

In eigener Sache: Auf dem Weg zum e.V.



Der ADFC Bremerhaven hat die magische Schallmauer von 300 Mitgliedern durchbrochen. Und die Bemühungen um eine Vereinsgründung nehmen Gestalt an. Ein Satzungsentwurf ist erstellt und vom Finanzamt Bremen hinsichtlich der Einschätzung der Gemeinnützigkeit positiv bewertet worden. Für den Spätherbst ist eine konstituierende Mitgliederversammlung zwecks Verabschiedung der Satzung vorgesehen. Bei Zustimmung erfolgt die Eintragung des ADFC-Bremerhaven e.V. ins Vereinsregister.

Schweiger des Quartals: Bädergesellschaft



Vor einiger Zeit wurden einem Ehepaar beide Pedelects vor dem Weserstrandbad gestohlen. Seine briefliche Bitte nach sicheren Fahrradboxen an die Bädergesellschaft wurde letztendlich nicht beantwortet. Auch 2 Anfragen des ADFC blieben ohne Reaktion. Insgesamt ist ein derartiger Umgang der Bädergesellschaft mit Kunden und dem ADFC ungehörig. Selbst wenn man eine Bitte ablehnen muss, kann man wenigstens antworten.

Kuriosum Karlsbader Straße - Nordstraße



Radelt man aus der Karlsbader Straße Richtung Spadener Straße, zwingt einen ein Gebotsschild zum Rechtsabbiegen. Ein Wegweiser empfiehlt allerdings die Geradeausfahrt nach Spaden. Der ADFC hat die Behörden über die völlig unübersichtliche Situation im dortigen Kreuzungsbereich bereits vor 2 Jahren informiert. Man arbeitet anscheinend hart an den Problemen.

ADFC-Fahrradklimatest 2022



Seit 1.9.22 kann man sich am diesjährigen ADFC-Fahrrad-Klimatest beteiligen und das

Fahrradklima in Bremerhaven beurteilen. Jede*r kann mitmachen – auch Nicht-Mitglieder! Dann wird das Ergebnis ein möglichst repräsentatives heraus. Vor 2 Jahren hatte Bremerhaven in seiner Größerkategorie einen beschämenden 35. Platz erreicht. Den Test kann man unter diesem [Link](#) aufrufen und

durchführen. Macht mit und motiviert auch Freund*innen und Bekannte. Teilnehmen kann man bis Ende November 2022.

Europäische Mobilitätswoche 16.09-22.09.



In dieser Breite gab es das in Bremerhaven noch nicht: Die Aktivitäten im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche. Derartige

Veranstaltungen des Magistrats hätten wir gerne öfter in Bremerhaven. Es geht um Fußverkehr, Busverkehr, und auch ums Radfahren. Wer sich einen Überblick über das gesamte Programm verschaffen möchte, kann dies unter diesem [Link](#). An folgenden Aktionen ist der ADFC beteiligt: Neubürger-Radtour, Kidical Mass, inklusiver Radtour, Infostand..

Kidical Mass am 17.09., 15h, Th.-Heuss-Platz



Erstmalig beteiligt sich Bremerhaven an der bundesweiten Aktion, bei der im Rahmen

einer Kinder-Fahrrad-Demonstration der Wunsch nach einer kindgerechten Verkehrspolitik geäußert wird. Die Organisation erfolgt durch ADFC und p4F. Näheres [hier](#).

Touren planen und durchführen mit komoot



Unser Mitglied Otto Pottmeyer lädt alle Interessierten zum Umgang mit der Touren-App komoot ein. Auch Planung und Aufzeichnung von Touren werden besprochen. Termin: 16.10.2022, 15.30 Uhr im Havenhostel. Ein WLAN-fähiges Smartphone oder Laptop, auf dem bereits komoot installiert ist, muss mitgebracht werden.

Bismarckstraße: Kleine Fortschritte



Mit der Bismarckstraße fing alles an: Mitarbeiter des AWI beklagten sich 2019 über massive Radfahrprobleme auf der Bismarckstraße. Daraus

entstand der ADFC-Problemfelder. Nach 3 Jahren kam endlich ein Kontakt zwischen Politik, Magistrat, Stadtteilkonferenz Geestemünde und ADFC zustande. Im Bereich des Walther-Rathenau-Platzes gibt es nun einen besseren Schutz vor ausfahrenden Autos. Gegenüber wird im Bereich der Wartburgstraße

eine geschützte Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn eingerichtet. Und die Absetzungen an der Kreuzung mit der Schiller-/Rheinstraße sollen möglichst verschwinden. Die eigentlich erforderliche Neugestaltung der Kreuzung und Verbesserungen über die gesamte Länge, auf der bis zu 40 Busse pro Stunde verkehren, wird noch Jahre dauern, da diese Maßnahmen teuer sind. Mit gleicher Geschwindigkeit gehen die lange geforderten Verbesserungen der Radverkehrsführung auf der Columbusstraße vor dem Haus des Handwerks und am Elbinger Platz vorstatten. Letzteres hatte die Koalition sich selbst als Ziel gesetzt, aber nichts vorangetrieben. 10 Jahre Warten auf Verbesserungen wollen wir nicht hinnehmen.

Fahrradbügel



Durch gute Zusammenarbeit zwischen ADFC und Straßenbauamt sind mittlerweile alle Fahrradbügel im Goethequartier aufgestellt, sehr viele in der Innenstadt, weitere am Anleger der Weserfähre. Bald gibt es neue Bügel in Geestemünde, dann in Wulsdorf. Sie sind notwendig, da sich Räder mit Ballonreifen, Lastenfahräder etc nicht an alten Fahrradständern anschließen lassen. Außerdem bieten die „Felgenknicker“ keinen ausreichenden Diebstahlschutz.

Fahrradzählstellen



©: Dt. Hochschule der Polizei

In vielen Städten gibt es Fahrradzahlstellen. Damit wird ermittelt, wieviel Radverkehr an den Meßstellen stattfindet. Die Daten braucht man z.B. für Evaluation und Monitoring von verkehrlenkenden Maßnahmen. Bremerhaven hat 2 Zählstellen, aber sie funktionieren nicht. Dass eine Fahrradzahlanlage nichts Exotisches ist, zeigt ihre Existenz in Bremen, Konstanz, Ulm, Köln etc. Hamburg hat 44 Zählanlagen, Köln 16. Uns würden schon 3 oder 4 fürs Erste reichen.

Flötenkiel



Uns erreichten mehrere Anfragen, wie man sicher mit dem Rad von der Wurster Straße über den Flötenkiel in die Pferdebadde kommt. Die Radwege waren eingerichtet, aber es fehlte eine Wegweisung. Jetzt wurden Pfeilmarkierungen aufgetragen, die den Weg erklären..

Verkehrsentwicklungsplan Bremerhaven

Vor 3 Monaten wurde an dieser Stelle über den Stillstand beim Verkehrsentwicklungsplan berichtet. In der Zwischenzeit ist nichts passiert außer, dass eine Kraft, die daran arbeiten sollte,

das Stadtplanungsamt verlassen hat – vermutlich nicht aus Überschwang. Jetzt fehlt nicht nur das politische Engagement, sondern auch eine Fachkraft. Die Ankündigung, dass der VEP Bremerhaven 2024 fertig sein soll, ist blanker Hohn. Angesichts der drängenden Probleme verkehrlicher Art und durch den Klimawandel ist dieser Stillstand skandalös. Das Klima ist viel zu heiß, aber viele Politikerherzen sind zu kalt, ihr Mut lauwarm. Das Verkehrswendebündnis, zu dem auch der ADFC gehört, wird versuchen, die Verantwortlichkeiten zu klären und eine Beschleunigung zu erreichen.



Fahrrad-Kodierung in Bremerhaven

Am 11. und 18.9. (s.u.) und auch künftig wird der ADFC Bremerhaven Fahrradkodierungen anbieten. Interessierte müssen Personalausweis und Kaufbeleg mitbringen. ADFC- und AOK-Mitglieder erhalten Vergünstigungen.



Mit freundlichen Grüßen
an alle Radfahrer*innen
Hans Joachim Schmeck-Lindenau
vom ADFC Bremerhaven

Fahrrad-Termine in Bremerhaven (s.a Website)

11.09. Energie- und Klimastadttag, Schaufenst.
16.09. 16.00 h Neubürger-Radtour, Karlsburg
16.09. 17.00 h Critical mass,, Start Lloydplatz
17.09. 15.00 h Kidical Mass, Theodor-Heuss-Pl.
17.09. 16.00 h Verkehrswende-Raddemo Link
18.09. 10-17 Mobilitätstag Schaufenster F.hafen
20.09. 14.00 h Radtour für Menschen mit und ohne Behinderungen

Organisatorisches:

ADFC-Termine: Klönschnack: jeden 1. Mittwoch/Monat 19.00 Uhr im

ADFC-Treffpunkt und Büro: Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven-Lehe
Öffnungszeiten: Sa 10-12 Uhr

Mail: office.bremerhaven@adfc-bremen.de

Tel.: 0176 31731938

Weiterer Kontakt: Knut Müller, 0170 2128667

Bremerhavener ADFC-Website:

<https://bremerhaven.adfc.de>

Info Lastenradverleih:

[Freie Lastenräder in Bremerhaven und umzu](#)

Problem-Melder:

radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf

Impressum: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Landesverband Bremen ADFC e.V.

Bahnhofsplatz 14a, 28195 Bremen

Ortsgruppe Bremerhaven: Eine-Welt-Zentrum.

Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de