmen zu realisieren.

es sollte mehr über die bereits erfolgten Verbesserungen berichtet werden. Nur dann entsteht Lust und Neugier, die Stadt mit dem Rad neu zu entdecken

Es wird nicht überwacht, daß die Mülltonnen zeitnah wieder reingeholt werden. Die Mülltonnen stehen teilweise den ganzen Tag auf dem Fahrradweg. Die Fahrradfahrer fahren zu viel auf der falschen Straßenseite was durch die E-bikes und die Geschwindigkeit sehr gefährlich ist.

es wurde alles gesagt, am liebsten ist das fahren außerhalb der Stadt

Es wurde eine Fahrradstraße (Fahrgrad8) gebaut, die so gut wie keinen Autoverkehr zulässt (nur in wenige Teilbereichen). Diese ist in manchen Teilen schön breit ausgebaut und gut befahrbar, in anderen Teilen wird man als Fahrradfahrer durch Modalfilter/Drängelgitter bzw. Schilder mit 'Radfahrer bitte absteigen' gegängelt. Leider mutiert die Fahrradstraße zu einer Art Spielstraße und Spazierstrecke und Radfahrer werden angeblafft, wenn sie die Fahrradstraße zum Radfahren nutzen.

Fahrbahnqualität ist sehr schlecht. Radwege sind nicht zu Ende geführt.

Fahrradfahren sollte in Bremerhaven aus sicherheitstechnischen Gründen verboten! Dieses wäre auch im Sinne der regierenden politischen Parteien (SPD, CDU, FDP)! Das Wort Klimawandel und deren Folgen sind bei den hiesigen Politikern nicht bekannt! Daher ist das Fahrradfahren in Bremerhaven nicht erwünscht. Es beschädigt auch das Grundsatz der Autofahrerstadt Bremerhaven. Der Pkw steht im Mittelpunkt der politischen Agenda, hier insbesondere wegen der Touristen. Unterstützt wird diese umweltfreundliche Politik von dem ADFC, insbesondere vom dem Vorsitzenden Schmeck-Lindenau, der die fahrradfeindliche Verkehrspolitik massiv unterstützt und öffentlich die hiesigen Politiker noch hofiert. Dieses dürfte wohl bundesweit ein Novum sein. Wahrscheinlich ist Herr Schmeck-Lindenau ein SPD-Mitglied und erhält sicherlich hierfür noch eine finanzielle Dividende von der Regierungspartei. Mit dem örtlichen ADFC lässt sich in Bremerhaven keine Verkehrswende herstellen. Konsequenterweise fahre ich nicht mehr in die Innenstadt und bestelle lieber die Artikel im Internet, da meine Gesundheit wichtiger ist als die Fahrradstreifen angelegt. Dadurch wurden die Fahrbahnen für Autos schmaler! Somit halten Kfz nicht genügend Seitenabstand. Ich fühle mich in dieser Situation nicht sicher!

Fahrradwege an Häfen, Weser und Fußgängerzone

Freigabe der Hafenvorplätze, des Vordeichwegs und der Bürger in der Innenstadt zum freundlichen sharen. Ganz besonders wünsche ich mir abschließbare Parkmöglichkeiten in der City, Parkhaus für Räder mit Überwachung. Insgesamt noch mehr Parkplätze

ganz unzufrieden bin ich mit Radweg durch den Hafen. Der Radweg ist viel zu schmal für

Begegnungsverkehr. Hier müsste das Fahren auf der Straße erlaubt werden. So ist die Beschilderung aus Gerade bei Schnee und nicht geräumt Radwegen, ist es hier ein absoluter Horror auf den Straßen

Bremerhavens zu fahren. Obwohl es quasi keine Radwegnutzungspflicht in Bremerhaven gibt, so wird man hier täglich abgedrängt, angehupt und beleidigt, dies auch und gerade beim Transport meiner Kinder auf dem Weg zur Kita und zurück. Radwege sind schlecht geführt und alternative Routen durch Fahrradstraße Grundsätzlich steht in Bremerhaven der Autoverkehr im Fokus. Einige Maßnahmen, wie zum Beispiel Fahrradwege, wurden in 2024 umgesetzt. Weitere Maßnahmen sind auch aus Gründen der eingeschränkten kommunalen Finanzen schwierig umsetzbar. Was aber wirklich ärgerlich ist, ist die Tatsache, dass im Herbst und Winter die Fahrradwege nicht gereinigt werden, so dass aus meiner Sicht hohe Unfallgefahr besteht. Weiterhin ist es in der Stadt gang und gäbe, in zweiter Reihe, gerne auch auf Fahrradwegen zu parken. Als Fahrradfahrer ist man gut beraten, durch selbstbewusstes fahren die anderen Verkehrsteilnehmer (Auto) zu rücksichtsvollem Verhalten zu „zwingen“.

Häufig gibt es Konflikte mit Busfahrern die drängeln und mit viel zu geringem Abstand und zu hoher Geschwindigkeit überholen. Die Ersparnis von ein paar Sekunden sorgt für lebensgefährliche Situationen und Herzasen bei uns Radfahrer. Beschwerden bei dem betreffenden Busunternehmen werden gefühlt mit Formbriefen abgetan. Personalmangel rechtfertigt meiner Meinung nicht, jeden an das Steuer so eines großen und gefährlichen Gefährts zu lassen. Aus meiner Erfahrung kann ich hier den Vörtelweg, Am Holzhafen, Karlsweg und auf der Bult als besonders auffällige Straßen nennen.

Hier herrscht ein ganz übles Verhalten eines großen Teils der Radfahrenden. 80-90% fahren über rote Ampeln, fahren verbotswidrig auf Gehwegen und in der Fußgängerzone (diese ist von 18:00 Uhr bis 11:00 Uhr für Fahrräder freigegeben, viele Radfahrer beachten das nicht und fahren zu jeder Zeit in der Fußgängerzone), bedrängen Fußgänger, überholen andere Radfahrer zu dicht, überholen andere Radfahrer rechts. Ich fahre ein Klapprad, und gehöre eher in die Kategorie 'gemütlicher Cruiser' (fahre mit ca. 14-15 km/h). Erst kürzlich wurde ich auf einem Weg von zwei anderen Radfahrern zeitgleich überholt - einer links, der andere rechts vorbei, beide so eng, dass sie mich fast zu Fall gebracht hätten. Als Fußgängerin werde ich täglich (!) beinahe angefahren - ich bin jeden Tag ca. 2 Stunden zu Fuß unterwegs, und es kommt kaum vor, dass mir mal kein Radfahrer auf dem Gehweg entgegenkommt oder mich von hinten fast über den Haufen fährt. Die weit überwiegende Mehrheit der Radfahrenden führt sich auf, als ob Verkehrsregeln

Ich bin in dieser Stadt geboren und aufgewachsen und befinde mich mittlerweile in meinem 28. Lebensjahr. Seit meinem 13. Lebensjahr pendel ich tagtäglich von Süd nach Nord mit dem Fahrrad. Dies sollten einige Entscheidungsträger dieser Stadt eventuell auch mal tun. Denn dann würde ihnen auffallen, dass geteilte Geh- und Radwege entlang Schulen mit meiner Maximalbreite von 3 Metern eine schwachsinnige Idee sind (s. z. B. Gorch-Fock-Schule). Man könnte ja die parallel laufende Ulmenstraße nutzen, richtig. Allerdings lässt dies die Verkehrsführung für Radfahrer ohne stetiges Abbremsen und Beschleunigen kaum zu. Dazu kommt, dass viele Autofahrer trotz Tempo-30-Zone, trotz Kreuzungsbereichen, trotz Zebrastreifen überholen müssen. Dies inkludiert ebenfalls Bedienstete des vor Ort ansässigen Polizeipräsidiums. Dies soll nur ein Beispiel sein für vorgegaukelte Politik fürs Rad. Ohne staatliche Förderung würde es überall in der Stadt so Ich kritisiere vor allem das Miteinander der verschiedenen Verkehrsteilnehmer\*innen in meiner Stadt, das oftmals aggressiv, herabsetzend und / oder beleidigend ist. Ich bemühe mich, umweltfreundlich mobil zu sein und mag es nicht, dafür belächelt, beschimpft oder gar bedroht zu werden. Es fehlt m. E. die Vorbildfunktion durch öffentliche Persönlichkeiten. Ein Oberbürgermeister, der selbstverständlich täglich ins Büro radelt, wäre schon da mal ein Anfang. Viele Menschen in Bremerhaven sind sehr dick, auch Menschen aus Politik u. Wirtschaft. Was das für unser Gesundheitssystem zukünftig bedeutet, mag man sich gar nicht ausmalen. Die positive Wirkung des Radelns auf die Gesundheit wird - obwohl dringend nötig - hier Ich lebe in einer Stadt, die sich selbst als Klimastadt bezeichnet. Dabei ist der Zustand vieler älterer Radwege verheerend - und ein Winterdienst ist auch unterrepräsentiert. Die Hauptstrassen für PKWs werden werden umgehend geräumt und gestreut - für die Radwege steht nur ein Fahrzeug zur Verfügung. Die im letzten Herbst mit grossem TamTam eröffnete Fahrradweg 8 Grad Ost wurden z.B. garn nicht geräumt. Ich sehe die Niederlande als leuchtendes Beispiel. Gut ausgebaute Radwege und Parkhäuser für Fahrräder. Ein Traum, wo Bremerhaven weit entfernt ist.

In Bremerhaven fehlt eine Möglichkeit direkt am neuen Hafen bzw. der Weser legal Fahrrad zu fahren. Es müssen nicht immer extra Wege sein. Man kann auch das rücksichtsvoll gemeinsame Nutzen ausweisen. In Bremerhaven fehlt es an der dringlich benötigten Verkehrswende. Durch die Verantwortlichen in der Regierung aus CDU, SPD und FDP wird die Autostadt Bremerhaven zementiert. Der Fairness halber ist zu sagen, dass tatsächlich einige wenige gute Sachen für den Radverkehr gemacht wurden, beispielsweise die Fahrradstraße Fahrgrad 8, die ist top. Ansonsten versucht man in Bremerhaven die Quadratur des Kreise bei begrenztem Raum im Stadtgebiet.

In Bremerhaven gibt es eine Fahrradstraße mitten in der Innenstadt, dort fahren aber hauptsächlich Autos. Und die dürfen dann 30 km/h fahren. Die fahren natürlich viel schneller. Und ausreichend Abstand wird dort auch nicht gehalten.

In Bremerhaven gibt es immer noch viele Stellen, die sehr ungünstig und gefährlich gelöst sind. Z.B. der 'grüne Pfeil' sorgt an einigen Stellen häufig für kritische Situationen. Insbesondere der LKW-Verkehr zum Hafen (Barkhausenstrasse) ist aus Sicht eines Radfahrers immer noch eine immense Gefahr, trotz Hafentunnel. Es muss viel mehr Aufklärungsarbeit zum partnerschaftlichen Miteinander von Radfahrern und Autofahrern erfolgen, z.B. Fahrrad-Piktogramme auf den Strassen (auch 30er Zonen!) und Plakataktionen! In Bremerhaven wird nur für Fußgänger und Fahrradfahrer etwas getan, wenn es nicht mehr anders geht. Also mehr gezwungenermaßen statt aus Überzeugung. Bremerhaven ist leider noch immer eine 'Autostadt'. In Bremerhaven wird zu oft weg gesehen von Ordnungsbehörden. Ständig sehe ich Fahrzeuge der Polizei an PKW's vorbei fahren die auf Geh- und Radwegen stehen, wenn nicht sie selber sogar da stehen um beim Bäcker ein Brötchen zu holen. Mülltonnen stehen ständig auf Radwegen oder sogar an Zebrastreifen so dass man selbst zufuss kaum dran vorbei kommt. Allgemein müsste hier weit mehr passieren, aber die offizielle Aussage auf viele Meldungen seitens der Stadt ist 'Ist ja noch nichts passiert' Spricht die Stadt ist der Meinung dass es erst zum schlimmsten kommen muss, bevor gehandelt wird.

In den letzten Jahren ist viel für Fahrradfahrer passiert, aber viele Maßnahmen sind nicht zu Ende gedacht, besonders schwierige Situationen werden irgendwann einfach nicht weiter bearbeitet, bzw. zugunsten des KFZ entschieden. Dann enden z.B. Fahrradwege im Nichts, in der nagelneuen Fahrradstraße herrscht reger Autoverkehr und der neue Fahrradschnellweg ist für mich unauffindbar. Dadurch kommt es dann auch immer wieder zu Konflikten mit dem Autoverkehr.

In den letzten Jahren wurden diverse Projekte umgesetzt, beispielsweise die Fahrradstraße Fahrgrad 8 oder die Verbesserung von Oberflächen vielbefahrener Radstrecken. Leider bleibt Bremerhaven aber insgesamt ein Flickenteppich und es ist noch kein richtiges Netz erkennbar. Auch zu erkennen ist leider, dass Verbesserungen an der Infrastruktur immer nur durchgeführt werden, wenn Förderungen durch Bund oder Land winken, ansonsten bleibt alles beim Status quo.

In unserer Stadt wird im nachhinein versucht für Fahrradfahrer nachzubessern. Dies wirkt teilweise sehr dilettantisch und wirkt teilweise provisorisch.

In unserer Stadt wollen viele Menschen der regierenden Parteien nicht, dass sich etwas ändert. Demnach haben sie kein Verständnis für die Belange der Fußgänger und Radfahrer.

Insbesondere die Radwegführung ist katastrophal! Wege brechen einfach ab, führen diagonal über Busspuren, münden unsichtbar für PKW auf Fahrbahnen, Ampeln mal kombiniert mit Radsymbol, mal ohne, mal links von einer Radspur, mal rechts (=willkürlich und uneindeutig für abbiegende PKW, wenn ich geradeaus möchte). meine 12-jährige Tochter fährt auch täglich (alleine) Rad und ich empfinde dies als sehr unsicher und verwirrend aus ihrer Perspektive. Sehr schlimm war im vergangenen Winter die Wegeräumung (Fußweg auf Radweg geräumt, Fahrbahnrand vereist, so musste man zum Ärger der PKW sehr weit auf der Je mehr Raum Radfahrern zugestanden wird, desto größer wird die Aggressivität der Autofahrer.

Jeder sollte sich in die Situation eines Fahrradfahrers im Straßenverkehr mit einer Pflichtstunde beteiligen müssen. Vielleicht ist es dann nachvollziehbar, welche Ängste man dann aussteht...

Jobrad würde ich mir von meinem Arbeitgeber wünschen (Magistrat Bremerhaven)

Keine Radwege in der Straßen : An Der Mühle, Bismarckstraße, Viehländer Weg und im neuen Industriegebiet Luneplate (wichtig für Berufspendler), die Columbusstraße ab Kennedybrücke und im Anschluß die Barkhausenstraße und auch die Alte Bürger lassen sehr zu Wünschen übrig. Ganz zu Schweigen von der Durchfahrt (viele Radtouristen) durch die Kaiserhäfen nach Weddewarden. Die neue Fahrradstraße in der Innenstadt ist eine völlige Fehlplanung, gibt nur Ärger mit den Autofahrern. Keine sichere Abstell,- anschließbare Möglichkeit des Rades im/am 'Schaufenster Bremerhaven'. Eigentlich im gesamten Stadtgebiet schlechte bis keine Anschließmöglichkeiten (Erdbügel). Jetzt Positives: Die neue Fahrrad (G)Rad 8 einfach klasse, bis auf die Schienenquerungen und Abzweigungen in den F-hafen. Versetztes Sperrgitter zum Slalomfahren. Ich frage mich, wie soll man dort mit einem Lastenrad oder mit einem Fahrradanhänger durchkommen. Man muß aber auch sagen, es gibt auch schon schöne Wege um den Verkehr aus dem Wege zu gehen, da wären die Verbindung von Buschkämpen zur Auf der Eeke. Ebenso vom Tidesperrwerk Richtung Dwarweg und weiter zum Schierholzgebiet. Also einiges wurde schon in Arbeit Knotenpunkt Freigebiet unter die Lupe nehmen. Bushaltestelle an Tankstelle Unfallgefahr . Verlegung der Haltestelle in Richtung Hafenstraße prüfen und Ampelschaltung überdenken. Vielen Dank

Leider ist man oft gezwungen, die Straße zu benutzen. Viele Autofahrer können nicht erkennen, dass oftmals kein Fahrradweg bzw. ein enger/schlechter Zustand/rausragende Baumwurzel usw. vorhanden ist. Jeder Autofahrer müßte eigentlich mindestens eine Pflichtstunde als Fahrradfahrer im Straßenverkehr absolvieren. Wie oft ist die Situation sehr brenzlich und auch lebensbedrohlich. Z.B. ein Bus fährt vorbei und schert wieder ein , ohne darauf zu achten, wie groß er eigentlich ist. Auch ältere Autofahrer/Autofahrerinnen können oft die Gefahr nicht einschätzen und übersehen die Schilder, dass aufgrund der Verkehrslage der Radweg in beide Richtungen befahren werden kann. Die immer größer werdenden Autos sind leider oft der Meinung, ihnen gehört die Straße und Fahrradfahren ist lästig. Man hat in einer Straße die Fahrradspur so gestaltet, dass, wenn ein Radfahrer dort fährt, Autos nicht überholen dürfen. Klappt so gut wie nie. Ein Überholverbot für PKW wäre angebracht.

Mehr Fahrradstraßen möglich und wünschenswert, Mehr Fahrrasparkplätze wünschenswert, gerade im Kneipenviertel

Mehr Überwachung von Falschparkern und Einhaltung von Geschwindigkeitsbeschränkungen (z.B. 30 Km-Zonen) durch Polizei bzw. Ordnungsamt ist dringend notwendig, wird jedoch kaum durchgeführt.

Mich ärgert, dass Rad- und Gehwege mit zuviel Einbauten eingeengt werden, Schilder, Laternen, Mülleimer etc. Auch Baustellenbeschilderung, die nur dem Auroverkehr dient, verengt häufig die Rad- und Gehwege bis zur Unbenutzbarkeit. Das Auto hat insbesondere bei der regierenden Politik immer noch höchste Priorität, hier muss ein Umdenken stattfinden!

Missachten der Regeln gegenüber der Radfahrer sollte konsequenter geahndet werden!!! Aber auch Nein, ist einfach schlecht, es müsste eine Fahrradstraße durch die ganze Stadt geben! Nicht nur aufgemalte Fahrräder! Man muss um sein Leben fürchten wenn man plötzlich auf die Straße geleitet wird.

Neue Fahrradstrasse 8°Ost, von Wulsdorf zur Stadtmitte, ist eine hervorragende N-S - Verbindung! Wird sehr gut angenommen. Das Bemühen, auch dem Radverkehr gerecht zu werden, hat bei Ämtern zugenommen. Der AdFC wird gehört! Die Umsetzung von Baumaßnahmen scheitert am Geld!!

Noch lange nicht sind Fahrradfahrer:innen gleichberechtigt im Straßenverkehr. Ich bemerke das Bemühen der Verantwortlichen, etwas für den Radverkehr zu tun. Solange aber Radwege nicht in gleichem Maße gepflegt werden wie Steassen, bleibt es für Radfahrer:innen gefährlich.

Noch schlimmer sieht es im bremischen Teil des Zollhafens aus

Obwohl sich in den vergangenen Jahren einiges zum Positiven verändert hat, gibt es noch einiges zu tun, um die Stadt für Fahrradfahrer wirklich attraktiv zu gestalten. Vielerorts merkt man noch deutlich, dass es vielmehr darum geht, es den Autofahrern so bequem wie möglich zu machen. Es bedarf dringend zusätzlicher Anreize, um mehr Menschen zum Umstieg aufs Fahrrad zu bewegen. Das sollte, in meinen Augen, der klare Anspruch der selbsternannten Klimastadt sein.

Öffnung der großzügigen Fußgängerzone in der Innenstadt für Fahrradfahrer:innen.

Oft hat man den Eindruck Freiwild als Fahrradfahrer im Straßenverkehr zu sein.

Oft sind Wege gut machbar, es fehlt allerdings an Schlüsselstellen die durch geographische oder bauliche Bedingungen nicht oder nur durch sehr große Umwege zu umfahren sind an passablen Wegen.

Pedelec Fahrer sollten vorsichtiger fahren und sich der normalen Fahrrad Geschwindigkeit anpassen.

Politik ist bislang nicht bereit, eine Verkehrswende umzusetzen.

politiker und andere Vorbilder, die auf dem Rad zu sehen sind

Radfahrer haben in Bremerhaven keine Lobby. Wozu auch? Die Politiker, die Stadtverwaltung und die Polizei sind alle äußerst fahrradfeindlich! Radfahrer werden wie Schwerkriminelle behandelt, besonders von der Ortspolizei Bremerhaven. Jedes Strafmandat gegen einen Radfahrer wird besonders freudig notiert und umgesetzt. Ein besonderer Spaß für jeden Polizeibeamten. Radfahrer sind in Bremerhaven wegen der mangelhaften Verkehrsführung und der katastrophalen Fahrradwege ständig in Lebensgefahr. Auch die Partei 'Die Grünen/Bündnis 90' und selbst den Fahrradclub ADFC tolerieren und unterstützen die verkehrsfeindliche Situation sowie die klima- und umweltfeindliche Verkehrspolitik. Ein Novum in Deutschland! Eigentlich ein besonderer Fall für einen bundesweiten Pressebericht bzw. für einen Fernsehreportage. Es wäre zu begrüßen, wenn der ADFC in Bremerhaven aufgelöst wird und eine Bürgerinitiative gegründet wird, die die Interessen der Radfahrer auch wirklich vertritt. Vorbild ist daher die Organisation 'Fridays for Future'. Hier werden die Interessen ernsthaft und presswirksam vertreten und nicht wie der Fahrradguru Schmeck-Lindenau vom ADFC Bremerhaven zum Schein vorgibt. Falls Herr Schmeck-Lindenau und sein Verein noch immer nicht weiß: Bremerhaven hinkt in der Verkehrspolitik meilenweit hinter den anderen Städten zurück!!! Bremerhaven sollte sich statt 'Klimastadt' lieber 'Autostadt' nennen!!!

Radfahrer und Autofahrer - zwei Welten begehen sich!!! Für Autofahrer wird in Bremerhaven alles mögliche getan bzw. viele Haushaltsmittel investiert. Radfahrer sind in Bremerhaven von der Bevölkerung und Politik unverwünscht bzw. werden als Belästigung empfunden! Sie stören halt das Stadtbild! In Bremerhaven möchte man das Verkehrskonzept der 60er Jahre weitestgehend erhalten ohne Beteiligung der Radfahrer. Klimapolitik findet nur zum Schein statt! Wozu auch? Der ADFC Bremerhaven unterstützt ebenfalls diese Verkehrs- politik. Der Vorsitzende des ADFC lässt sich bei Veranstaltungen dafür feiern, das es in Bremerhaven Fahrrad-Piktogramme auf der Fahrbahn gibt. Piktogramme verbessern aber die Verkehrssicherheit nicht, sie werden von Autofahrern missachtet. Gefährliche Verkehrssituationen werden zwar vom ADFC aufgezeigt und dargestellt, aber öffentlicher Druck auf die Regierungsparteien (insbesondere SPD!) oder Stadtverwaltung wird nicht ausgeübt. Wozu auch auf? Bei Unfällen handelt es sich ja nur um Fahrradfahrer. Die Polizei betrachtet ebenfalls Radfahrer als 'Schwerkriminelle'! Wahrscheinlich scheint der ADFC-Vorsitzender Schmeck-Lindenau Konflikte mit der Stadtverwaltung und mit der Politik zu scheuen. Der 'Runde Tisch' zur Verkehrssicherung ist nur ein Demokratie Veilchenblatt. Verbessert hat sich konkret in den letzten Jahren nichts! Wozu auch? Für eine moderne Fahrradinfrastruktur gibt es vom ADFC keinen konkreten Vorschlag. Wozu auch? Die Bremerhaven Politiker der SPD und CDU sowie der ADFC-Funktionär Schmeck-Lindenau sollten sich die Verkehrskonzepte der Städte Gronigen, Amsterdam und Kopenhagen anschauen und nachahmen. In diesen Städten sind die Radfahrer bevorzugt im Straßenverkehr, Autofahrer sind untergeordnet und müssen gegebenenfalls Umwege fahren. Die Umsetzung dieses Verkehrskonzeptes erfordert aber junge, moderne und innovative Politiker und Interessenverbände (ADFC), die es aber in Bremerhaven nicht gibt. Aufgrund der Altersstruktur der Politiker und der Funktionäre des ADFC wird es in absehbarer Zukunft keine Änderung der Verkehrs- politik geben. Wozu auch? Die Regierungspolitiker der SPD, CDU sowie die träge Funktionäre der Interessenverbände (z.B. ADFC) werden immer wieder in ihrem Amt bestätigt. Der ADFC sollte daher mit der Stadtverwaltung neue Verkehrsschilder entwickeln: 'Vorsicht Radfahrer' oder 'Radfahrer unerwünscht'. Oberbürgermeister Grantz würde dieses Vorhaben sicherlich unterstützen und dieses noch als Tourismusförderung der Bevölkerung verkaufen. Aufgrund der dargestellten Situation lässt sich feststellen, das die Bremerhaven Politiker und der ADFC keine Verkehrswende wollen! Umweltschutz und Klimawandel sind Fremdwörter. Wichtig sind nur die stetige Erhöhung der Politikergehälter und die Zuweisung von Aufsichtsräten. Die Meinung der umweltbewußten Bevölkerung ist unwichtig! Die Partei 'AFD' bietet eine bessere Verkehrs- und Radwege brechen abrupt ab bzw. führen in den Autoverkehr. Autofahrer missachten Fahrradpiktogramme und kennen die ST tVo

Radwege enden plötzlich auf dem Bürgersteig. Haltelinien vor Ampeln unsinnig angeordnet. Bei ROT steht man mitten auf der querenden Spur. Breite Wege sind für Fahrräder gesperrt. Ampeldruckknöpfe sind für Fahrradfahrer oft nicht erreichbar. Verkehrsführung für Radfahrer manchmal sehr nebulös. Leider kann man hier keine Fotos einstellen, damit wären solchen Mängel besser verständlich

Radwege hören oft einfach auf, oder werden direkt auf die Fahrbahn geleitet, wodurch man sich in den Kraftfahrzeugverkehr, das ist hinderlich für alte und junge Menschen am Radverkehr teilzunehmen Radwege sind in einem erbärmlichen Zustand und werden nicht mitgedacht. Ebenso wenig wie Ampelschaltungen fürs zügige Vorankommen. Autos überholen regelmäßig mit weniger als 1 m Abstand und werden auch noch unflätig, wenn man sie darauf hinweist.

Radwegequalität abseits der Innenstadt ist katastrophal - Durchwurzelung - Scherben - Mülltonnen und E roller stehen im weg - kein Winterdienst

Schlechtere Fahrradwege als in Bremerhaven dürfte es wohl kaum geben. Daran werden auch nicht die Prestigeobjekte wie die bisher einzige Fahrradstraße oder die Fahrradumgehungsstrecke Fahr(G)Rad8 etwas ändern. Die beiden Prestigeobjekte dienen nur den Bremerhavener Lokalpolitikern zur Propaganda. Die Verkehrsführung für Radfahrer ist eine Katastrophe! Beispiel: Von Geestemünde zur Innenstadt - Auf dem Fahrrad, dann auf die Fahrbahn, wieder zurück auf Fahrradmarkierung und letztlich wieder auf den Fahrradweg, ein Irrweg sondergleichen. Die politischen Verantwortlichen und der ADFC haben kein Feeling für Fahrradverkehr und für die Sicherheit der Radfahrer!!! Bremerhaven ist und bleibt die typische Autofahrerstadt!!! Dieses wird sich auch niemals ändern!

Sehr schlecht

Seid geraumer Zeit wird der Radverkehr auf die Straße geleitet, obwohl auf dem Gehweg genügend Platz ist und man somit unmittelbar auf der Straße landet

Seitens der Politik wurde in den vergangenen Jahren viel getan

Sicherheit von Radfahren den Kindern ist leider überhaupt kein Thema. Viele Eltern haben Angst mit ihren Kindern Rad zu fahren. Geschweige denn sie allein fahren zu lassen. In die Innenstadt (Fußgängerzone) darf man nicht mit dem Fahrrad fahren. Dies macht alltägliche Besorgungen schwieriger

Sicherheitsabstand von PKWs und LKWs zur Radfahrern sehr problematisch; häufig Radfahrer gegen die Fahrtrichtung auf Rad- und Fußwegen

Sogar neue Radwege werden oft mit Hindernissen (Beeten/Schildern) versehen. Bei Ampelschaltung an den Hauptstraßen ist ohne Motor jede Ampel rot. Mülltonnen stehen auf Radwegen, Scherben liegen

Unsere Region bemüht sich definitiv den Radverkehr zu fördern, aber es gibt weiterhin viele Barrieren in Form von Geldmangel, Personalmangel und bestimmten Stakeholdern die zu bewältigen sind. Es gibt einen Wandel, jedoch ist er aber schleppend.

Unwichtige Referenzobjekte werden sporadisch in Szene gesetzt, damit schöne Fotos gemacht werden können. Radwege an Hauptverkehrswegen werden aber nicht angepasst bzw. sind zu schmal und holprig.

Winterdienst selbst ist ein Witz und als Nahtoderfahrung für Radfahrer zu bezeichnen.

VEP - Verkehrsentwicklungsplan muss sprichwörtlich auf den Weg kommen. Vieles leitet sich daraus ab.

ADFC - und andere verkehrsrelevante Einrichtungen - müssen jüngere Bürger:innen besser erreichen und vermehrte Aufklärung aller Verkehrsteilnehmer über Rechte - aber auch Pflichten im Straßenverkehr.

...und bitte dieses 'Gendern' unterlassen.

Viel mehr Doppelspuren der Straßen in Radwege umwidmen Mehr Radfahrer auf der Straße zulassen, da die Radwege häufig zu schmal für Fussweg und Radweg sind und zuviele Bäume etc. darauf sind

Viel Symbolpolitik und wenig echtes handeln

Viele Radwege sind in einem schlechten Zustand.

Vielen Verantwortlichen der Stadtverwaltung fehlt die Alltagserfahrung als Radfahrender im an Werktagen (oder auch grundsätzlich). Sie sollten daher öfter Fahrrad fahren und sich bestenfalls auch die erfolgreiche Umsetzung der Fahrradfreundlichkeit anderer Städte als Beispiel nehmen. Alle, aber insbesondere die Kinder, Jugendliche und Senioren sollten sich auf dem Rad sicher fühlen. Eine bauliche Trennung zwischen Radweg und Straße sollte gegeben sein, wenn Radwege zu schmal sind.

Vorhandene Radwege sollten ausgebaut bzw.-verbessert werden, Fahrradstraßen sind zT schlecht gelöst, weil sie auf die Straße geleitet werden oder an unsinnigen Strecken platziert.

Was kann man von einem FDP-Baudezernenten anderes erwarten?

Weder Polizei oder Bürger- und Ordnungsamt kümmern sich um Falschparker, Geisterfahrer oder rücksichtsloses Verhalten im Straßenverkehr.

Wenn man in unserer Stadt, nicht ständig aufpasst, kann man drei mal den Tag tot sein.

Wenn man selber als Radfahrer umsichtig und vorausschauend fährt und sich an die Verkehrsregeln hält, so wie man es von den Autofahrern erwartet, dann kommt man in der Regel sehr gut durch den Verkehr.

Leider wird die Teilnahme am Verkehr rauher, weil fast nichts geahndet wird, und wenn, dann kommt man mit einem blauen Auge davon. Die Chance 'erwischt' zu werden, ist fast Null. Darum nehmen sich viele zu viel heraus und ignorieren die Regeln vorsätzlich. Wie z.B. Autofahrer, die vorsätzlich falsch rum eine Einbahnstraße befahren. Wegweisung ist primär für Touristen notwendig; einheimische kennen sich aus

Wir haben einen tollen ADFC Vorsitzenden, der sich außerordentlich bemüht.

Wir wohnen an einer vielbefahrenen Straße und starkem Fußgängerverkehr. Ca. 50 % 2-Radfahrer halten sich nicht an die STVO. Auf Fußweg (!! ) kommen sehr viele von beiden Seiten und rote Ampeln werden oft zielführende Radwege - ohne plötzliche Enden von Radwegen - wären mehr als hilfreich in Bremerhaven.

Viele der wenigen Radwege hören plötzlich auf - man hat Probleme sich zu orientieren, wo es weiter geht.

Zu viele gemeinsame Geh- und Radwege, Ampelschaltungen teils kaum zumutbar (es gibt z.B. eine Kreuzung an der steht man als Radfahrer bis zu vier Mal um geradeaus fahren zu können), Fahrrad-Haupttrassen sind gegenüber Nebenstraßen nicht vorfahrtsberechtigt, viele Bettelampeln, , viele Bushaltestellen, bei denen sich baulich bedingt Radfahrer und Fahrgäste in die Quere kommen, viele Radwege in erbärmlichen Zustand, z.B. Pflastersteine aufgeworfen durch Baumwurzeln, einige gefährliche Stellen, an denen Radwege aufhören und Radfahrer an unübersichtlichen Stellen auf die Straße geleitet werden

Zu vielen Fragen sind die Antworten ein breites Spektrum - beispielsweise überholen in meinem Alltag geschätzte 80% der AutofahrerInnen mit ca. 1,5m Abstand, 10% mit deutlich mehr, 5% halten zwischen 50cm und 1m Abstand und 5% eher unter 50cm. Im Allgemeinen wird also mit ausreichend Abstand überholt, aber (zu) viele überholen zu eng. Ebenso ist meist wenig Betrieb, so dass auch schmale Rad- und Fußwege ausreichen - aber wenn dann mal zwei Kinderwagen aufeinander treffen wird es dann doch eng. Ebenso haben wir ein-zwei wunderschöne breite Fahrradstraßen, die aber auf linkseitigen gemeinsamen Rad- und Fußwegen mit Benutzungspflicht enden und stellenweise durch Drängelgitter die Fahrt unterbrechen. Die Parkplatzsituation insgesamt ist OK, aber einzelne neuralgische Stellen sind regelmäßig zugeparkt (Gehwegparker, Einfahrt-parker, zu weit in die Kreuzung hinein...) Also viel Schatten, aber auch Lichtblicke. Zur Führung von Rädern auf dem Fußweg: Es gibt kaum offizielle Radspuren auf den Fußwegen, sondern nur baulich abgesetzte Radspuren, die aber den heutigen Anforderungen nicht mehr entsprechen (zu schmal) und daher nicht verpflichtend sind, außerdem sind sie auch gefährlich. Autofahrer gehen aber davon aus, dass man diese als 'Radwege' erkennbaren Spuren benutzt, und reagieren verständnislos/aggressiv, wenn man dies nicht tut. Eine sehr schöne Umfrage!

**Situation an konkreten Punkten in Ihrem Ort** (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)

**Konkrete Maßnahmen in Ihrem Ort** (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x



**Konkrete Themen in Ihrem Ort** (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)

**Das Thema Miteinander im Verkehr** (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

**Fahrradsituation in Ihrem Ort allgemein** (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)

**Radfahren insgesamt** (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

x

<b>Fragebogen und Befragungsmethodik</b> (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)	<b>Sonstiges</b> (Um uns die Auswertung der Kommentare zu erleichtern: Zu welchem der folgenden Themenbereiche lässt sich Ihr Kommentar zuordnen?)	<b>Textlänge der Anmerkung</b>
		277
		859
		783
		548
		124
		41
		380
		202
		257
		254
		331

132

301

946

281

1278

655

120

172

224

162

x

x

3430

182

528

50

478

318

109

473  
85

447

324

224

320

336

172

542

829

404

x

146

188

x

393

305

104

288

x

477

310

113

138

73

131

496

215

219

149

282

69

482

71

x

1163

171

45

100

143

215

426

656

576

1060

952

748

408

148

201

443

234

512

202

x

589

456

460

151

x

174

622

93

191

76

x

1202

194

788

187

109

189

350

106

208

279

271

61

464

80

78

192

98

64

61

1421

x

x

3086

122

386

196

245

152

x

776

13

152  
62

292

134

205

246

281

213

144

190

43

47

489

176

59

136

86

642

74

215

205

596

x

919

x

456