

Nationaler Radverkehrsplan und Umsetzung in Bremerhaven, Stand 04.2025

Thema	Seite	Aktueller Stand in Bremerhaven
Winterdienst auf Radwegen	38	Seit 2024 mit Konzept eingerichtet
Lückenloses Radverkehrsnetz	14	Lücken: Tidesperrwerk, Ramsauer Str. Hafen-/Stedinger Straße/3 Querungen Lloydstraße
Integriertes Stadtentwicklungskonzept	40	SUMP bis 06.2027, Werftquartier
Radvorrangrouten	35	Gibt es keine/ auch keine Premiumrouten
Fahrradstraßen (nur FahrGrad8 + Innenstadt)	19,24, 35,36, 66	Viel zu wenige = 2: Es fehlen Hartwigstraße, Ulmenstraße, Uferstraße. Kein Drive in der Verwaltung und Politik
Für alle verständliche Radverkehrsinfrastruktur, selbsterklärend, fehlerverzeihend	19 37	Mängel u.a.: Vor der MOS, abgesenkte Bordsteine sind für Kinder nicht als fehlende Vorfahrtberechtigung erkennbar, Bismarckstraße Bushalte vor Christuskirche
Qualität der Radwege Breite	31	2,0 m Minimum bei Neuplanungen, minimal 1,5 m, am besten 2,5 m
Schlechter Oberflächenbelag, Wurzelaufrühe	31	Forderung des ADFC: Sanierung der Radwege mit Noten 4-6 in 5 Jahren (z.B. Stresemann-, Beuthener, Bismarck Ost, Wurster Straße)
Bundesweit einheitliches Erscheinungsbild (Radwege rot, Fußwege grau, Sicherheitsstreifen 30 cm)	37	In Bremerhaven umgekehrt: Radwege grau, Fußwege rot (verwirrend für Touristen), Sicherheitsstreifen oft nur 10cm
Auf Hauptstraßen separierte Radwege Mischverkehr nur bei niedrigen Geschwindigkeiten und Kfz-Stärken Kriterien von den Behörden festzulegen	34	Vieländer Weg Georg Seebeck?
Vision Zero	19, 49	Es gibt Unfallbesprechungen, Ergebnisse werden nicht veröffentlicht. Dooringunfälle nördl. Hafestraße Unfälle Am Nordhafen, Rickmerskreisel
Detaillierte Kenntnisse über Unfallgeschehen	51	Gibt es dank des ADFC (Auswertung) in Koop. mit der Polizei (Bereitstellung der Daten)
Die Straßenverkehrsbehörden überprüfen unfallbelastete Knotenpunkte noch zügiger als bisher, stellen Maßnahmenpläne um und setzen diese zeitnah um	51	Oft sehr träge s. MOS . Durch ADFC Verbesserung an Elbestraße, nichts geschehen an Borries/ Columbusstraße
protected bike lanes	36, 66	Gibt es noch nicht Kennedybrücke?
Handlungsspielräume der Kommunen erweitern	23	Fehlender Beitritt Bremerhavens zur Aktion „Lebenswerte Städte“
Ausreichende Finanzierung (2025 4€ Eigenmittel/Bürger im Haushalt 2025)	25	30€/Bürger, allerdings samt Förderungen, Kampagnen, Professuren, kommunale

		Personalstellen (Nahmobilitätsbeauftragte)
Knotenpunkte sicher/verständlich gestalten	39, 66	Abgesetzte Radwege entfernen ¹⁾ , Überleitungen ²⁾ schaffen, an Haltepunkten wartende und fahrende RF separieren ³⁾
Kinder und Jugendliche motivieren	19	Schulprojekt fängt an.
Fahrradabstellmöglichkeiten in Neubauten	40	Stellplatzortgesetz veraltet/nicht nachhaltig
Pendler	20,21	Verbesserung nach Langen/Debstedt/Schiffdorf/Spaden?, BramelLoxstedt, aber auch abh, von den Umlandgemeinden Mitnahme von Fahrrädern in Bussen
Fahrradmitnahme in Bussen	42	Erlaubt, aber oft kein Platz
Finanzen investiv – nicht-investiv	25	In Bremerhaven werden fast nur investive Mittel ausgegeben
Fachkräfte in Kommunen	27	Hr. Henking, Fr. Lichtenberg, Fr. Raffenberg
verwaltungsgrenzen-überschreitend arbeiten	27	Fr. Lichtenberg
Gute Beispiele für fahrradfreundl. Verwaltungsstrukturen	28	Runder Tisch Radverkehr, aber sehr ausbaufähig
Radverkehrs Bildungsangebote	45	schulisch
Schulisches Mobilitätsmanagement Wortlaut: „An allen Schulen“	45, 46	In Bremerhaven Pilotprojekt an 1 Schule
Radschulwegepläne	45	s.o.
Rücksichtskampagnen	47/48	Bisher nur Bremerhaven Bus
Verbindliches Sicherheitsmanagement Fahrradunfälle	50	Es gibt die Verkehrsbesprechung. Genaueres ist nicht bekannt
Gewerbliche Lastenradförderung	60	Einzige Stadt in Nordwestdeutschland ohne private Lastenradförderung
Behördliche Lastenradbenutzung	61,	Zumindest in geringen Teilen umgesetzt (genaue Zahl?) Zahl der Behörden E-Bikes?
Vorbildfunktion von Politiker*innen	48	Fehlt in Bremerhaven gänzlich
Kommunale Lastenradförderung für Gewerbe	60	Nur Einzelfälle
Öffentliches Fahrradverleihsystem	43	Der Verleih der Erlebnis ist eher ein Feigenblatt
Einfluss auf die Fahrschulausbildung	47	Bundessache, aber Kommunen sollten auch Einfluss nehmen
Radverkehrsdaten von Anbietern für Planung benutzen	69	z.B. Bike Citizens, nichts vorhanden in Bremerhaven
Konzepten für den Lade- und Lieferverkehr	40, 66	Senkt Radwegblockaden

Kennzeichnung

Rote Schrift = nicht erfüllt/nicht vorhanden

Gelb hinterlegt = nur teilweise erfüllt/vorhanden

Grün hinterlegt = erfüllt