

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Baunatal	138	-	1	2,53	2,3	2,8	2,6	2,6	2,3	2,1	2,5	2,5	2,4	2,2	2,2	2,9	2,7	3,2	2,9	2,5	2,7	2,7	2,5	2,6	2,5	3,0	2,6	2,5	2,8	2,9	2,2	1,7	1,9	2,0	2,1	3,8	o
Meckenheim	120		2	2,66	2,4	3,2	2,7	3,1	2,0	1,9	2,3	2,2	2,8	2,7	3,0	3,4	3,0	3,6	2,9	2,2	2,5	2,6	2,9	3,0	2,5	3,1	2,9	2,7	2,6	3,3	4,0	1,5	1,8	2,5	1,7	2,3	o
Ettlingen	193		3	2,76	2,5	3,0	3,1	3,2	2,0	2,4	2,7	2,2	2,3	2,9	2,3	3,5	2,9	3,3	2,9	2,9	3,2	3,5	3,1	2,8	3,1	3,2	3,6	3,1	2,9	3,5	2,9	1,7	1,9	2,0	2,3	2,3	++
Eislingen/Fils	91	-	4	2,92	3,0	2,9	3,2	3,1	2,4	2,5	3,2	3,1	3,0	3,2	2,0	3,5	2,8	3,3	2,8	3,2	3,1	3,7	2,9	3,5	2,9	3,2	3,3	2,7	2,9	3,5	3,2	2,0	2,2	2,3	2,5	2,9	++
Schwedt/Oder	78		5	2,93	2,8	3,0	3,0	3,2	2,7	2,1	2,3	2,1	3,8	3,4	3,4	3,1	2,7	2,6	3,5	2,6	2,5	2,8	2,8	4,2	2,5	3,5	3,0	3,0	2,9	3,3	3,6	1,7	2,0	3,0	2,6	4,2	o
Rees	173		6	3,08	2,6	3,5	3,3	3,8	2,2	2,4	2,8	2,3	2,6	2,9	3,4	3,6	3,6	3,4	3,6	3,2	3,1	3,3	3,3	3,2	3,3	3,7	3,8	3,8	3,4	3,7	4,4	2,0	2,1	1,7	1,9	3,0	o
Coesfeld	150	-	7	3,11	2,6	3,4	3,4	3,7	2,4	2,4	2,8	2,0	2,9	2,9	3,2	3,7	3,1	3,9	3,0	3,0	2,9	3,3	3,5	3,9	3,5	3,6	4,0	3,8	2,9	3,9	4,0	1,8	2,0	2,7	2,4	3,3	o
Lüdinghausen	253		8	3,12	2,6	3,5	3,4	3,8	2,3	2,3	2,9	2,0	2,9	2,9	2,6	3,9	3,7	4,0	3,4	3,0	3,0	3,5	3,4	3,5	3,4	3,7	4,1	3,8	3,1	3,9	4,2	1,7	1,9	2,3	2,6	3,0	o
Emsdetten	451		9	3,15	2,6	3,2	3,6	3,8	2,5	2,4	2,9	1,9	2,7	3,2	2,8	4,1	3,0	3,3	2,6	3,2	3,3	3,7	3,5	4,3	3,6	4,0	4,3	3,9	3,0	3,7	4,4	1,6	1,8	2,3	2,7	4,1	+
Sonthofen	164	-	10	3,17	2,8	3,5	3,3	3,8	2,3	2,9	3,2	2,5	2,4	3,2	3,0	3,7	3,3	4,0	3,7	3,5	3,1	3,6	3,1	3,1	3,4	3,6	3,9	3,3	3,1	3,9	4,7	2,0	2,4	1,9	2,7	2,7	+
Senden	112		11	3,17	2,8	3,5	3,6	3,7	2,3	2,4	2,9	2,4	3,1	3,0	3,2	3,8	3,3	3,8	3,2	3,3	3,1	3,7	3,7	3,9	3,6	3,9	4,1	3,7	2,9	3,7	4,1	1,7	1,8	2,0	2,6	3,6	o
Geldern	64		12	3,19	2,7	3,5	3,5	3,9	2,3	2,7	3,1	2,1	2,6	3,3	3,0	3,9	3,4	4,0	3,2	3,5	3,0	3,7	3,1	4,1	3,4	3,9	4,0	3,4	3,2	4,2	4,4	1,7	1,8	1,7	2,2	4,1	o
Ahaus	167	-	13	3,19	2,7	3,3	3,5	3,8	2,6	2,6	3,0	1,9	2,8	3,3	2,5	3,7	3,4	4,4	2,6	3,2	3,1	3,6	3,6	3,8	3,4	3,8	3,9	3,7	3,2	4,0	4,2	1,9	2,0	3,3	2,8	3,2	o
Telgte	135		14	3,21	2,6	3,7	3,4	3,9	2,5	2,4	2,9	1,9	2,9	2,8	3,2	4,1	3,7	4,1	3,3	3,1	3,2	3,4	3,4	3,4	3,6	3,8	4,0	3,9	3,4	3,9	4,5	1,8	2,0	1,6	2,5	4,3	o
Vreden	65		15	3,21	2,8	3,5	3,7	3,7	2,3	2,9	3,1	1,7	2,9	3,2	3,0	3,9	3,8	3,8	3,2	3,8	2,7	4,0	3,6	4,2	4,0	3,8	3,8	3,8	3,0	3,8	4,3	1,5	1,6	1,8	2,2	4,4	o
Schwetzingen	68	-	16	3,30	2,9	3,8	3,6	3,9	2,3	3,0	3,1	2,7	2,8	2,7	3,3	4,5	3,6	4,2	3,5	3,2	3,4	3,6	3,8	3,4	3,7	3,8	4,5	3,7	3,5	4,6	3,3	2,1	2,6	2,4	2,7	1,9	o
Borken	76		17	3,31	2,8	3,7	3,6	4,0	2,5	2,4	3,0	2,1	3,0	3,3	3,3	4,1	3,5	4,5	3,0	3,2	3,0	3,6	3,6	4,3	3,7	4,1	4,4	3,9	3,3	4,2	4,1	2,0	2,4	2,2	2,5	3,4	o
Landau in der Pfalz	258		18	3,34	3,2	3,6	3,8	3,7	2,4	3,0	3,4	2,7	3,2	3,7	2,2	4,3	3,6	3,9	3,8	3,8	3,4	4,1	3,7	4,0	3,7	4,0	4,2	3,3	3,1	4,4	3,8	2,2	2,6	1,7	2,8	2,6	+
Herzogenaurach	102	-	19	3,36	2,9	3,6	3,4	3,8	3,1	2,8	3,1	2,8	2,7	2,9	3,7	4,1	3,0	4,2	3,2	3,5	3,0	3,6	3,4	2,7	3,5	3,9	4,1	3,4	3,0	3,9	4,7	2,2	2,7	2,8	2,8	5,0	o
Lohmar	100		20	3,36	3,2	3,6	3,4	3,9	2,7	3,2	3,3	3,0	3,2	3,3	3,4	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6	2,9	3,6	3,3	2,5	3,5	4,1	4,0	3,9	3,3	4,0	4,0	2,4	2,9	3,3	2,6	2,5	o
Singen (Hohentwiel)	76		21	3,41	3,1	3,5	3,7	3,6	3,1	3,0	3,4	3,0	2,8	3,4	3,1	4,0	3,3	4,2	2,9	3,7	3,4	3,7	3,4	3,9	3,6	4,0	4,3	3,6	2,6	4,1	3,8	2,3	2,7	2,9	2,8	4,6	+
Mörfelden-Walldorf	135	-	22	3,42	3,0	3,8	3,7	3,8	2,8	3,0	3,4	2,7	2,8	3,3	3,2	4,4	3,7	4,1	3,7	3,7	3,1	3,9	3,4	4,1	3,6	4,2	4,0	3,5	3,7	4,2	3,7	2,1	2,3	1,5	2,7	5,2	o
Rietberg	75		23	3,43	3,0	3,8	3,6	4,2	2,6	2,7	3,2	2,4	3,4	3,2	4,2	4,4	3,4	3,8	2,9	3,6	2,9	3,7	3,6	3,0	3,8	4,3	4,1	4,0	3,9	4,2	5,0	2,2	2,2	1,8	2,2	4,7	o
Soest	253		24	3,43	3,1	3,7	3,7	4,0	2,8	2,8	3,2	2,6	3,2	3,5	3,0	4,2	3,6	3,6	3,9	3,5	3,2	3,9	3,6	3,7	3,6	4,1	4,1	3,6	3,5	4,3	4,3	1,8	2,2	2,7	2,8	4,5	o
Lemgo	224	-	25	3,43	2,9	3,7	3,5	4,0	3,0	2,7	3,1	2,6	2,8	3,4	3,4	4,0	3,7	3,8	3,8	3,5	3,3	3,7	3,3	3,3	3,7	3,8	4,0	3,6	3,5	4,2	4,6	1,9	2,2	2,9	2,9	5,2	o
Rheinstetten	81		26	3,43	3,1	4,0	3,7	3,7	2,5	3,0	3,4	2,6	3,4	3,2	3,5	4,5	3,9	4,6	3,6	4,0	3,0	4,0	3,6	3,2	4,1	4,1	4,4	3,9	3,5	4,1	2,8	1,9	2,2	2,8	2,9	2,8	o
Heiligenhaus	54		27	3,44	3,2	3,5	3,5	3,7	3,2	3,0	3,4	3,2	3,3	3,4	3,2	3,9	3,0	4,0	3,2	3,5	3,8	3,7	3,4	3,1	3,4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	2,3	2,6	2,9	3,1	5,2	o
Kehl	112	-	28	3,44	3,2	3,7	3,9	3,9	2,5	2,8	3,3	2,6	3,7	3,4	3,4	4,1	3,6	3,9	3,7	3,7	3,5	3,9	3,8	4,9	3,8	4,1	3,9	3,6	3,6	4,1	4,1	2,2	2,4	2,4	2,7	2,9	o
Meppen	152		29	3,45	3,0	3,6	3,8	4,2	2,6	2,9	3,4	2,4	3,0	3,5	2,9	4,2	3,5	4,2	3,3	3,6	3,4	4,0	3,8	3,7	3,9	4,2	4,5	4,4	3,4	4,3	4,4	2,2	2,4	1,9	2,4	4,3	o
Selm	72		30	3,46	3,2	3,7	3,6	3,9	2,9	2,7	3,2	2,7	3,8	3,6	3,3	4,0	3,8	4,0	3,6	3,5	3,3	3,7	3,6	3,6	3,6	4,0	3,9	3,7	3,4	4,1	4,5	1,9	2,3	2,9	3,0	4,1	o
Filderstadt	102	-	31	3,46	3,1	4,1	3,6	3,9	2,7	2,9	3,4	3,0	2,8	3,3	4,0	4,3	4,2	4,3	3,8	3,6	3,3	3,8	3,5	3,2	3,8	3,9	3,8	3,6	3,6	4,4	4,1	2,4	2,9	2,3	2,4	3,3	o
Radolfzell am Bodensee	163		32	3,46	3,1	3,9	3,8	3,9	2,7	2,9	3,2	2,5	3,4	3,7	3,6	4,5	3,6	4,0	3,6	3,8	3,4	3,9	3,6	3,7	3,9	4,0	4,4	3,9	3,3	4,3	3,7	1,8	2,2	2,5			

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Erkelenz	115	-	52	3,54	3,0	4,0	3,8	4,3	2,6	3,0	3,4	2,6	2,7	3,2	3,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,8	3,3	3,9	3,9	3,8	3,9	4,1	4,5	4,5	3,5	4,6	4,4	2,5	2,8	2,1	2,3	3,3	+
Oranienburg	72		53	3,54	3,2	4,0	3,8	4,0	2,7	2,6	3,3	2,7	3,7	3,6	3,7	4,3	3,9	3,9	4,1	3,8	3,4	3,8	3,7	4,1	3,8	4,1	4,2	3,8	3,1	4,4	4,5	2,1	2,4	1,8	2,6	4,6	o
Oberkirch	71		54	3,54	3,4	3,8	3,6	3,8	3,1	2,8	3,2	3,2	3,9	3,8	3,5	4,2	3,7	4,2	3,4	3,7	3,4	3,7	3,4	3,8	3,7	3,8	4,1	3,5	3,5	4,3	3,5	2,2	2,5	3,2	3,7	3,8	o
Ellwangen (Jagst)	80		55	3,54	3,2	3,7	3,6	3,9	3,4	2,8	3,4	2,9	3,5	3,6	2,8	4,1	3,8	4,0	3,6	3,7	3,2	3,7	3,4	3,3	3,7	3,9	3,9	3,2	3,7	4,4	4,3	2,3	2,7	3,9	3,0	5,1	++
Westerstede	64		56	3,55	2,9	3,9	3,7	4,3	2,9	2,7	3,1	2,2	3,3	3,1	3,9	4,5	3,8	4,0	3,4	3,7	3,4	3,8	3,7	3,0	3,9	4,3	4,4	4,4	3,8	4,2	4,8	2,0	2,4	2,8	2,7	4,6	o
Kornwestheim	254	-	57	3,55	3,5	3,9	3,7	3,9	2,7	3,1	3,6	3,0	4,1	3,8	3,8	4,4	3,7	3,9	3,7	3,6	3,5	3,9	3,6	3,6	3,9	4,0	4,3	3,7	3,3	4,3	3,8	2,1	2,5	2,4	3,0	3,6	o
Dülmen	141		58	3,56	3,0	3,9	3,9	4,3	2,6	3,1	3,4	2,4	3,2	3,2	3,4	4,4	3,9	4,4	3,6	3,8	3,3	3,9	3,9	4,3	4,0	4,2	4,6	4,2	3,7	4,4	4,7	2,2	2,6	1,9	2,8	3,4	o
Steinhagen	99		59	3,57	3,3	3,8	3,7	4,1	3,1	3,0	3,4	3,1	3,4	3,5	3,9	3,7	3,4	4,5	3,3	3,8	3,3	3,7	3,5	3,3	3,9	4,4	4,3	4,1	3,1	4,2	4,5	2,1	2,5	2,9	2,8	5,0	+
Geesthacht	89		60	3,57	3,3	4,0	3,7	4,1	2,8	3,0	3,4	2,9	3,4	3,4	3,6	4,3	3,8	4,3	4,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,6	3,8	4,2	4,3	4,1	3,2	4,6	4,1	2,3	2,6	2,3	2,8	4,2	o
Spremberg	103		61	3,58	3,2	4,0	3,5	4,1	3,1	2,9	3,0	2,3	4,2	3,6	4,2	3,6	4,1	3,5	4,5	3,5	2,7	3,3	3,4	3,8	3,8	4,0	3,7	4,2	4,1	4,0	4,5	2,1	2,7	3,7	2,4	4,6	+
Wiesloch	123	-	62	3,58	3,3	3,8	3,7	3,9	3,1	3,2	3,3	3,2	3,3	3,5	3,0	4,2	4,0	4,0	3,9	3,8	3,4	3,8	3,7	3,5	3,9	3,9	4,1	3,8	3,6	4,4	3,7	2,4	2,9	2,8	2,7	4,6	+
Alfter	94		63	3,58	3,4	4,0	3,6	4,0	2,9	3,1	3,2	3,1	3,9	3,6	3,5	4,2	3,9	4,3	4,2	3,8	2,9	3,7	3,6	3,2	3,8	4,3	4,0	3,9	3,7	4,2	4,3	2,8	2,9	2,9	2,6	3,1	++
Vechta	114		64	3,58	3,2	3,7	4,0	4,2	2,7	3,1	3,7	2,3	3,4	3,6	3,3	4,4	3,9	3,9	3,2	3,9	3,6	4,3	3,6	3,9	4,1	4,1	4,6	4,0	3,7	4,3	4,6	2,0	2,4	2,1	2,7	4,5	-
Unterschleißheim	87		65	3,59	3,3	4,1	3,8	4,1	2,6	3,3	3,7	2,9	3,1	3,5	4,0	4,7	3,6	4,6	3,7	3,8	3,4	4,2	3,6	3,4	4,0	4,2	4,7	4,1	3,1	4,2	4,5	2,4	2,9	2,5	2,8	2,4	o
Leutkirch im Allgäu	144		66	3,60	3,4	3,8	3,7	4,1	3,0	3,2	3,5	2,9	3,9	3,7	3,8	4,0	3,5	4,0	3,7	4,1	3,2	3,9	3,3	3,3	4,1	4,2	4,4	3,5	3,5	4,3	4,6	2,6	2,8	2,1	2,4	5,1	+
Ilmenau	75	-	67	3,60	3,5	3,8	3,9	3,8	3,1	2,9	3,6	3,0	4,0	3,8	3,9	4,0	3,2	4,2	3,6	3,6	3,4	3,9	3,4	4,9	3,9	4,3	4,1	3,1	3,7	4,3	3,5	2,6	2,6	2,6	2,7	4,9	o
Emmendingen	138		68	3,60	3,1	4,0	3,9	4,1	3,0	2,9	3,4	2,6	3,3	3,0	3,4	4,1	3,9	4,6	3,9	3,7	3,4	3,9	3,7	4,2	4,1	4,1	4,6	3,9	3,7	4,6	3,9	2,0	2,6	2,4	2,9	4,9	o
Rodgau	119		69	3,60	3,3	3,8	3,8	3,9	3,2	3,0	3,5	2,8	3,8	3,5	3,5	3,6	3,8	4,2	4,1	3,7	3,2	3,9	3,6	4,0	3,8	4,4	4,3	3,9	3,7	4,4	3,1	2,3	2,7	2,2	3,1	5,5	o
Waldkirch	77		70	3,61	3,3	4,0	3,7	3,9	3,0	3,0	3,3	3,1	3,8	3,4	3,4	4,4	3,9	4,5	4,0	3,8	3,2	3,6	3,5	4,0	4,0	4,1	4,4	4,3	3,4	4,2	3,5	2,1	2,5	2,6	3,0	5,0	o
Lilienthal	127		71	3,61	3,4	4,1	3,9	4,2	2,5	3,0	3,4	2,3	4,2	3,8	4,2	4,8	4,0	4,0	3,6	3,8	3,7	4,0	4,2	3,3	4,2	4,3	4,6	4,6	3,7	4,2	3,9	2,1	2,3	2,0	2,4	3,6	+
Dreieich	96	-	72	3,61	3,3	4,2	3,8	3,7	3,0	3,2	3,6	3,1	3,6	3,3	3,4	4,9	4,2	4,4	4,0	3,9	3,3	4,1	3,8	3,8	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	2,9	2,4	2,6	2,4	2,7	4,8	o
Karben	93		73	3,61	3,3	4,2	3,7	3,7	3,1	2,8	3,3	3,2	3,8	3,5	3,8	4,7	4,0	4,7	3,9	3,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,8	4,2	4,0	3,5	3,5	4,4	3,2	2,4	2,8	2,6	2,7	5,0	o
Harsewinkel	76		74	3,61	3,2	3,8	3,8	4,4	2,8	2,7	3,5	2,8	3,5	3,5	3,3	4,1	3,8	4,3	3,4	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	4,0	4,1	4,6	4,6	3,8	4,4	4,8	1,9	2,3	1,7	2,8	5,6	o
Strausberg	87		75	3,62	3,3	3,8	3,8	4,0	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,5	3,8	3,8	3,9	4,0	3,7	3,6	3,6	3,7	3,6	4,2	3,7	4,6	4,2	4,2	3,7	4,2	3,7	2,7	2,8	2,3	3,3	4,3	+
Eschborn	88		76	3,62	3,5	4,1	4,0	3,7	2,8	3,2	3,6	3,4	3,6	3,8	3,7	4,5	3,8	4,5	4,1	3,9	3,3	4,0	3,5	4,4	4,3	4,4	4,7	3,6	3,4	4,4	2,6	2,3	2,7	2,4	2,8	3,6	o
Xanten	172	-	77	3,62	3,4	4,1	3,9	4,2	2,6	3,0	3,6	2,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	4,1	3,9	4,0	3,5	4,1	3,6	3,3	4,3	4,4	4,5	4,3	3,6	4,1	4,5	2,2	2,5	2,0	2,6	3,7	o
Verl	83		78	3,62	3,3	3,8	3,9	4,1	3,0	3,0	3,3	2,6	4,0	3,8	4,1	4,2	3,3	4,3	3,0	3,6	3,5	3,8	3,9	4,4	3,8	4,3	4,1	4,1	3,6	3,9	4,7	2,0	2,5	2,4	2,8	5,2	o
Haar	57		79	3,62	3,2	4,1	3,9	4,2	2,8	3,0	3,4	2,5	3,8	3,2	4,2	4,7	3,5	4,6	3,4	3,7	3,3	3,8	3,7	4,3	3,9	4,2	4,8	4,1	3,9	4,5	4,0	2,2	2,4	3,1	3,3	2,9	o
Fellbach	85		80	3,63	3,5	3,8	4,1	3,8	2,9	3,3	3,8	3,0	3,5	3,8	3,2	4,7	3,7	4,0	3,5	4,1	3,6	4,3	4,2	3,9	4,2	4,3	4,6	3,4	3,3	4,5	3,1	2,2	2,8	3,5	2,9	3,1	o
Lörrach	271		81	3,63	3,3	3,9	4,1	4,0	2,9	3,3	3,5	2,7	3,5	3,6	3,2	4,6	3,7	3,9	3,9	3,9	3,6	4,4	3,7	4,9	4,1	4,2	4,6	3,9	3,4	4,5	3,6	2,4	2,7	2,1	2,7	4,5	o
Hoyerswerda - Wojerecy	75	-	82	3,63	3,3	4,3	3,6	4,1	2,8	2,8	3,2	2,3	4,4	4,0	4,2	4,2	4,3	4,0	4,9	3,6	3,1	3,4	3,2	4,5	3,4	4,0	3,7	4,5	3,5	4,1	4,5	1,9	2,1	2,7	2,6	4,7	+
Syke	74		83	3,63	3,3	4,1	3,9	4,2	2,8	3,2	3,6	2,6	3,5	3,6	3,7	4,4	3,9	4,5	4,1	3,7	3,3	4,1	3,7	3,9	4,0	4,4	4,7	4,4	3,5	4,2	4,2	2,0	2,3	2,1	2,2	5,2	+
Arnstadt																																					

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Bausstellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Lengerich	74		103	3,69	3,5	4,1	3,8	4,2	2,9	3,3	3,6	2,9	4,0	3,7	4,3	4,4	4,0	3,9	3,8	3,8	3,2	3,8	4,1	3,3	4,2	3,9	4,6	4,1	3,3	4,1	4,6	2,3	2,6	2,5	3,0	4,3	-	
Lohne	127		104	3,69	3,4	3,9	4,0	4,3	2,9	3,3	3,8	2,3	4,0	3,7	3,8	4,5	3,6	4,4	3,2	3,9	3,5	4,1	3,5	4,6	4,0	4,4	4,4	4,4	3,9	4,0	4,3	4,8	2,0	2,3	2,2	2,6	5,3	o
Leimen	55	-	105	3,69	3,7	4,0	3,8	4,0	3,0	3,5	3,6	3,4	4,2	3,8	3,7	4,3	3,8	4,2	3,8	3,7	3,4	4,0	3,7	3,8	3,8	4,0	4,1	3,9	3,9	4,2	3,8	2,5	2,9	2,4	2,6	4,8	++	
Haßloch	52		106	3,69	3,5	4,3	4,0	3,9	2,8	3,4	3,6	2,2	4,2	3,9	4,4	4,6	3,9	4,6	4,2	4,0	3,0	4,0	3,9	4,7	4,0	4,1	4,7	3,6	3,5	4,3	3,2	2,2	2,2	1,9	2,8	5,2	o	
Nettetal	128	-	107	3,70	3,1	4,0	3,9	4,4	3,2	2,8	3,2	2,8	3,1	3,5	3,6	4,1	4,0	4,5	3,8	3,7	3,2	3,8	4,1	4,2	4,0	4,2	4,4	4,5	3,9	4,2	4,7	2,5	2,6	3,6	2,8	4,4	+	
Rotenburg	147		108	3,70	3,1	4,0	4,0	4,3	3,1	3,2	3,5	2,4	3,2	3,4	3,8	4,3	3,9	4,2	3,8	4,1	3,5	4,2	3,9	3,8	4,4	4,4	4,7	4,7	3,4	4,3	4,5	1,9	2,3	2,7	3,0	5,4	-	
Aurich	234	-	109	3,70	3,3	4,0	3,8	4,4	3,0	3,2	3,4	2,3	3,8	3,8	3,5	4,5	3,9	4,5	3,6	3,9	3,4	3,9	3,7	3,6	4,1	4,3	4,4	4,4	3,6	4,4	5,2	2,5	2,6	2,6	2,9	4,2	++	
Ditzingen	70		110	3,70	3,6	4,4	3,9	4,0	2,6	3,2	3,7	3,3	4,3	3,6	4,2	4,9	4,2	4,7	4,2	3,9	3,4	4,1	4,0	3,4	4,4	4,3	4,6	3,8	3,2	4,6	3,6	2,2	2,7	3,1	2,7	2,4	o	
Lage	65		111	3,70	3,6	4,0	3,8	4,0	3,2	3,3	3,6	3,4	3,8	3,7	3,9	4,3	4,1	4,2	3,7	3,8	3,5	4,0	3,5	3,9	3,9	4,1	4,2	4,1	3,4	4,1	4,0	2,5	2,8	2,4	2,9	5,3	o	
Unterhaching	97	-	112	3,71	3,4	4,2	3,9	4,2	2,8	3,2	3,5	2,8	3,9	3,7	4,2	4,8	3,8	4,4	3,8	3,8	3,7	3,9	3,7	4,0	4,0	4,3	4,6	4,1	3,6	4,5	4,4	2,4	2,9	2,9	3,5	2,3	o	
Kleinmachnow	60		113	3,71	3,3	4,0	3,8	4,3	3,1	2,9	3,3	2,9	3,8	3,8	4,1	4,1	3,8	4,1	3,7	3,7	3,6	3,9	3,6	3,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,1	4,8	2,1	2,4	3,0	4,2	3,9	o	
Lahr/Schwarzwald	60		114	3,71	3,8	4,1	4,0	4,1	2,6	3,5	3,9	3,4	4,1	4,0	3,9	4,4	3,9	4,4	4,0	4,2	3,5	4,3	3,7	4,0	3,9	4,3	4,1	3,9	3,5	4,4	4,8	2,5	2,9	2,1	3,1	2,4	+	
Steinfurt	79		115	3,72	3,4	4,1	3,9	4,2	3,0	3,0	3,6	2,6	4,0	3,5	4,2	4,6	3,8	4,4	3,6	3,9	3,4	4,1	3,7	3,7	4,3	4,5	4,5	3,9	3,8	4,4	4,3	2,2	2,6	2,5	2,9	4,8	-	
Donaueschingen	102	-	116	3,72	3,6	4,0	3,6	4,1	3,2	3,0	3,6	3,6	4,3	3,8	4,2	4,2	3,6	4,4	3,8	3,9	3,2	3,7	3,6	2,9	4,0	4,1	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	2,8	2,8	2,7	2,9	4,9	o	
Bernburg	78		117	3,73	3,4	3,9	4,1	4,1	3,1	2,9	3,6	3,0	3,8	3,7	3,5	3,7	4,2	3,8	4,5	4,0	3,6	4,1	3,9	4,6	4,0	4,3	4,4	4,0	3,8	4,7	3,8	2,2	2,7	2,3	3,5	4,7	o	
Langen	203		118	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	3,0	3,3	3,6	2,9	3,9	3,6	3,3	4,9	3,9	4,7	4,0	4,1	3,3	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,6	3,9	3,8	4,5	3,2	2,4	2,6	2,3	2,9	4,8	+	
Leinfelden-Echterdingen	130		119	3,73	3,5	4,2	4,0	4,0	2,9	3,3	3,8	3,3	3,3	3,7	3,9	4,5	4,0	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	4,1	3,3	4,2	4,3	4,5	4,0	3,5	4,6	3,5	2,8	3,1	3,1	3,0	2,6	o	
Nidderau	55		120	3,73	3,5	4,2	3,8	3,7	3,4	3,1	3,7	3,6	3,8	3,3	3,9	4,4	3,9	4,8	4,0	4,0	3,4	4,0	3,5	3,2	4,0	4,5	4,1	3,5	3,5	4,2	3,5	2,4	2,8	3,5	3,3	5,2	o	
Kirchheim unter Teck	64	-	121	3,73	3,2	4,2	4,0	4,2	3,0	2,8	3,2	2,9	3,4	3,7	3,7	4,5	4,3	4,6	4,2	3,7	3,4	4,1	4,2	4,2	4,4	4,4	4,7	4,4	3,5	4,6	3,8	2,4	3,0	2,8	2,6	4,2	o	
Bad Waldsee	57		122	3,73	3,6	4,0	3,9	4,0	3,1	3,4	3,7	3,1	3,9	3,9	4,0	4,4	3,9	4,3	3,6	4,2	3,7	4,1	3,4	3,7	4,2	4,2	4,4	3,6	3,0	4,4	4,5	2,5	2,9	2,8	3,1	4,3	+	
Geretsried	67		123	3,74	3,4	3,9	3,8	4,0	3,5	3,1	3,5	3,2	3,8	3,6	4,1	4,3	3,5	4,5	3,4	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	3,7	4,0	3,9	3,6	3,3	4,4	5,0	2,2	2,9	4,2	3,1	5,1	++	
Bühl	134		124	3,74	3,3	4,3	3,9	4,2	3,0	3,2	3,6	3,0	3,3	3,3	4,0	4,7	4,2	4,3	4,3	4,0	3,3	3,9	3,7	4,1	4,1	4,2	4,3	3,8	3,8	4,5	4,4	2,3	2,8	2,3	3,0	4,7	o	
Pfaffenhofen an der Ilm	106		125	3,74	3,6	4,2	4,0	4,1	2,7	3,7	3,8	3,2	3,5	3,7	4,2	4,4	4,1	4,4	3,9	4,4	3,4	4,1	3,6	4,1	4,2	4,3	4,6	3,9	3,2	4,4	4,7	2,6	2,9	2,2	3,2	2,8	o	
Rheinbach	180	-	126	3,75	3,7	4,0	4,0	4,1	2,9	3,7	3,9	3,2	3,7	3,8	2,9	4,4	4,1	4,7	4,0	4,1	3,7	4,3	3,8	4,0	4,0	4,3	4,3	4,0	3,3	4,5	4,2	2,9	3,4	2,9	2,8	2,7	++	
Memmingen	203		127	3,75	3,5	3,9	4,0	4,4	3,0	3,3	3,7	2,8	3,7	3,8	3,6	4,0	3,7	4,5	3,5	3,9	3,5	4,1	3,6	4,6	3,9	4,2	4,4	4,1	3,8	4,6	5,1	2,2	2,6	2,0	3,1	5,3	o	
Friedberg	63	-	128	3,76	3,6	4,1	3,8	4,2	3,1	3,5	3,6	2,6	4,2	4,0	3,9	4,7	3,9	4,7	3,3	3,9	3,5	4,0	4,0	3,1	4,0	4,2	4,6	3,8	3,6	4,4	4,7	2,3	2,8	2,9	3,0	4,4	+	
Waghäusel	63		129	3,76	3,5	4,2	3,7	4,2	3,1	3,1	3,4	2,7	4,7	3,7	4,2	4,5	3,9	4,5	4,0	4,0	3,0	3,9	3,5	3,5	4,2	4,1	4,4	3,7	4,2	4,7	3,9	2,1	2,3	2,3	3,2	5,7	o	
Oberursel	195		130	3,76	3,6	4,3	4,0	3,8	3,1	3,3	3,6	3,3	3,9	3,7	4,0	4,6	4,0	4,7	4,2	4,0	3,5	4,1	3,8	4,4	4,2	4,3	4,6	3,8	3,6	4,5	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8	5,1	o	
Neuruppin	118		131	3,77	3,4	4,2	3,9	4,3	3,1	3,1	3,4	2,4	4,1	4,0	4,1	4,5	3,9	4,1	4,4	3,9	3,3	3,7	3,7	3,9	4,1	4,4	4,2	4,1	3,8	4,6	4,7	2,7	2,6	2,6	3,4	4,3	o	
Varel	70		132	3,77	3,3	4,1	3,9	4,6	3,0	3,0	3,5	2,4	3,8	3,7	3,9	4,4	4,0	4,1	4,0	4,1	3,5	4,0	3,7	3,6	4,4	4,3	4,9	4,6	4,0	4,6	4,9	2,3	2,6	2,2	2,7	5,2	+	
Bramsche	51	-	133	3,78	3,4	4,0	3,9	4,4	3,2	3,3	3,7	3,1	3,3	3,4	2,6	4,7	4,2	4,6	3,7	4,0	3,4	4,2	3,7	3,7	4,1	4,1	4,2	4,4	4,0	4,5	4,9	1,9	2,5	3,3	3,3	5,2	+	
Haltern am See	99		134	3,78	3,2	4,4	4,1	4,3	2,9	2,8	3,4	2,4	3,9	3,6	4,2	4,5	4,3	4,8	4,4	3,9	3,7	4,1	4,0	4,2														

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Melle	137		154	3,84	3,5	4,1	3,9	4,4	3,3	3,1	3,5	3,0	4,1	4,0	3,7	4,4	4,3	4,2	3,9	3,9	3,4	4,0	4,0	3,5	4,1	4,3	4,6	4,3	3,7	4,5	4,9	2,9	3,0	2,3	3,0	5,3	+
Plettenberg	111		155	3,84	3,7	4,1	3,8	4,1	3,4	3,3	4,0	3,4	4,2	3,5	4,4	4,4	3,7	4,2	3,9	4,3	3,5	4,0	3,7	3,0	3,7	4,9	3,9	3,2	4,2	4,6	4,7	2,7	3,5	4,1	3,5	3,5	-
Königsbrunn	59	-	156	3,84	3,6	4,0	3,8	4,3	3,5	3,3	3,5	2,6	4,3	4,3	4,2	4,4	3,5	4,3	3,5	3,8	3,5	4,0	3,9	3,6	3,9	4,1	4,1	4,4	3,6	4,7	4,8	2,4	2,8	3,9	3,5	4,9	-
Flörsheim	80		157	3,85	3,7	4,3	3,9	4,0	3,4	3,3	3,8	3,2	4,2	3,9	4,2	4,4	4,1	4,6	4,0	3,9	3,4	3,8	4,0	4,1	4,0	4,3	4,4	4,2	3,9	4,4	3,2	2,6	3,1	2,5	3,4	5,3	+
Wegberg	54	-	158	3,85	3,6	4,6	3,8	4,4	2,7	3,3	3,6	3,1	4,2	3,8	4,3	4,7	4,7	4,6	4,9	3,9	3,2	3,9	3,9	3,7	4,3	4,2	4,8	4,6	3,9	4,6	4,3	2,4	2,7	2,9	2,6	3,0	o
Dachau	117		159	3,85	3,7	4,0	3,9	4,5	3,3	3,4	3,7	3,1	4,0	4,0	3,4	4,4	3,8	4,3	3,9	3,9	3,4	4,2	3,7	3,7	4,0	4,3	4,9	4,2	3,7	4,7	4,9	3,1	3,1	2,5	3,2	4,5	o
Zülpich	52		160	3,86	3,9	4,7	3,9	4,2	2,6	3,3	3,7	3,4	5,0	4,0	4,8	4,8	4,6	4,7	4,5	4,2	3,1	4,2	3,7	3,2	4,4	4,5	4,3	3,9	4,5	4,0	2,6	2,9	2,0	2,8	2,6	o	
Rastede	243		161	3,86	3,5	4,2	4,1	4,5	3,1	3,5	3,6	2,4	4,1	3,8	4,8	4,5	4,1	4,0	3,6	4,2	3,9	4,1	3,7	3,5	4,4	4,5	5,1	4,6	4,0	4,4	4,3	2,4	2,5	2,5	2,9	5,1	o
Rendsburg	86		162	3,86	3,6	4,2	4,1	4,4	3,1	3,5	3,8	2,8	4,0	3,8	3,7	4,4	4,2	4,6	3,9	3,9	3,8	4,1	4,1	4,1	4,2	4,4	4,7	4,7	3,3	4,5	4,6	2,8	3,3	3,6	3,5	2,4	+
Wertheim	73	-	163	3,86	3,5	4,3	3,6	4,0	3,8	3,1	3,7	3,4	3,8	3,7	4,3	4,3	3,9	4,6	4,5	3,9	3,5	3,9	3,3	2,8	3,7	4,2	4,0	3,8	4,2	4,1	4,0	3,6	3,7	3,9	3,7	4,4	o
Fürstfeldbruck	217		164	3,86	3,5	4,1	4,1	4,4	3,2	3,6	3,8	2,9	3,4	3,6	3,9	4,6	3,9	4,5	3,8	4,3	3,6	4,3	3,7	4,3	4,3	4,4	4,7	4,1	3,7	4,6	4,8	2,8	3,1	3,0	3,0	4,1	o
Vaihingen an der Enz	111		165	3,86	3,8	4,1	3,8	4,1	3,5	3,1	3,9	3,6	4,6	3,9	3,4	4,8	3,8	4,6	3,7	3,9	3,6	4,2	3,8	3,5	3,6	4,4	3,9	3,5	4,1	4,7	4,2	2,9	3,2	3,7	3,1	4,6	o
Salzwedel	105		166	3,87	3,6	4,2	4,2	4,1	3,2	3,1	3,7	2,7	4,4	4,3	4,5	4,3	4,2	4,1	4,1	4,2	3,5	4,0	4,3	4,4	4,3	4,5	4,5	4,7	3,9	4,7	2,7	2,3	2,7	2,3	3,2	5,3	++
Tuttlingen	81		167	3,87	3,6	4,2	4,2	4,4	2,9	3,4	4,0	3,5	3,4	3,7	3,4	4,5	4,2	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,1	3,9	4,3	4,6	4,7	4,2	3,6	4,7	4,9	2,7	3,2	2,1	2,9	3,8	-
Saalfeld/Saale	75		168	3,87	3,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,2	3,6	3,2	4,4	3,9	3,6	4,3	3,4	4,4	4,2	4,1	3,8	4,1	3,7	4,2	4,0	4,3	4,2	3,7	4,0	4,5	3,9	3,0	3,1	3,4	3,4	5,3	o
Bruchsal	257		169	3,88	3,6	4,4	4,1	4,2	3,1	3,5	3,7	3,1	4,0	3,7	3,8	4,7	4,3	4,6	4,4	4,2	3,8	4,1	4,3	3,7	4,3	4,3	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,8	3,3	2,8	3,2	3,3	o
Hohen Neuendorf	71	-	170	3,88	3,6	4,2	4,2	4,0	3,4	3,2	3,8	3,0	4,1	4,0	3,9	4,1	4,2	4,4	4,4	4,0	3,7	4,0	4,0	4,9	4,3	4,4	4,6	4,1	3,3	4,4	3,8	2,5	2,8	3,7	3,5	4,3	o
Rheda-Wiedenbrück	251		171	3,88	3,7	4,1	4,2	4,4	3,0	3,4	3,9	2,7	4,2	4,1	3,8	4,6	3,9	4,6	3,6	4,2	3,8	4,3	4,1	4,0	4,5	4,6	4,7	4,4	3,6	4,6	4,8	2,2	2,6	2,4	3,0	4,9	+
Viernheim	70		172	3,88	3,3	4,5	4,1	4,4	3,1	3,4	3,7	2,8	3,4	3,4	4,0	4,8	4,6	4,6	4,5	4,1	3,5	4,2	3,9	4,6	4,2	4,2	4,7	4,3	3,7	4,8	4,2	2,1	2,7	2,7	3,7	4,2	o
Teltow	100		173	3,88	3,6	4,2	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	2,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,1	4,2	4,0	3,9	3,5	4,2	3,8	4,4	4,2	4,4	4,7	4,2	3,9	4,4	4,4	2,5	2,6	2,7	4,0	4,4	+
Ronnenberg	80		174	3,88	3,7	4,2	4,0	4,1	3,4	3,5	3,8	3,2	4,4	3,7	4,0	4,4	4,0	4,4	4,1	4,2	3,6	4,2	3,8	3,6	4,5	4,5	4,7	4,1	3,6	4,6	3,4	2,8	3,1	3,1	3,7	4,4	+
Karlsfeld	80		175	3,88	3,7	4,0	4,1	4,2	3,3	3,5	3,7	2,9	4,3	4,1	4,0	4,5	3,5	4,6	3,6	4,0	3,9	4,1	3,9	4,3	4,2	4,1	4,7	4,3	3,5	4,1	4,6	2,3	2,9	3,5	2,9	5,1	o
Ottobrunn	74	-	176	3,88	3,9	4,1	3,9	4,2	3,2	3,6	4,0	3,2	4,7	4,0	4,7	4,7	3,6	4,3	3,4	4,1	3,3	4,3	3,7	3,6	3,9	4,6	4,5	4,1	3,7	4,5	4,3	2,2	2,9	3,3	3,1	4,5	o
Halle (Westf.)	76		177	3,88	3,6	4,1	4,0	4,4	3,4	3,4	3,7	3,0	4,1	3,9	4,1	4,0	3,8	5,1	3,4	4,1	3,6	4,1	4,0	3,2	4,2	4,4	4,8	4,5	3,5	4,5	4,7	2,5	2,7	3,7	3,2	4,8	o
Höxter	86		178	3,88	3,5	4,3	3,9	4,3	3,5	3,4	3,8	2,9	4,0	3,6	3,9	4,6	4,2	4,2	4,5	4,1	3,5	4,1	3,7	2,9	4,1	4,6	4,3	3,7	3,9	4,8	4,6	2,9	3,4	2,8	3,3	4,9	+
Attendorf	66		179	3,89	3,7	4,3	3,8	4,1	3,6	3,2	3,9	3,1	4,2	4,1	4,3	4,2	4,0	4,6	4,4	3,9	3,5	3,8	3,4	3,4	3,9	4,4	4,1	3,5	3,9	4,6	4,5	3,3	3,1	3,7	3,0	4,9	+
Coswig	74		180	3,89	3,8	4,3	4,1	4,0	3,2	3,5	3,8	2,7	4,6	4,3	4,4	4,6	3,9	3,7	4,8	4,4	3,5	4,4	3,8	4,0	4,2	4,3	4,4	3,6	3,7	4,5	4,0	2,5	2,6	3,2	2,8	5,1	+
Hattersheim am Main	107		181	3,89	3,7	4,3	4,0	4,1	3,3	3,0	3,6	3,4	4,6	4,0	4,4	4,5	4,0	4,5	4,1	3,7	3,7	4,0	4,0	4,2	4,0	4,2	4,5	4,1	3,9	4,5	3,5	2,5	2,9	3,2	2,9	5,3	++
Heppenheim	68		182	3,89	3,6	4,5	3,9	4,5	3,0	3,2	3,6	3,2	4,4	3,6	4,3	4,8	4,2	4,7	4,3	4,1	3,1	4,0	4,0	3,7	4,2	4,3	5,0	4,4	4,2	4,9	3,8	3,2	3,3	2,5	3,6	2,5	+
Siegburg	179		183	3,89	3,7	4,5	4,2	4,5	2,6	3,7	3,8	3,0	4,0	3,8	4,4	4,6	4,2	4,9	4,3	4,3	3,7	4,3	4,1	4,0	4,6	4,6	4,9	4,4	3,7	4,7	4,6	2,4	2,8	2,4	3,3	2,2	o
Eppingen	70	-	184	3,89	3,9	4,1	3,9	4,0	3,5	3,5	3,9	3,6	4,3	3,9	4,0	4,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,6	4,2	3,7	3,1	4,3	4,5	4,5	3,7	3,6	4,7	3,8	3,2	3,1	2,4	3,4	5,5	-
Obertshausen	134		185	3,90	3,6	4,3	4,0	4,0	3,6	3,6	3,8	3,1	3,8	3,6	4,4	4,8	4,0	4,5	4,0	4,1	3,6	4,0	3,8	4,1	4,0	4,4											

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Mühlacker	78		205	3,93	4,1	4,2	4,1	4,1	3,2	3,8	3,9	4,0	4,5	4,2	3,7	4,7	4,2	4,3	3,9	4,4	3,8	4,3	4,0	3,2	4,5	4,5	4,0	3,4	4,8	3,6	3,0	3,4	2,4	3,1	4,2	o	
Überlingen	113		206	3,93	3,8	4,3	4,2	4,4	3,0	3,8	3,8	2,7	4,6	4,2	4,1	4,7	4,1	4,3	4,2	4,5	4,3	4,5	3,9	3,2	4,4	4,4	5,0	4,2	3,7	4,6	4,3	2,6	3,0	3,3	2,9	3,3	+
Laatzen	132		207	3,93	3,7	4,4	4,1	4,1	3,4	3,4	3,8	3,3	4,1	4,0	3,5	4,8	4,4	4,7	4,5	4,1	3,7	4,3	4,2	4,1	4,1	4,3	4,2	4,2	3,8	4,8	3,4	2,6	2,9	3,3	3,5	4,7	o
Delitzsch	52		208	3,94	3,6	4,3	4,1	4,2	3,4	3,3	3,7	2,4	4,7	4,0	4,8	4,7	3,9	4,0	4,3	4,2	3,8	4,0	3,8	4,9	3,9	4,4	4,6	3,7	3,9	4,5	4,3	2,4	2,9	2,9	3,3	5,4	o
Erding	174		209	3,94	3,6	4,1	4,1	4,4	3,4	3,7	3,9	2,9	3,8	3,9	4,1	4,2	3,8	4,4	4,1	4,4	3,6	4,2	3,8	4,1	4,3	4,5	4,8	4,0	3,8	4,7	4,8	2,9	3,2	2,6	3,2	4,9	o
Sundern	73		210	3,94	3,6	4,2	3,8	4,3	3,7	3,3	4,0	3,3	3,8	3,8	3,6	4,3	4,2	4,9	4,1	4,2	3,4	4,0	3,5	3,1	3,9	4,6	3,9	3,9	4,5	4,6	4,8	3,2	3,5	3,9	3,3	4,7	+
Wittenberg	77		211	3,94	3,6	4,4	4,3	4,3	3,2	3,3	3,9	2,6	4,0	4,1	4,8	4,7	4,1	4,7	3,9	4,3	3,4	4,3	4,1	4,5	4,6	4,6	4,8	4,8	3,7	4,6	3,5	2,4	2,5	2,7	3,5	4,7	o
Rheinfelden (Baden)	85		212	3,94	3,7	4,3	4,1	4,5	3,1	3,3	3,8	3,0	4,2	4,0	4,6	4,4	4,2	4,3	4,1	3,9	3,6	3,9	4,1	4,8	4,2	4,3	4,7	4,5	4,5	4,7	4,2	2,6	2,9	2,5	3,0	4,5	o
Porta Westfalica	60		213	3,95	3,6	4,3	4,0	4,4	3,5	3,1	3,6	3,1	4,2	3,8	3,9	4,3	4,2	4,6	4,2	4,1	3,6	4,0	3,7	3,9	4,3	4,3	4,6	4,1	4,2	4,4	4,9	3,1	3,6	2,9	2,8	5,3	+
Biberach an der Riß	103		214	3,95	3,8	4,2	4,2	4,3	3,2	3,7	3,9	3,3	4,1	4,0	4,2	4,8	3,7	4,4	3,9	4,4	3,7	4,4	4,0	3,8	4,5	4,6	4,9	4,1	3,6	4,8	4,2	2,5	3,1	2,2	3,3	5,1	-
Papenburg	120		215	3,95	3,3	4,6	4,3	4,8	2,8	3,7	3,5	2,1	3,4	3,9	4,3	4,9	4,8	4,7	4,3	4,3	3,5	4,3	4,4	4,2	4,8	4,4	5,1	5,6	3,7	4,5	5,1	2,2	2,4	2,9	2,9	3,5	o
Nürtingen	168		216	3,95	3,8	4,3	4,2	4,2	3,2	3,7	4,0	3,3	4,1	4,0	3,8	4,7	4,2	4,7	4,3	4,4	3,6	4,4	4,0	3,8	4,4	4,6	4,9	4,1	3,6	4,6	4,1	2,6	3,1	3,6	3,0	3,5	-
Neustadt am Rübenberge	79		217	3,95	3,7	4,3	4,0	4,3	3,5	3,5	3,9	3,1	4,0	3,9	3,6	4,6	4,5	4,4	4,4	4,3	3,3	4,1	3,9	3,6	4,4	4,5	5,0	4,7	3,5	4,9	3,4	3,1	3,6	2,6	3,0	5,1	++
Schifferstadt	60		218	3,95	3,7	4,5	4,1	4,2	3,3	3,6	3,9	2,9	4,1	4,1	4,5	4,7	4,4	4,5	4,3	4,4	3,1	4,3	4,1	4,1	4,1	4,4	4,7	4,3	3,8	4,7	3,6	2,4	2,8	2,6	3,7	5,0	o
Hemer	78		219	3,95	4,0	3,9	4,0	4,2	3,6	3,5	4,2	3,4	4,5	4,1	3,9	4,3	3,4	4,3	3,9	4,3	3,7	4,3	3,6	3,6	4,0	4,8	4,1	3,1	4,1	4,8	5,0	2,7	3,3	3,3	5,4	o	
Werne	76		220	3,96	3,5	4,6	4,0	4,7	3,0	3,3	3,7	2,6	4,2	3,7	4,7	4,8	4,7	4,6	4,0	4,1	3,5	3,9	4,3	3,7	4,4	4,4	5,0	5,3	3,4	4,6	4,9	2,3	2,9	2,6	3,2	4,2	o
Butzbach	80		221	3,96	3,8	4,5	4,0	4,3	3,3	3,2	3,6	3,7	4,5	3,8	4,2	4,4	4,6	4,7	4,5	4,1	3,4	3,9	3,9	3,7	4,3	4,5	4,9	4,4	4,1	4,8	3,5	2,6	3,0	2,5	2,9	5,5	+
Schwabach	317		222	3,96	3,8	4,4	4,3	4,5	2,8	3,9	4,1	3,3	4,1	3,7	4,3	4,9	3,9	4,8	4,2	4,6	3,6	4,4	4,1	3,9	4,7	4,6	5,1	4,1	3,7	4,8	4,7	2,6	3,1	2,4	3,4	2,7	o
Crailsheim	123		223	3,97	3,7	4,1	4,2	4,4	3,4	3,7	4,1	3,2	3,7	3,8	3,8	4,5	4,0	4,6	3,6	4,5	3,9	4,1	3,9	4,3	4,3	4,6	4,6	4,1	3,8	4,5	5,0	3,1	3,6	2,4	3,1	4,9	o
Brilon	149		224	3,97	3,6	4,4	3,9	4,4	3,6	3,2	3,9	3,4	3,5	3,8	4,0	4,6	4,3	4,3	4,7	4,5	3,4	4,2	3,6	3,0	4,2	4,5	4,6	3,8	4,1	4,8	4,7	3,1	3,5	3,1	3,2	4,9	o
Mosbach	72		225	3,97	3,8	4,4	3,9	4,2	3,6	3,3	3,9	3,7	4,4	3,9	3,7	4,5	4,4	4,7	4,8	4,1	3,4	4,0	4,1	3,0	4,2	4,4	4,6	4,3	3,6	4,5	3,9	2,9	3,0	3,7	3,3	5,0	o
Greven	144		226	3,97	3,7	4,3	4,3	4,5	3,0	3,6	3,8	2,7	4,3	3,9	4,4	4,8	4,0	5,1	3,5	4,2	3,7	4,4	4,4	4,2	4,5	4,6	5,1	4,9	3,5	4,5	4,6	2,5	2,9	2,8	3,1	3,9	o
Lampertheim	86		227	3,98	3,8	4,5	4,4	4,6	2,7	3,9	3,9	2,8	4,4	4,1	4,3	4,9	4,4	4,4	4,2	4,6	3,8	4,5	4,0	4,5	4,5	4,6	5,0	4,5	4,1	4,8	4,6	2,7	2,9	2,2	3,2	2,4	+
Gronau	116		228	3,98	3,5	4,4	4,4	4,6	3,0	3,7	3,7	2,3	3,9	3,8	4,3	4,7	4,7	4,7	3,4	4,2	3,5	4,4	4,4	5,5	4,5	4,6	5,0	5,3	3,7	4,8	4,3	2,4	2,8	2,9	3,0	4,0	o
Zittau	81		229	3,98	4,0	4,3	4,1	4,2	3,2	3,4	3,8	3,4	4,9	4,4	4,3	4,5	4,1	4,6	4,3	4,2	3,5	4,1	3,8	5,0	4,2	4,1	4,6	3,8	3,7	4,7	4,4	2,5	2,9	2,5	3,4	4,8	+
Schwäbisch Hall	337		230	3,98	3,6	4,3	4,1	4,4	3,4	3,4	3,8	3,2	4,0	3,8	3,9	4,8	4,2	4,5	4,2	4,3	4,2	4,2	4,1	3,2	4,4	4,5	4,8	4,2	3,6	4,8	4,8	2,9	3,4	2,4	3,3	5,0	+
Jüchen	124		231	3,98	3,6	4,5	3,9	4,5	3,5	3,5	3,6	2,9	4,2	3,7	4,3	4,5	4,8	4,2	4,6	4,0	3,5	4,0	3,8	3,6	4,1	4,4	4,6	4,3	4,2	4,6	4,7	3,0	3,3	2,7	3,1	5,5	o
Warstein	138		232	3,98	3,6	4,4	3,9	4,3	3,7	3,2	3,8	3,2	4,2	3,8	4,1	4,5	4,2	4,5	4,7	4,3	3,6	3,9	4,1	2,7	4,1	4,7	4,4	3,8	4,2	4,7	4,2	3,7	3,4	2,8	3,3	5,5	-
Ludwigsfelde	115		233	3,99	3,5	4,0	4,2	4,4	3,9	3,7	3,7	2,5	3,8	3,7	4,6	3,7	3,9	4,1	3,6	4,1	3,6	4,1	3,4	5,0	4,1	4,8	4,5	4,5	3,7	4,6	4,8	2,5	2,9	4,0	4,3	5,6	--
Wermelskirchen	189	-	234	3,99	3,8	4,4	3,8	4,3	3,6	3,8	3,8	3,5	4,2	3,6	4,4	4,5	4,0	4,6	4,5	4,4	3,4	4,1	3,8	2,5	4,2	4,4	4,6	3,9	4,0	4,6	4,3	3,5	3,7	5,0	3,3	2,6	++
Kevelaer	69		235	3,99	3,5	4,5	4,4	4,6	2,9	3,4	3,7	2,3	3,9	4,0	4,7	4,7	4,4	4,9	3,9	4,5	3,9	4,5	4,5	4,4	4,8	4,7	5,0	4,5	4,1	4,7	4,8	2,7	3,0	2,0	3,1	3,7	o
Bad Soden am Taunus	61		236	4,00	4,2	4,5	4,0	4,0	3,4	4,0	3,9	4,1	4,7	4,1	4,0	4,8	4,2	5,2	4,2	4,2	3,4	4,2	3,5	4,0	4,0	4,0	4										

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Rathenow	52	-	256	4,04	3,7	4,3	4,3	4,4	3,5	3,5	4,0	2,4	4,5	4,2	4,9	4,5	4,3	4,0	3,8	4,4	4,0	4,5	3,9	4,5	4,6	4,2	4,6	4,4	3,6	4,6	2,0	2,4	4,3	3,7	4,9	+	
Bad Vilbel	184	-	257	4,04	3,8	4,3	4,3	4,0	3,8	3,7	4,0	3,4	4,3	3,9	3,8	4,9	3,9	4,8	4,0	4,3	4,1	4,5	4,1	4,0	4,3	4,5	4,5	3,7	3,6	5,1	3,1	3,0	3,6	4,0	3,1	5,5	o
Meiningen	106	-	258	4,04	3,8	4,3	4,1	4,3	3,7	3,5	3,9	3,2	4,4	4,0	4,3	4,3	4,2	4,6	4,4	4,3	3,8	4,1	3,7	3,7	4,3	4,5	4,5	4,0	4,2	4,8	3,9	2,7	3,4	3,8	3,5	5,2	+
Hockenheim	74	-	259	4,04	3,7	4,8	4,3	4,5	2,9	3,3	3,8	2,8	4,8	4,0	4,9	5,2	4,7	4,7	4,3	4,3	3,8	4,2	4,3	4,3	4,5	4,5	4,9	4,6	4,1	4,8	4,2	2,4	2,7	2,0	3,3	4,3	-
Norden	88	-	260	4,04	3,5	4,5	4,2	4,8	3,2	3,5	3,6	2,2	4,1	4,2	4,6	4,6	4,5	4,5	4,1	4,3	4,0	4,5	3,9	3,6	4,7	4,5	5,1	5,1	3,7	4,7	5,2	2,4	2,9	3,4	3,4	3,8	o
Enger	144	-	261	4,04	3,6	4,4	4,0	4,6	3,7	3,2	3,8	3,2	3,7	3,9	4,2	4,8	4,5	4,3	4,2	4,0	3,4	4,0	4,2	3,2	4,4	4,6	4,9	4,8	4,1	4,6	4,8	3,0	3,3	3,8	3,1	5,2	o
Nagold	85	-	262	4,05	3,9	4,3	4,0	4,3	3,7	3,4	3,9	3,5	4,6	4,0	4,1	4,6	4,1	4,5	4,4	4,5	3,9	4,3	3,9	2,9	4,3	4,6	4,5	3,8	4,0	4,7	4,5	2,9	3,5	3,6	3,3	5,2	o
Olching	73	-	263	4,05	3,9	4,3	4,2	4,5	3,3	3,7	4,2	3,0	4,3	4,4	4,2	4,8	4,0	4,6	4,1	4,5	3,7	4,4	3,8	4,1	4,3	4,6	4,5	4,0	4,0	4,9	5,0	3,0	3,4	2,7	2,8	4,8	o
Bitterfeld-Wolfen	69	-	264	4,05	3,9	4,4	4,3	4,3	3,3	3,6	3,9	2,7	5,0	4,4	5,1	4,4	4,3	4,0	4,3	4,4	3,6	4,0	4,1	4,7	4,4	4,7	4,5	4,4	4,1	4,6	3,9	2,9	2,9	2,6	3,6	4,4	o
Cuxhaven	122	-	265	4,05	3,5	4,6	4,3	4,8	3,1	3,4	3,9	2,7	3,5	3,8	4,2	4,8	4,7	5,0	4,5	4,2	4,1	4,3	4,4	3,8	4,5	4,8	5,1	5,2	3,8	4,9	4,9	2,7	3,1	2,8	3,3	3,5	o
Schortens	54	-	266	4,05	3,6	4,6	4,1	4,9	3,1	3,3	4,0	2,4	4,1	4,2	4,5	4,8	5,0	4,5	4,1	4,3	3,9	4,2	4,2	3,2	4,6	4,4	5,4	5,0	4,5	4,7	5,0	2,4	3,0	2,7	2,5	4,9	o
Ohringen	101	-	267	4,06	3,8	4,4	4,3	4,4	3,4	3,6	4,1	3,2	4,2	3,9	4,5	4,7	3,9	4,9	4,1	4,4	4,0	4,4	4,1	4,1	4,4	4,7	4,7	4,0	4,0	4,8	4,4	2,9	3,5	2,1	3,0	5,3	-
Salzkotten	51	-	268	4,06	3,7	4,3	4,0	4,7	3,6	3,3	3,6	3,2	4,0	4,2	4,3	4,8	4,3	4,6	3,8	4,1	3,5	4,1	4,2	3,8	4,4	4,2	5,1	4,2	4,1	4,8	5,0	2,6	3,2	3,3	3,2	5,6	-
Voerde (Niederrhein)	116	-	269	4,06	3,6	4,4	4,0	4,7	3,6	3,2	3,5	2,8	4,5	4,2	4,9	4,7	4,3	4,5	3,9	4,1	3,3	3,9	4,0	3,9	4,2	4,3	4,8	4,9	4,2	4,8	4,8	2,5	2,9	3,6	3,5	5,2	-
Roth	52	-	270	4,06	3,7	4,3	4,2	4,4	3,8	3,7	3,8	3,4	3,8	3,7	3,9	4,8	3,8	5,4	3,8	4,3	3,4	4,2	4,1	4,2	4,5	4,6	4,4	4,3	4,3	4,8	4,5	3,6	3,8	2,7	3,4	5,3	+
Falkensee	159	-	271	4,07	3,7	4,3	4,3	4,5	3,5	3,7	3,9	2,8	4,3	4,0	3,6	4,4	4,3	4,6	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	4,8	4,3	4,5	4,8	4,6	3,9	4,8	4,5	2,5	2,9	3,2	3,8	5,0	o
Mössingen	72	-	272	4,08	4,0	4,1	4,1	4,3	3,9	3,9	3,8	3,5	4,7	4,0	4,0	4,6	3,8	4,6	3,5	4,3	3,4	3,9	4,4	3,4	4,7	4,3	4,9	4,4	3,6	4,6	4,1	2,7	3,2	5,0	3,3	5,5	+
Neukirchen-Vluyn	73	-	273	4,08	3,7	4,5	4,1	4,8	3,4	3,6	3,8	2,8	4,1	3,9	4,8	4,6	4,4	4,7	3,8	4,2	3,5	4,3	4,2	3,7	4,3	4,4	5,3	4,9	3,9	5,2	4,9	2,8	3,0	2,9	3,3	5,0	o
Bornheim	157	-	274	4,08	3,8	4,6	4,1	4,6	3,3	3,3	3,8	3,4	4,4	4,0	4,1	4,8	4,5	4,8	4,8	4,2	3,7	4,2	4,0	3,6	4,3	4,7	4,6	4,5	4,2	4,9	4,9	3,3	3,5	2,8	2,9	3,8	+
Eberswalde	133	-	275	4,08	3,8	4,4	4,3	4,5	3,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,9	4,1	4,7	4,2	4,3	4,7	4,4	3,9	4,5	4,3	4,5	4,5	4,4	4,9	4,2	3,4	4,7	5,2	2,4	3,0	3,2	3,7	4,6	o
Traunstein	71	-	276	4,08	4,0	4,2	4,1	4,3	3,8	4,1	4,0	3,7	4,2	4,1	3,5	4,6	4,1	4,6	4,4	4,4	4,0	4,5	4,1	3,1	4,4	4,5	5,0	4,1	3,8	4,8	3,8	3,3	3,6	3,7	3,1	5,1	o
Völklingen	59	-	277	4,08	4,1	4,6	4,1	4,0	3,7	4,0	4,1	3,7	4,5	4,1	4,6	4,6	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,1	4,1	3,9	3,9	4,4	4,1	3,9	4,0	4,2	3,9	3,7	3,8	3,4	3,5	4,0	+
Neunkirchen	66	-	278	4,09	3,7	4,5	4,1	4,3	3,8	3,5	4,1	3,8	3,6	3,6	3,5	4,8	4,6	4,8	4,6	4,4	3,6	4,3	4,0	3,2	4,3	4,6	4,6	4,1	4,2	4,9	3,9	3,1	3,4	3,3	3,9	5,3	o
Pfungstadt	94	-	279	4,09	3,9	4,3	4,1	4,3	3,8	3,8	4,0	3,2	4,6	4,2	4,3	4,7	3,9	4,7	4,0	4,4	3,6	4,3	3,8	3,8	4,0	4,6	4,5	3,8	4,1	4,8	4,1	2,9	3,1	4,0	3,7	5,4	+
Weilheim in Oberbayern	68	-	280	4,09	3,8	4,5	4,2	4,5	3,5	3,9	4,1	3,1	3,8	3,9	4,4	4,7	4,2	4,8	4,4	4,5	3,9	4,3	3,9	3,4	4,6	4,6	5,1	4,3	3,4	4,9	4,7	3,1	3,5	2,5	3,2	5,4	o
Gevelsberg	104	-	281	4,10	3,9	4,7	3,9	4,2	3,8	3,6	3,9	4,0	4,5	3,7	4,2	4,8	4,3	5,1	4,9	4,3	3,4	4,1	4,0	2,7	4,2	4,4	4,3	3,8	3,7	4,7	4,6	3,3	3,4	3,7	3,2	5,3	o
Amberg	205	-	282	4,10	3,6	4,3	4,2	4,5	3,9	3,5	3,8	3,1	3,9	3,9	3,3	4,6	4,4	4,7	4,7	4,2	3,9	4,2	4,1	4,3	4,1	4,4	4,6	4,2	3,7	4,8	5,2	3,0	3,5	3,6	3,8	5,5	+
Stendal	79	-	283	4,10	4,0	4,4	4,3	4,4	3,4	3,9	4,1	3,0	4,6	4,2	4,5	4,4	4,3	4,4	4,5	4,3	3,7	4,4	4,3	4,4	4,3	4,7	5,1	4,5	4,0	4,9	3,6	2,6	3,2	2,6	3,4	5,1	+
Meschede	83	-	284	4,10	3,9	4,6	4,1	4,3	3,7	3,6	4,1	3,5	4,2	4,1	4,5	4,7	4,2	4,9	4,5	4,4	3,9	4,4	4,1	3,2	4,3	4,7	4,7	4,0	3,5	4,7	4,5	3,3	3,5	3,3	3,4	4,8	o
Weyhe	83	-	285	4,10	3,8	4,5	4,4	4,6	3,2	3,7	4,2	2,9	4,1	4,0	4,5	4,7	4,6	4,7	4,0	4,5	3,7	4,4	4,4	4,2	4,7	4,8	5,2	5,1	4,0	4,4	4,5	2,6	3,1	2,5	3,0	5,1	-
Bad Oldesloe	97	-	286	4,12	3,7	4,5	4,2	4,7	3,5	3,5	3,6	2,8	4,6	3,9	4,8	4,7	4,1	4,6	4,0	4,3	3,8	4,1	4,2	4,1	4,8	4,4	5,2	5,2	3,9	4,9	4,4	2,4	2,9	3,0	3,8	5,2	o
Würselen	112	-	287	4,12	3,9	4,7	4,3	4,6	3,0	3,7	4,0	3,3	4,6	4,0	4,4	4,9	4,6	4,8	4,8	4,4	4,1	4,6	4,4	3,7	4												

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Forchheim	108		307	4,16	4,0	4,5	4,2	4,7	3,4	3,7	4,0	3,3	4,6	4,3	4,5	4,7	4,0	5,2	3,9	4,4	3,6	4,3	4,2	4,3	4,5	4,4	5,1	4,6	4,3	4,9	4,7	2,5	3,1	3,0	3,6	4,7	o	
Radebeul	142		308	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,4	3,8	4,2	3,2	5,0	4,4	4,4	4,8	4,5	4,7	5,0	4,6	3,6	4,6	4,3	3,6	4,6	4,6	4,9	4,2	3,7	5,1	3,7	2,7	3,2	3,0	3,8	4,2	o	
Meißen	97		309	4,16	4,2	4,4	4,3	4,3	3,6	3,9	4,3	3,5	4,9	4,5	4,0	4,6	4,5	4,2	4,6	4,6	3,9	4,3	4,2	4,3	4,4	4,5	4,8	3,9	3,8	4,8	4,1	2,9	3,5	3,6	3,7	4,4	o	
Isernhagen	87		310	4,16	3,9	4,7	4,2	4,5	3,5	3,5	3,9	3,3	4,6	4,1	4,7	4,8	4,6	4,7	4,4	4,5	3,6	4,2	4,6	3,3	4,8	4,7	5,2	5,3	4,0	4,6	3,6	2,9	3,1	2,8	3,1	5,3	o	
Landsberg am Lech	75		311	4,16	4,0	4,3	4,2	4,7	3,5	4,0	3,9	3,5	4,3	4,3	4,3	4,6	4,1	4,4	4,2	4,7	3,5	4,4	4,0	3,7	4,7	4,7	5,1	4,5	3,9	4,9	5,2	3,1	3,5	3,0	3,0	4,9	o	
Coburg	165		312	4,16	4,1	4,4	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	3,4	4,3	4,4	4,0	5,0	3,9	4,9	4,2	4,6	3,9	4,7	4,2	3,8	4,5	4,7	4,9	4,0	3,7	4,9	4,8	3,0	3,6	2,9	3,1	5,2	o	
Kelkheim	118		313	4,16	4,1	4,7	4,3	4,3	3,5	3,9	4,2	4,0	4,5	3,9	4,4	4,8	4,5	4,9	4,7	4,6	3,7	4,4	4,0	3,9	4,4	4,8	4,7	4,4	4,1	4,6	3,6	3,0	3,7	2,5	3,1	5,2	o	
Ahrensburg	146		314	4,16	3,8	4,9	4,4	4,6	3,2	3,8	3,8	2,8	4,6	4,1	4,9	5,0	4,8	4,8	5,0	4,2	3,8	4,3	4,4	4,4	4,8	4,6	5,3	5,3	3,6	4,8	3,8	2,3	2,7	2,7	2,8	5,3	o	
Geislingen an der Steige	55		315	4,17	4,1	4,6	4,1	4,4	3,6	3,7	4,1	3,7	4,9	4,2	4,6	5,1	4,2	4,9	4,2	4,6	3,5	4,2	3,9	3,8	4,2	4,6	4,6	3,9	4,5	4,8	4,4	3,1	3,6	2,6	3,3	5,2	o	
Weiterstadt	63		316	4,18	4,0	4,6	4,3	4,3	3,6	3,8	4,1	2,9	4,6	4,4	4,8	5,2	4,3	4,6	4,3	4,5	3,7	4,5	4,2	4,0	4,4	4,7	4,8	4,3	3,9	4,8	4,0	3,0	3,2	3,3	3,1	5,5	-	
Homburg	97		317	4,18	4,1	4,7	4,2	4,3	3,5	3,8	4,1	4,1	4,6	4,0	4,5	4,8	4,5	4,9	4,7	4,6	3,8	4,5	4,3	3,7	4,4	4,6	4,6	4,5	3,7	4,8	3,9	2,7	3,2	2,8	3,7	5,2	+	
Lichtenfels	57		318	4,18	3,9	4,4	4,3	4,3	4,0	3,9	4,0	3,2	4,6	4,0	4,9	4,5	3,7	4,6	4,0	4,8	3,7	4,2	3,8	4,2	4,5	4,6	4,6	3,9	4,0	4,5	4,6	3,3	3,4	4,4	3,6	5,3	o	
Erfstadt	77	-	319	4,18	4,0	5,0	4,3	4,7	3,0	3,6	4,0	3,4	4,8	4,2	4,6	5,0	5,1	5,1	5,0	4,4	3,9	4,3	4,5	3,8	4,5	4,5	5,0	4,9	4,0	4,8	4,9	2,8	3,2	2,9	3,3	2,5	o	
Neusäß	86		320	4,18	4,0	4,5	4,1	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,7	4,3	4,9	4,7	3,7	5,0	4,2	4,2	3,8	4,3	4,3	3,4	4,4	4,6	4,9	4,0	4,1	4,7	5,0	2,9	3,4	4,1	3,2	5,3	-	
Quickborn	70		321	4,18	3,8	4,5	4,3	4,7	3,6	3,6	3,9	3,2	4,2	4,0	4,4	4,6	4,8	4,5	4,4	4,4	3,7	4,4	4,2	4,0	4,7	4,8	5,2	5,2	4,0	4,8	4,1	2,5	3,0	3,6	4,3	4,8	+	
Mettmann	162		322	4,19	3,9	4,7	4,1	4,6	3,8	3,6	3,9	3,7	4,2	3,8	3,9	4,7	4,9	5,0	4,9	4,5	3,5	4,1	4,2	3,1	4,5	4,4	4,9	4,9	3,5	4,8	4,9	2,8	3,4	2,9	4,0	5,6	o	
Herdecke	69		323	4,19	3,9	4,7	4,2	4,6	3,6	3,5	3,9	3,5	4,5	4,1	5,0	4,5	4,5	5,0	4,5	4,3	3,9	4,1	4,3	3,3	4,5	4,5	4,7	5,0	4,7	3,9	4,9	4,7	3,0	3,2	3,5	3,5	4,6	o
Henstedt-Ulzburg	98		324	4,19	3,9	4,6	4,3	4,5	3,8	3,6	3,9	3,3	4,6	4,1	4,6	4,3	4,6	4,9	4,5	4,3	4,0	4,0	4,2	4,0	4,6	4,7	5,0	4,9	3,9	5,0	3,7	2,8	3,3	3,6	3,6	5,5	o	
Rinteln	82		325	4,20	3,9	4,8	4,4	4,8	3,1	3,6	4,1	3,3	4,2	4,2	4,9	5,2	4,8	4,8	4,5	4,4	4,4	4,4	4,8	3,5	4,7	4,6	5,3	5,0	3,7	4,7	5,1	2,5	3,2	3,1	2,9	3,9	-	
Freital	89		326	4,20	4,2	4,4	4,2	4,4	3,8	4,1	4,1	3,6	5,1	4,4	4,4	4,2	4,5	4,2	4,8	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,7	4,5	4,5	4,9	3,8	4,2	4,8	4,2	3,0	3,7	3,8	3,3	5,1	o
Lindlar	92		327	4,20	4,0	4,7	4,0	4,7	3,6	3,8	3,9	3,8	4,7	3,9	4,7	4,6	4,6	4,9	4,7	4,6	3,0	4,1	3,9	2,8	4,7	4,6	4,9	4,8	4,3	4,6	4,9	3,6	3,5	2,7	3,2	4,9	o	
Hückelhoven	57		328	4,20	3,9	4,6	4,4	4,7	3,3	3,7	4,3	3,1	4,1	4,1	3,6	5,1	4,9	4,7	4,8	4,6	3,7	4,7	4,3	4,3	4,5	4,9	4,8	4,9	3,9	5,2	4,9	3,2	3,6	3,1	3,1	3,7	o	
Radevormwald	62	-	329	4,20	4,0	4,7	4,1	4,6	3,8	3,7	4,1	3,7	4,2	4,1	4,8	4,3	4,4	4,8	4,9	4,4	4,0	4,2	4,3	2,8	4,4	4,5	5,0	4,3	4,1	4,8	4,6	3,4	3,7	3,2	3,6	5,0	o	
Wedel	168		330	4,20	3,9	4,7	4,5	4,4	3,5	4,0	4,1	2,8	4,3	4,2	4,4	4,7	4,6	5,0	4,8	4,6	4,1	4,6	4,3	4,3	4,8	4,8	5,2	5,1	3,3	4,9	3,6	2,5	3,0	2,7	4,1	5,3	o	
Schwandorf	65	-	331	4,21	4,0	4,4	4,3	4,5	3,8	3,7	4,0	3,5	4,7	4,3	4,5	4,7	4,2	4,6	3,9	4,4	3,8	4,2	4,0	4,6	4,5	4,5	4,6	4,1	3,9	4,7	5,1	3,3	3,5	2,7	4,1	5,6	o	
Heinsberg	105		332	4,21	3,9	4,9	4,4	4,9	2,9	3,9	4,0	2,7	4,5	4,1	5,0	5,3	5,0	4,9	4,4	4,4	3,9	4,5	4,3	4,3	4,7	4,6	5,1	5,4	4,3	5,1	4,8	2,8	3,1	2,0	3,4	3,3	o	
Bad Neuenahr-Ahrweiler	50	-	333	4,21	3,9	4,7	4,4	4,7	3,4	3,9	4,3	3,7	4,1	3,7	4,3	5,1	4,3	5,3	4,4	4,5	4,4	4,5	4,6	3,5	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	5,1	4,3	3,5	4,0	3,3	3,5	2,6	o	
Mechemich	118		334	4,21	4,0	4,7	4,1	4,7	3,5	3,6	4,0	3,5	4,9	4,2	4,7	5,0	4,7	4,7	4,6	4,5	3,5	4,2	4,0	3,4	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	4,9	4,8	3,5	3,6	4,2	3,1	3,2	o	
Schwerte	129		335	4,21	4,0	4,8	4,4	4,6	3,3	3,9	4,2	3,4	4,4	4,1	4,7	4,9	4,7	4,9	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	3,7	4,6	4,7	5,0	4,7	3,9	4,8	4,8	4,5	3,1	3,4	2,6	3,4	4,0	o
Winsen (Luhe)	79		336	4,21	4,0	4,8	4,6	4,8	2,8	3,8	4,1	3,2	4,5	4,2	5,0	5,1	4,7	4,6	4,7	4,7	4,1	4,7	4,7	4,4	4,9	4,9	5,4	5,3	3,8	4,9	4,8	2,7	3,3	2,6	3,5	2,1	-	
Soltau	97		337	4,21	3,9	4,8	4,4	4,7	3,2	3,9	4,1	3,3	4,2	3,8	5,0	5,1	4,6	4,7	4,8	4,7	4,1	4,6	4,3	3,7	4,8	4,6	5,3	4,9	3,7	5,0	4,7	2,7	3,1	2,1	3,3	5,1	o	
Gifhorn	174	-	338	4,22	4,0	4,3	4,4	4,7	3,7	4,0	4,3	3,1	4,1	4,3	4,0	4,7	4,0	5,0	4,1	4,6	4,1	4,6																

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020	
Kaarst	113		358	4,26	3,9	5,0	4,3	4,6	3,5	3,7	4,0	3,1	4,5	4,3	4,7	5,1	4,9	5,2	4,9	4,2	3,6	4,5	4,5	3,8	4,5	4,6	5,2	4,9	3,6	4,7	4,8	2,5	3,1	3,4	3,3	5,4	o	
Nienburg/Weser	120		359	4,27	3,9	4,7	4,6	4,8	3,3	3,5	4,2	3,2	4,3	4,1	4,9	4,7	4,6	4,8	4,5	4,6	3,9	4,6	4,6	5,0	4,8	4,9	5,1	5,0	4,4	4,9	4,7	2,9	3,1	2,4	3,1	5,0	-	
Pinneberg	286		360	4,27	3,8	4,9	4,4	4,7	3,5	3,8	4,0	2,8	4,4	4,0	4,8	4,9	5,0	4,9	5,0	4,4	3,8	4,4	4,6	4,4	4,8	4,7	5,2	5,3	3,9	5,1	3,9	2,5	3,0	3,5	3,5	5,1	o	
Stadthagen	107		361	4,28	3,9	4,7	4,4	4,9	3,6	4,0	4,1	3,1	4,2	4,2	4,4	4,9	4,8	4,7	4,7	4,6	3,6	4,3	4,6	4,0	4,9	4,5	5,2	5,3	4,2	4,9	4,8	2,6	3,1	2,9	3,7	5,5	o	
Wetter (Ruhr)	95		362	4,28	4,0	4,6	4,1	4,5	4,1	3,6	3,9	4,1	4,5	4,1	4,9	4,4	4,3	4,7	4,8	4,4	3,9	4,4	4,2	3,1	4,2	4,6	4,7	4,2	4,3	4,8	4,6	3,3	3,6	4,5	3,6	5,4	o	
Leonberg	256		363	4,28	4,2	4,7	4,5	4,4	3,6	4,4	4,4	3,9	4,3	3,9	4,8	4,9	4,5	4,8	4,5	4,8	4,1	4,7	4,5	3,6	4,8	4,8	5,1	4,5	3,8	4,8	4,0	3,9	4,1	3,0	4,0	3,3	-	
Weinheim	74		364	4,28	4,2	4,8	4,6	4,6	3,3	4,2	4,2	3,7	4,5	4,1	4,3	5,2	4,6	5,3	4,6	5,0	4,0	4,9	4,7	3,8	4,9	4,9	5,2	4,8	4,1	5,2	3,7	3,5	3,8	3,0	3,5	2,7	-	
Barsinghausen	113		365	4,29	4,0	4,7	4,3	4,6	3,9	3,8	3,9	3,5	4,7	4,2	4,8	4,8	4,7	4,7	4,6	4,5	3,5	4,1	4,3	3,7	5,0	4,6	5,0	5,5	3,6	5,0	3,8	3,1	3,5	3,4	4,0	5,2	o	
Kreuztal	62		366	4,29	4,1	4,6	4,3	4,5	3,9	3,9	4,3	3,9	4,7	4,0	4,2	4,9	4,5	4,9	4,6	4,6	3,7	4,3	4,1	3,7	4,7	4,7	5,1	4,8	3,6	4,9	4,3	2,9	3,8	4,0	3,8	5,0	o	
Springe	102		367	4,30	4,0	4,9	4,4	4,7	3,5	3,7	4,0	3,4	4,8	4,2	5,0	4,8	4,8	4,7	4,9	4,5	3,8	4,3	4,3	4,4	4,8	4,7	5,3	5,1	4,4	4,9	3,9	2,5	3,2	3,2	3,8	4,8	o	
Königswinter	175	-	368	4,30	4,1	4,7	4,4	4,7	3,6	3,9	4,2	3,8	4,4	4,1	4,4	4,7	4,7	4,9	4,8	4,6	4,3	4,6	4,6	3,4	4,7	4,6	5,0	5,0	4,5	4,6	4,5	3,8	4,2	3,7	3,4	3,1	+	
Limburg an der Lahn	128		369	4,31	4,2	4,7	4,5	4,5	3,7	4,0	4,4	4,0	4,5	4,0	4,3	5,0	4,5	4,9	4,8	4,8	3,9	4,7	4,1	4,1	4,7	4,8	5,2	4,4	3,8	4,8	4,2	3,2	3,7	2,9	3,4	5,4	o	
Herzogenrath	128		370	4,32	4,0	4,9	4,3	4,8	3,6	3,7	3,8	3,4	4,7	4,2	4,5	4,9	4,8	5,1	5,0	4,3	3,8	4,4	4,7	4,0	4,5	4,6	5,0	4,9	4,2	4,9	5,0	3,4	3,5	3,8	3,3	4,0	o	
Buchholz in der Nordheide	147		371	4,32	3,8	4,9	4,6	4,8	3,5	4,0	4,2	3,4	3,7	3,9	4,7	5,0	4,9	4,9	4,9	4,6	4,0	4,5	4,6	4,4	5,0	4,8	5,4	5,0	3,6	5,0	5,0	2,8	3,3	3,2	3,7	4,5	-	
Burg	56		372	4,32	3,9	4,5	4,5	4,6	4,1	3,5	4,0	2,8	4,8	4,4	4,3	4,6	4,7	5,0	4,2	4,6	4,1	4,5	4,2	5,0	4,3	4,7	4,9	4,5	4,5	5,1	4,0	3,1	3,6	4,5	4,3	5,0	o	
Bad Schwartau	58		373	4,32	4,1	4,7	4,4	4,8	3,5	4,2	3,9	2,8	5,1	4,6	5,4	4,8	4,3	5,0	4,2	4,7	3,7	4,3	4,8	3,6	5,0	4,7	5,4	5,5	3,3	4,7	5,3	2,6	3,3	3,1	3,7	5,1	o	
Suhl	111		374	4,32	4,3	4,5	4,1	4,6	4,1	3,7	4,3	4,0	5,3	4,3	4,6	4,3	4,0	5,0	4,6	4,5	3,9	4,2	3,8	3,6	4,1	4,8	4,6	4,3	4,9	4,9	4,3	3,2	3,8	3,6	4,2	5,6	o	
Naumburg (Saale)	78		375	4,32	4,2	4,8	4,4	4,5	3,6	4,1	4,1	3,2	5,2	4,1	5,4	4,7	4,6	4,4	5,0	4,6	4,1	4,6	4,2	4,5	4,6	4,5	5,1	4,7	4,3	5,0	3,7	2,9	3,5	3,2	4,1	4,5	o	
Mühlhausen	74		376	4,33	4,2	4,5	4,5	4,4	4,0	4,1	4,4	3,3	4,7	4,6	4,4	4,6	4,1	4,8	4,6	4,7	4,1	4,6	4,0	4,9	4,2	4,8	4,7	3,8	4,2	4,8	4,6	3,0	3,4	4,4	3,8	5,3	o	
Gläuchau	84		377	4,33	4,2	4,6	4,2	4,6	4,0	4,0	3,9	3,3	5,2	4,3	5,5	4,2	4,4	4,8	4,4	4,8	3,3	4,1	3,9	4,2	4,6	4,6	4,9	4,6	4,4	4,9	4,4	3,0	3,7	3,8	4,2	5,4	o	
Ansbach	122		378	4,33	4,3	4,5	4,5	4,7	3,8	4,2	4,5	3,4	4,7	4,5	4,7	5,0	3,9	5,3	3,6	4,7	4,2	4,6	4,4	4,0	4,6	4,7	5,0	4,2	4,0	5,1	5,0	3,0	3,8	3,3	3,6	5,1	o	
Wiehl	109		379	4,34	4,2	4,7	4,1	4,7	4,0	3,8	4,2	3,8	4,8	4,2	4,7	4,7	4,6	4,8	4,6	4,6	3,4	4,2	4,2	3,5	4,4	4,6	4,7	4,5	4,4	4,8	5,0	3,7	4,0	3,3	3,7	5,5	o	
Sankt Wendel	105		380	4,34	4,1	4,7	4,1	4,4	4,4	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	4,4	5,0	4,3	5,1	4,7	4,9	3,6	4,2	4,1	2,8	4,4	4,8	4,7	4,1	4,0	4,8	4,3	4,2	4,4	4,7	3,8	5,1	+	
Buxtehude	128		381	4,34	4,0	4,6	4,6	4,7	3,8	4,0	4,2	2,9	4,6	4,2	4,7	4,8	4,4	5,2	4,2	4,5	4,6	4,6	4,5	4,6	4,9	4,7	5,2	5,0	3,7	5,2	4,1	3,0	3,5	3,5	3,8	5,3	-	
Meinerzhagen	65		382	4,34	4,1	4,7	4,3	4,5	4,1	3,9	4,4	3,9	4,4	3,9	4,6	4,8	4,8	4,9	4,7	4,8	3,7	4,3	3,9	3,7	4,7	4,7	4,7	4,7	4,0	4,0	4,9	5,0	3,3	3,5	4,8	3,8	5,2	+
Königs Wusterhausen	62		383	4,35	4,1	4,6	4,5	4,7	3,9	4,0	4,3	3,3	4,7	4,1	5,0	4,4	4,5	4,6	4,4	4,7	3,8	4,8	4,0	5,0	4,7	4,9	5,2	4,7	4,3	4,7	4,5	3,3	3,5	3,4	3,9	5,1	-	
Taunusstein	64		384	4,35	4,2	4,9	4,1	4,5	4,0	3,8	4,2	4,1	4,8	4,2	4,6	4,8	4,9	5,2	5,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	4,4	4,7	4,8	4,5	4,2	4,9	4,2	3,6	4,0	3,8	3,5	5,2	o	
Werder (Havel)	86		385	4,35	4,2	4,6	4,6	4,6	3,7	4,2	4,5	3,3	5,0	4,2	4,9	4,8	4,4	4,7	4,4	4,9	4,1	4,8	4,2	4,1	5,0	5,0	5,2	4,4	3,8	4,8	4,5	3,4	3,5	3,8	3,9	4,1	o	
Oer-Erkenschwick	82		386	4,36	4,0	4,7	4,4	5,0	3,7	3,8	4,2	3,4	4,7	4,2	5,2	5,0	4,4	5,0	4,0	4,5	3,9	4,5	4,3	4,0	4,7	4,7	5,1	5,0	4,5	5,2	5,2	2,8	3,0	3,0	3,8	5,7	-	
Hann. Münden	141		387	4,36	4,1	4,9	4,4	4,7	3,6	4,0	4,2	3,8	4,8	3,9	5,1	5,0	4,8	4,9	4,8	4,8	4,2	4,4	4,3	3,5	4,8	4,8	5,2	4,9	4,1	5,0	4,5	3,0	3,5	3,1	3,6	4,9	o	
Aschersleben	79		388	4,37	3,9	4,7	4,5	4,8	4,0	3,8	4,0	3,0	4,7	3,8	5,0	4,5	4,8	4,4	4,6	4,7	3,9	4,3	4,3	5,0	4,5	4,8	4,9	4,9	4,6	5,0	4,4	3,7	3,9	3,2	4,5	5,0	+	
Mühldorf a. Inn	57		389	4,37	4,5	4,7	4,4	4,3	3,9	4,4	4,3	4,0	5,2	4,5	5,2	5,3	4,1	4,6	4,4	4,9	4,0	4,5																

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Gefördert durch:

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2020
Quedlinburg	62	-	409	4,47	4,2	4,6	4,4	4,6	4,5	4,0	4,3	3,3	5,0	4,4	4,9	4,6	4,5	4,4	4,5	4,6	4,1	4,5	4,8	3,9	4,4	4,7	4,8	4,6	4,7	5,0	3,9	3,8	4,3	4,8	4,8	4,8	+
Datteln	100	-	410	4,47	4,1	4,7	4,5	4,9	4,1	4,2	4,1	3,1	4,5	4,4	4,7	4,4	4,6	5,1	4,8	4,8	4,2	4,6	4,4	3,7	4,9	4,8	5,3	4,8	4,3	5,3	5,1	3,2	3,5	4,5	4,2	5,4	-
Zweibrücken	91	-	411	4,47	4,2	4,9	4,1	4,6	4,5	4,0	4,2	4,2	4,5	4,0	5,0	5,1	4,5	5,2	4,8	4,5	3,6	4,2	4,3	3,2	4,5	4,5	4,9	4,6	4,2	4,8	4,7	3,6	4,0	5,5	4,2	5,5	-
Weiden in der Oberpfalz	62	-	412	4,48	4,3	4,5	4,5	4,9	4,1	4,1	4,4	3,5	5,0	4,4	4,3	4,7	4,3	4,7	4,5	4,9	4,0	4,6	4,5	4,5	4,7	4,7	5,5	4,6	4,7	5,2	4,6	2,9	3,6	4,5	4,0	5,6	-
Gelnhausen	144	-	413	4,48	4,3	4,8	4,4	4,8	4,2	4,1	4,4	3,9	5,0	4,0	5,0	5,1	4,5	4,9	4,3	4,8	4,1	4,5	4,4	3,6	4,7	4,8	5,0	4,7	4,6	5,1	4,4	4,1	4,1	4,0	3,9	4,7	o
Bad Hersfeld	59	-	414	4,49	4,3	4,9	4,5	4,5	4,3	3,9	4,6	3,8	4,8	4,3	4,6	5,2	4,6	5,3	4,9	4,8	4,3	4,6	4,5	3,5	4,8	4,7	5,2	5,0	3,8	5,1	3,4	3,9	4,3	4,1	3,8	5,2	o
Itzehoe	122	-	415	4,50	4,3	5,0	4,6	5,0	3,6	4,3	4,5	3,3	5,0	4,4	5,0	4,9	4,8	5,1	4,9	4,9	4,3	4,6	4,7	3,8	5,0	4,9	5,6	5,6	4,0	5,1	4,9	3,2	3,6	2,2	3,9	5,2	-
Seevetal	85	-	416	4,52	4,1	5,0	4,4	5,0	4,1	3,9	4,2	3,2	5,0	4,2	5,2	5,2	5,1	4,6	5,0	4,7	3,6	4,3	4,4	3,7	5,0	4,9	5,2	5,4	4,4	5,1	4,9	2,9	3,3	4,6	4,1	5,7	-
Pirmasens	103	-	417	4,53	4,4	4,8	4,2	4,8	4,4	4,3	4,5	4,5	4,8	4,2	4,5	4,9	4,7	5,2	4,6	5,0	3,4	4,5	4,2	3,1	4,7	4,7	5,1	4,3	4,9	5,1	4,8	4,2	4,3	4,9	4,0	4,4	o
Garmisch-Partenkirchen	125	-	418	4,55	4,4	4,8	4,7	4,9	3,9	4,2	4,7	3,5	5,1	4,7	4,8	5,0	4,5	5,0	4,9	5,0	4,4	5,0	4,6	4,0	4,8	4,9	5,1	4,5	4,6	5,3	5,3	3,2	4,0	4,0	3,7	4,5	o
Zerbst/Anhalt	52	-	419	4,56	4,3	4,9	4,6	4,8	4,2	4,5	4,3	2,8	5,0	4,6	5,2	4,9	4,9	4,8	4,8	5,0	3,5	4,6	4,9	4,3	4,9	4,9	5,3	5,2	4,7	5,0	4,0	3,1	3,3	4,3	4,6	5,8	o
Merzig	61	-	420	4,58	4,5	4,9	4,6	4,6	4,3	4,4	4,6	4,3	4,7	4,3	4,9	4,9	4,7	5,2	4,7	5,2	4,1	4,8	4,8	3,6	5,0	4,9	4,9	4,4	4,3	5,2	4,3	3,7	4,3	4,2	3,9	5,5	o
Büdingen	56	-	421	4,58	4,5	4,8	4,4	4,9	4,3	4,3	4,4	4,0	5,3	4,6	5,1	4,8	4,7	5,0	4,6	4,9	3,8	4,3	4,2	3,7	4,5	5,2	4,4	4,8	4,7	5,2	5,2	4,1	4,3	4,2	3,3	5,7	-
Kulmbach	291	-	422	4,61	4,5	4,7	4,4	4,7	4,7	4,6	4,7	3,7	5,0	4,6	4,7	4,8	4,3	5,0	4,5	5,0	4,1	4,6	4,5	3,3	5,0	4,7	5,1	4,5	4,0	5,1	4,7	4,2	4,6	4,9	4,5	5,4	+
Neuburg an der Donau	191	-	423	4,61	4,3	4,5	4,8	4,9	4,6	4,5	4,6	3,0	4,7	4,8	5,1	4,9	4,1	4,7	3,9	5,0	4,5	4,9	4,4	5,0	4,8	4,9	5,2	4,5	4,2	5,2	5,3	3,6	4,1	5,0	4,5	5,6	-
Kürten	77	-	424	4,65	4,5	5,2	4,3	5,1	4,1	4,5	4,2	4,3	5,1	4,4	5,3	5,2	5,2	5,3	5,2	5,1	3,6	4,4	4,3	2,9	5,1	4,8	5,5	5,3	4,7	5,0	4,8	4,2	4,0	4,8	4,3	3,3	o
Gotha	77	-	425	4,65	4,5	4,9	4,7	4,9	4,2	4,6	4,5	4,0	5,1	4,3	4,6	4,9	4,8	5,2	5,2	5,1	4,4	4,7	4,4	4,4	4,9	4,9	5,2	4,6	4,8	5,4	4,5	3,4	4,1	3,8	4,5	5,3	o
Reinbek	102	-	426	4,65	4,2	5,3	4,6	4,8	4,3	4,2	4,3	3,6	4,7	4,4	5,5	5,2	5,3	5,3	5,3	4,7	3,8	4,5	4,9	4,1	5,2	4,9	5,4	5,5	4,5	5,3	3,5	3,4	3,5	4,7	4,6	5,5	o
Limbach-Oberfrohna	58	-	427	4,72	4,7	4,9	4,4	4,8	4,9	4,6	4,6	3,8	5,5	4,7	5,2	4,3	4,7	5,4	4,8	5,1	3,5	4,6	4,4	3,4	4,8	5,0	5,3	4,6	4,2	5,2	4,6	3,9	4,1	5,3	5,3	5,7	-
Altenburg	83	-	428	4,77	4,5	5,1	4,8	5,0	4,5	4,3	4,6	3,9	5,1	4,6	5,3	5,1	5,0	5,1	4,9	5,1	4,5	4,8	4,8	4,4	5,1	4,9	5,3	5,3	4,8	5,4	4,3	3,9	4,2	4,6	4,4	5,2	o
Hof	111	-	429	4,84	4,7	5,1	4,8	5,0	4,6	4,7	4,9	4,5	4,8	4,6	5,1	5,4	4,8	5,2	4,8	5,2	4,2	4,8	5,4	4,0	5,2	5,0	5,2	5,1	4,2	5,3	5,2	4,0	4,5	4,4	4,6	5,2	o
MITTELWERT				3,94	3,67	4,31	4,06	4,33	3,32	3,45	3,79	3,11	4,13	3,88	4,15	4,55	4,15	4,53	4,15	4,19	3,61	4,16	3,96	3,81	4,26	4,42	4,65	4,26	3,81	4,62	4,30	2,71	3,07	3,03	3,25	4,53	