

## Geschafft: Wir sind ein eingetragener Verein

Lang hat es gedauert, und es gab leider viele Klippen zu überwinden, aber seit dem 13.07.23 ist der ADFC Bremerhaven ein eingetragener gemeinnütziger Verein. Das erhöht unsere Autonomie, erlaubt uns, Spenden anzunehmen und erleichtert den Umgang mit örtlichen Partnern. Die nächste Mitgliederversammlung findet übrigens am 09.11.2023 18.00 Uhr im Havenhostel statt.

## Auswertung RADar



Während des Stadtradelns gab es die Möglichkeit, auf der Plattform „RADar“ schlechte Dinge bezüglich des Radverkehrs zu beklagen und gute Dinge zu loben. Insgesamt gab es ca 110 Meldungen, davon 101 Verbesserungswünsche und Beschwerden. Der ADFC Bremerhaven arbeitet diese nun auf Veranlassung des Klima-Stadtbüros mit den zuständigen Behörden ab, um Verbesserungsvorschläge auch in die Tat umzusetzen. Anders als beim Stadtradeln kann man dem ADFC ganzjährig Klagen und Vorschläge [per Mail](#) oder unter 017631731938 mitteilen.

## Unfallschwerpunkt Elbestraße



Eine Auswertung der Radverkehrsunfälle 2020 und 2022 zeigte, dass es eine ungewöhnliche Häufung von Zusammenstößen von PKWs mit Radfahrenden an den Ausfahrten der Supermärkte an der Elbestraße gibt. Eine Ursache lag darin, dass hochwachsendes Busch- und Baumwerk die Sicht behinderte. Nach Rücksprache mit dem Gartenbauamt erfolgte kürzlich ein Rückschnitt. Sollte auch das nicht ausreichend sein, wird sich der ADFC für eine Markierung mit Fahrrad- und Pfeilpiktogrammen einsetzen.

## Fahr(G)Rad8: Eröffnung im Oktober



Am 28.06. wurde im Beisein der zuständigen Dezernenten, Ämter und der Presse und des ADFC der Ruhe- und Spielbereich „Ahnthöhe“ eröffnet. Dort erfolgte noch einmal die Zusicherung, dass die Fahrradstraße nach und von Wulsdorf bis September fertiggestellt sein und im Oktober eröffnet werden soll.

## Hafenstraße: Radweg-Blockaden halbiert



Im November 2022 wurde der Radfahrstreifen auf der südlichen Hafenstraße. Es folgte die Markierung mit Piktogrammen und Rotfärbung der nicht-signalisierten Radfahrurten. Die Folge: Die Beschwerden über die Blockade des Radfahrstreifens haben sich im Zeitraum von Januar bis Ende August gegenüber dem Vorjahr mehr als halbiert. Das zeigt, dass man mit strukturellen Maßnahmen auch Veränderungen im Verhalten der Verkehrsteilnehmer erzielen kann.

## Codier-Aktionen des ADFC Bremerhaven



Im Rahmen der Europäischen Mobilitätswoche bietet der ADFC Bremerhaven wieder mehrere Codieraktionen an: Am 20.09. 14-16 Uhr auf dem Hochschulgelände, am 22.09. 12-16 Uhr im Stadtteilbüro Wulsdorf, am 23.09. 10-14 Uhr im Eine-Welt-Laden. Weitere Termine finden sich auf unserer [Website](#). Nicht vergessen: Personalausweis und Kaufbeleg mitbringen!

## Europäische Mobilitätswoche



Vom 16. bis 22. September findet die Europäische Mobilitätswoche erneut statt. Es gibt zahlreiche interessante Veranstaltungen, Foren und Aktionen. Das Programm kann [über diesen Link](#) aufgerufen werden. Der ADFC beteiligt sich mit einer Neubürgerradtour, einer Radschnitzeljagd, einem Vortrag über Probleme des Bremerhavener Radverkehrs, Fahrradcodierungen und einem Fahrrad-Check auf dem Gelände der Hochschule Bremerhavens. Aber es gibt auch viel zum Fußverkehr, eine Lastenrad-Aktion und die Möglichkeit einer Radtour durch den Hafentunnel.

## Fischereihafenradweg – zu schmal für alle

Bereits im Radverkehrskonzept von 2014 wurde bemängelt, dass der Radweg parallel zur Riedemannstraße mit 2,5 m Breite zu schmal ist

für den kombinierten Fuß- und Radverkehr. Eine Erweiterung auf 3,5 m ist geplant. Dieser Weg soll Bestandteil der wichtigsten Nord-Süd-Fahrradachse werden, am besten mit dem Rang einer Radvorrangroute. Durch den Anschluss an die Fahrradstraße nach Wulsdorf, die zunehmende Bebauung des



Wertquartiers sowie das künftige angrenzende Parkgelände wird die geplante Erweiterung auf 3,5 m nicht ausreichen und Konflikte zwischen Fuß- und Radverkehr nicht aus der Welt schaffen. Am sinnvollsten wäre ein jeweils ausreichend breiter und getrennter Fuß- und Radweg. Der ADFC sich für eine Umplanung stark machen.

### Aktion Stadtradeln – wie war's?



Ein voller Erfolg waren die erstmaligen Gemeinschaftstouren mit den Gemeinden Schiffdorf und Loxstedt. Erfreulich ist auch, dass sich so viele Menschen aus Bremerhaven an der Aktion beteiligt haben wie noch nie: 472 Personen sind über 100.000 km geradelt. Im Vergleich mit anderen umliegenden Kommunen ist die Beteiligung in Bremerhaven allerdings gering; nämlich jeder 237. Einwohner machte mit, in Schiffdorf dagegen jeder 75. Einwohner, in Geestland jeder 35. und in Hagen fast jeder 10. Einwohner. Was kann in Bremerhaven verbessert werden? Die Stadt – und damit sind Politik und Magistrat gemeint – muss mehr für den Radverkehr werben – auch außerhalb der Aktion Stadtradeln. Und das auch mit Verweis auf den Klimawandel und die notwendige Verkehrswende. So eine Werbung muss motivieren und informieren und braucht keinen erhobenen Zeigefinger.

### Radstreifen von der AOK bis Elbinger Platz



Der neue Radfahrstreifen von der Borriesstraße bis zum Elbinger Platz ist gut angenommen worden. Er macht die Querung der Borriesstraße sicherer und den Gehweg ebenfalls. Kleiner Wermutstropfen: An der Ampel vor dem Weser-Yacht-Club muss man bei „Rot“ anhalten. Kleiner Trost: Die Straßenverkehrsbehörde wird dort einen Rechtsabbiegepfeil für den Radverkehr

anordnen. Und irgendwann soll auch die alte Markierung auf dem Gehweg verschwinden.

### Radtour für Menschen mit Behinderungen



Am 29.07.2023 fand die erste größere Radtour für Menschen mit und ohne Behinderungen statt: 50 bis 60 Menschen nahmen auf Zweirädern, Dreirädern, Paralleltandems, Rollstuhlrädern und einem Handbike daran teil. Nach Start

am Leher Bahnhof fand eine Rast am Erika-See statt, dann die Weiterfahrt durch Leherheide. Bis auf einen kurzen Schauer war der Wettergott gnädig mit den Teilnehmenden. Die Resonanz der Teilnehmenden war gut. In einem Jahr soll es wieder losgehen, dann wahrscheinlich durch den Bürgerpark und den Reinkenheider Forst.

### Letzte Meldung: Komoot-Schulung

Unser Mitglied Otto Pottmeyer bietet am 26.11.23 um 14.00 Uhr im Havenhostel eine Komoot-Schulung an. Interessenten mögen sich melden unter [otto.pottmeyer@web.de](mailto:otto.pottmeyer@web.de)



Mit besten Grüßen  
an alle Radfahrer\*innen  
Hans Joachim Schmeck-  
Lindenau  
vom ADFC Bremerhaven

### Termine

Critical Mass: 15.09. 17.00 Uhr, Lloyd-Platz  
10.09. Energie- und Klimastadttag  
16.-22.09. Europäische Mobilitätswoche

### Organisatorisches:

**ADFC-Termine:** Klönschnack: jeden ersten Mittwoch/Monat 19 Uhr, August Sommerpause  
**Treffpunkt und Büro:** Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven-Lehe  
Öffnungszeiten: Sa 10-12 Uhr

Mail: [office.bremerhaven@adfc-bremen.de](mailto:office.bremerhaven@adfc-bremen.de)

Tel.: 0176 31731938

Weiterer Kontakt: Knut Müller, 0170 2128667

**Bremerhavener ADFC-Website:**

<https://bremerhaven.adfc.de>

**Info Lastenradverleih:**

[Freie Lastenräder in Bremerhaven und umzu](#)

**Problem-Melder:**

[radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf](http://radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf)

**Impressum:** Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Bremerhaven e.V.

Eine-Welt-Zentrum

Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

[office.bremerhaven@adfc-bremen.de](mailto:office.bremerhaven@adfc-bremen.de)