



ADFC Bremerhaven: Rückblick 2022



Der ADFC Bremerhaven ist noch größer geworden. Im November 2022 hatten wir 332 Mitglieder. Das war einer der Gründe, von einer Ortsgruppe des Landesverbandes Bremen zu einem orts-eigenen Verein zu werden. Am 10.11.2022 war die Gründungsversammlung. Der neu gebildete Vereinsvorstand besteht aus Clemens Dörr, Knut Müller, Burkhardt Piszczan, Wolfgang Richter und Hans Joachim Schmeck-Lindenau. Es fehlt noch die Eintragung ins Vereinsregister durch unseren Notar Walter Klemeyer.

Es tut sich was in Bremerhaven



Erstmals kann man in Bremerhaven wahrnehmen, dass die Radinfrastruktur anfängt, ein Gesicht zu bekommen: Die Kennedybrücke hat 3½ Jahre nach dem Beschluss des Verkehrsversuchs endlich ihren

Radfahrstreifen erhalten. Heute zweifelt niemand mehr am Sinn dieser Maßnahme. Dagegen hat es nur 1 Jahr gedauert vom Vorschlag des ADFC bis zur Umsetzung der Fahrradstraße in der Prager Straße samt den erforderlichen politischen Beschlüssen, Planungen, Beantragung der Fördermaßnahmen etc. Das war ein echt gelungener Schnellschuss. Wahrscheinlich wird sie den Bürger*innen zum Nikolaus geschenkt. Trotzdem:

Aber noch nicht genug.



So fehlt bis heute ein Plan für ein modernes Radverkehrsnetz. Die Bereitschaft, bisweilen auch mehr Einschränkungen für den motorisierten Verkehr zugunsten des Radverkehrs hinzunehmen, ist

noch zu gering. Während Bremen seinen Verkehrsentwicklungsplan fast fertig hat, möchten Politik und Magistrat das Projekt erst nach den Wahlen angehen, obwohl von der Stadtverordnetenversammlung bereits 2019 beschlossen und obwohl die Zeit drängt angesichts der Klimakatastrophe. 35% unserer CO₂-Emissionen stammen vom Kfz-Verkehr. Es gibt bisher keine Konzepte, wie man diesen

klimaneutral in der Stadt gestalten kann samt des enormen Pendlerverkehrs. Der ADFC hat Konzepte für Radvorrangrouten in der Stadt und ins Umland und präsentiert sie gern.

Stellplatzortsgesetz



Ein Gesetz mit diesem Namen von 2013 regelt u.a. in Bremerhaven, wieviele Fahrradstellplätze an Supermärkten oder in Wohngebäuden mit mehr als 4 Wohnungen vorhanden sein müssen: Für Wohnungen bis 60m² 1 Platz, für Wohnungen über 60 m² 2 Plätze. Das ist nicht mehr zeitgemäß, zumal pro Fahrrad auch nur 1 m² Fläche gefordert wird. Heute rechnet man mit einer Fläche von 1,6 m². Eine Reformierung dieses Gesetzes ist dringend erforderlich, nicht nur für die Wohnungen im künftigen fahrradfreundlichen Wertquartier, sondern auch sonst in der Stadt.

Fahrradbügel in Geestemünde



Geestemünde ist als 2. Stadtteil mit zusätzlichen neuen Fahrradbügeln, z.B. an Rhein- und Bismarckstraße, am Berliner Platz

und am Fähranleger versorgt worden. Es folgt demnächst Wulsdorf. Wenn irgendwo Bedarf besteht, informiert uns per Anruf oder Mail.

Zusammenarbeit mit den Ämtern



5-6x im Jahr trifft sich der ADFC mit Vertretern des Amtes für Straßen- und Brückenbau, des Ordnungsamtes und

neuerdings auch der Straßenverkehrsbehörde. Die Zusammenarbeit führt fast immer zu zufriedenstellenden Ergebnissen, und vor allen Dingen klappt vieles schneller als früher, und man entwickelt mehr gegenseitiges Verständnis für Probleme. Meldet dem ADFC Verbesserungsvorschläge und Problemstellen. Nur wovon wir wissen, können wir angehen.

Der Problemmelder: Thema Aggression

Immer wieder berichten uns Radfahrende von aggressivem Verhalten berichtet meist von



Autofahrer*innen. Das beginnt bei Beschimpfungen, reicht aber bis Ausbremsen und Androhung körperlicher Gewalt. 52 Meldungen sind beim ADFC Bremerhaven seit 2020 eingegangen, sicher nur die Spitze des Eisbergs. Frauen sind prozentual häufiger betroffen. Meldet uns solche Fälle, am besten mit dem Kennzeichen des Fahrzeugs. Wir können dann sehen, ob es sich um „Wiederholungstäter*innen“ handelt, und versuchen, mit Euch, Behörden und Polizei etwas zu unternehmen.

Busbuchten in Tempo-30-Zonen – Kritik

Die „30-Zonen“ dienen der Verkehrsberuhigung. Darum gilt dort z.B. meist Rechts-vor-Links. Alles, was den Kfz-Verkehr da verlangsamt, ist gut. Im Lotjeweg – gern von Kfz's als Schleichweg benutzt – wurden an 2 Stellen Busbuchten



neu gebaut. Folgen: Die Autos können ungehindert an Bussen vorbeirasen, der Radverkehr aber wird ungünstig auf die Straße geleitet, so zuletzt am Halt Königshütter Straße. Busbuchten haben in Tempo-30-Zonen nach Meinung des ADFC nichts zu suchen. Und die Busse brauchen sie auch nicht für ihr Vorankommen.

Radtourenplan ADFC Bremerhaven 2023



Der neue Tourenplan für 2023 ist fertig. Mitglieder erhalten ihn mit der Weihnachtspost. Ansonsten kann man ihn in gedruckter Form im Büro abholen oder von unserer Website herunterladen.

Es dauert zu lange mit der Lange Straße



Die Markierung des alten Radfahrstreifens auf der südlichen Lange Straße ist abgefahren. Radfahrende werden täglich hemmungslos von Kraftfahrzeugen überholt, obwohl die Breite der Straße das nicht zulässt. Bei einer Messung des ADFC mit Filmaufnahmen konnte dokumentiert werden, dass in 95% der Fälle Radler*innen unerlaubt überholt wurden. Bisher haben Polizei und Ordnungsamt diesen unrechtmäßigen Zustand geduldet. Das Thema stand bereits vor 1 Jahr im Dezember-Newsletter. Leider ist bisher nichts passiert. Zu Beginn 2023 hoffen wir, dass wir mit den zuständigen Behörden eine Lösung festzurren können. Piktogramme auf der Fahrbahn reichen

auf jeden Fall nicht. Der ADFC fordert mindestens einen Sicherheitsstreifen. Eigentlich wäre ein Verbot des Überholens einspuriger Fahrzeuge angebracht. Wenn es denn durchgesetzt würde...

Nikolausradeln am 17.12.22 11.00 Uhr



Wie im letzten Jahr bietet der ADFC auch 2022 eine besondere fröhliche vorweihnachtliche einstündige Radtour an, nämlich ein Nikolausradeln. Alle, die Freude am Radfahren haben, sind herzlich eingeladen, am Samstag den 17.12. mitzumachen, Treffpunkt ist um 11.00 Uhr am Theatervorplatz / Th.-Heuss-Platz. Wer daran Spaß hat, kann gerne sich oder sein Fahrrad mit Nikolaus- oder Weihnachts-Attributen schmücken, z.B. einer Nikolausmütze oder roten Stiefeln oder... Der Fantasie werden keine Grenzen gesetzt, und natürlich darf man auch ohne Verkleidung mitfahren. Für Kinder gibt es vom Nord-Süd-Forum gespendete fair gehandelte Schokoladen-Nikoläuse. Etwa eine Stunde lang wollen wir für radelnde Weihnachtsstimmung sorgen. Dann hat jede*r wieder Zeit für Einkäufe, Mittagessen usw.

Alle, die Freude am Radfahren haben, sind herzlich eingeladen, am Samstag den 17.12. mitzumachen, Treffpunkt ist um 11.00 Uhr am Theatervorplatz / Th.-Heuss-Platz. Wer daran Spaß hat, kann gerne sich oder sein Fahrrad mit Nikolaus- oder Weihnachts-Attributen schmücken, z.B. einer Nikolausmütze oder roten Stiefeln oder... Der Fantasie werden keine Grenzen gesetzt, und natürlich darf man auch ohne Verkleidung mitfahren. Für Kinder gibt es vom Nord-Süd-Forum gespendete fair gehandelte Schokoladen-Nikoläuse. Etwa eine Stunde lang wollen wir für radelnde Weihnachtsstimmung sorgen. Dann hat jede*r wieder Zeit für Einkäufe, Mittagessen usw.



Mit vor-/weihnachtlichen Grüßen an alle Radfahrer*innen
Hans Joachim Schmeck-Lindenau
vom ADFC Bremerhaven

Critical Mass: 20.1., 17.2., 17.3. jeweils 17.00
Start: Lloydplatz

Organisatorisches:

ADFC-Termine: Klönschnack: jeden ersten Mittwoch/Monat 19.00 Uhr

Treffpunkt und Büro: Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven-Lehe
Öffnungszeiten: Sa 10-12 Uhr

Mail: office.bremerhaven@adfc-bremen.de

Tel.: 0176 31731938

Weiterer Kontakt: Knut Müller, 0170 2128667

Bremerhavener ADFC-Website:

<https://bremerhaven.adfc.de>

Info Lastenradverleih:

[Freie Lastenräder in Bremerhaven und umzu](https://radfahreinbremerhaven.de/Problem.pdf)

Problem-Melder:

radfahreinbremerhaven.de/Problem.pdf

Impressum: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Landesverband Bremen ADFC e.V.

Bahnhofsplatz 14a, 28195 Bremen

Ortsgruppe Bremerhaven: Eine-Welt-Zentrum.

Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de