



Rückblick auf 2023

2023 war ein gutes Jahr für den ADFC Bremerhaven. Die Mitgliederzahl ist auf über 360 angewachsen. Die neue Eigenständigkeit des Vereins hat unseren Handlungsspielraum und unsere finanzielle Lage verbessert. Die Mitgliederversammlung im November zeigte, dass wir viele engagierte Mitglieder haben. In der Stadt Bremerhaven war 2023 zunehmend der Einfluss des ADFC auf die Radverkehrssituation zu bemerken. Daher stehen bei diesem Newsletter zum Jahresende die Erfolgsmeldungen ganz im Vordergrund. Aber die kritischen Themen für den nächsten Frühjahrs-Newsletter stehen schon fest. Wir wünschen allen unseren Mitgliedern und Unterstützer*innen eine gute Adventszeit, schöne Weihnachten und einen guten Rutsch !

Barrierefreies Radfahren



2024 wird die letzte große Sperre für Fahrräder entfernt, nämlich an der Freizeitroute Ost / Ecke Auerstraße. Dann wird es möglich sein, auf fast allen Strecken in Bremerhaven mit Behindertenrädern, Kinderanhängern und Lastenrädern auf den Stadtrouten zu fahren. Zahlreiche Sperren wurden so verändert, dass eine lichte Breite von 1,6m geschaffen wurde. Das erlaubt z.B. die Passage mit einem Paralleltandem. Wer noch uns unbekannte Barrieren entdeckt, kann uns diese gerne [per Mail](#) melden.

Erster Fahrradfreundlicher Arbeitgeber



Am 23.11. erfolgte die Übergabe des Zertifikats „Fahrradfreundlicher Arbeitgeber“ in Bremerhaven, nämlich an die Hochschule Bremerhaven.. Damit hat die Hochschule nachgewiesen, dass sie für ein fahrradförderliches Klima in ihrem Bereich sorgt, z.B. durch sichere Unterstellmöglichkeiten, Reparaturmöglichkeiten vor Ort, Betriebsfahrräder, mit denen Pkw-Fahrten ersetzt werden, Fahrradexkursionen, Fahrrad-Checks und Fahrradcodierungen etc. Wir hoffen, dass auch weitere Betriebe/ Institutionen folgen. Mehr Informationen zum „Fahrradfreundlichen Arbeitgeber“ [hier](#).

Fahr(G)Rad8 eröffnet!!

Am 20.10.2022 wurde die erste echte Fahrrad-



straße im Lande Bremen vom Oberbürgermeister, Bürgermeister und Bau-stadtrat im Beisein von vielen Vertretern aus Politik, Magistrat, der Stadtteilkonferenz Wulsdorf und des ADFC Bremerhaven eröffnet. „Echt“, weil (fast) kein Autoverkehr dort stattfindet. In Zahlen: Über 3 km lang, Kosten über 3 Mio. €. Trotz starken Regens war die Stimmung bei der Eröffnung sehr gut. Der Radweg ist mit der Verwendung naturfreundlicher Materialien und Neupflanzung von 100 Bäumen auch klimapolitisch ein Highlight.

Tandems für Blinde



Der Blindenverein hat Tandems angeschafft, damit auch sehbehinderte Menschen wieder Radfahren erleben können. Damit ist auch in diesem Bereich dafür gesorgt, dass Menschen mit Behinderungen nicht hintanstehen müssen. Der Blindenverein ist aber auch bereit, seine Tandems kostenlos auszuleihen, damit sie noch mehr benutzt werden können. Wer Interesse hat, bitte melden bei G.Seidlitz, WhatsApp 01777590598.

Erste Lastenradparkplätze in Bremerhaven



Ein Novum in Bremerhaven: Parkplätze für Lastenräder. Erstmals wurden sie im September eingerichtet vor der Klimaschutz-Werkstatt in der Prager Straße und vor der Quartiersmeisterei „Alte Bürger“. Weitere werden sicher folgen, z.B. am Konrad-Adenauer-Platz.

Stadt Bremerhaven jetzt Mitglied der AGFK



Seit mehreren Jahren hatte der ADFC den Beitritt der Stadt zur Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundlicher Kommunen (AGFK) Niedersachsen/Bremen gefordert. Jetzt wurde unser Anliegen endlich erfüllt. Die Mitgliedschaft bedeutet nicht nur einen Formalakt und die Anwesenheit in einem Netzwerk, sondern verpflichtet die Kommune auch zur Erstellung eines Radverkehrskonzepts und seiner Realisierung. So steht es auch in der Koalitionsvereinbarung. Also: ein wichtiger Baustein auf dem Weg zum „Fahrradparadies Bremerhaven“.

Heizung-Lüftung-Sanitär mit Lastenrad



Vorgestellt wurde hier schon ein Apotheker, ein Friedhofsgärtner und eine Weinhandlung, die jeweils

Lastenräder als betriebliches Transportmittel benutzen. Seit gut 2 Jahren setzt auch die Firma James Marquardt & Co ein Lasten-E-Bike für kleinere Reparaturaufträge ein, die nicht die Mitnahme unhandlicher Gegenstände erfordern. Gerade in der Innenstadt und der innenstadtnahen Umgebung spart das oft die leidige Parkplatzsucher, somit auch Zeit, und ist obendrein ökologisch. Der Aktionsradius reicht aber gelegentlich auch weiter, z.B. bis Leherheide. Der Betrieb erntet oft von Kunden und Passanten Zustimmung für diese moderne und umweltfreundliche Form der Mobilität. Das kann gerne Schule machen.

Bismarckstraße – weitere Verbesserung



Die Bismarckstraße ist Teil der längsten Ost-West-Rad-Achse Bremerhavens, nämlich vom Klinikum bis zum AWI. Der unangenehmste und gefährlichste Teil ist die Bismarckstraße zwischen Elbinger Platz und Fr.-Ebert-Straße. Hier wurde endlich ein weiterer Gefahrenbereich für den Radverkehr entschärft, nämlich die Passage der Mündung der Wartburgstraße. Jetzt gibt es nicht mehr eine abrupte Überleitung des Radverkehrs auf die Fahrbahn, sondern einen Radstreifen ab der Fr.-Ebert-Straße, der auch sicher über die Wartburgstraße hinweg leitet.

Rotmarkierungen kommen gut an



120 nicht-signalisierte vorfahrtsberechtigten Fahrradfurten hat das Amt für Straßen- und Brückenbau im Herbst rot markieren lassen. Die Rückmeldungen an den ADFC sind durchweg positiv. Viele Radfahrende fühlen sich sicherer und haben das Gefühl, dass Kraftfahrzeuge seltener über die Furten bis an die Sicht- und Haltelinien heranpreschen.

Schulradeln – Pilotprojekt im Hort



Ca 30% der Grundschüler*innen Bremerhavens können nicht Rad fahren. Das hat negative Folgen für das Erlernen von Verkehrsregeln und den Erwerb des Fahrradpasses. Das wollen Schulumt, ADFC und Kinderschutzbund ändern. Ein erstes erfolgreiches Pilotprojekt fand dazu Ende Oktober im Hort in der Stettiner Straße statt.

Alle am Ferienprogramm teilnehmenden Kinder beherrschten mit Unterstützung ehrenamtlicher Helfer*innen am Schluss das Radfahren.

Nikolaus-Radeln am 09.12.23 11.00 Uhr



Bereits zum dritten Mal veranstaltet der ADFC Bremerhaven eine besondere, fröhliche, vorweihnachtliche einstündige Radtour, nämlich ein

Nikolausradeln. Alle, die Freude am Radfahren haben, sind herzlich eingeladen, am Samstag den **09.12.** mitzumachen. Treffpunkt ist um **11.00 Uhr** der Theatervorplatz / Th.-Heuss-Platz. Wer daran Spaß hat, kann gerne sich oder sein Fahrrad mit Nikolaus- oder Weihnachts-Attributen schmücken, z.B. einer Nikolausmütze oder roten Stiefeln oder... Der Fantasie werden keine Grenzen gesetzt, und natürlich darf man auch ohne Verkleidung mitfahren. Für Kinder gibt es vom Nord-Süd-Forum gespendete fair gehandelte Schokoladen-Nikoläuse. Etwa eine Stunde lang wollen wir für radelnde Weihnachtsstimmung sorgen. Dann hat jede*r wieder Zeit für Einkäufe, Mittagessen usw.



Mit vor-/weihnachtlichen Grüßen an alle Radfahrer*innen
Hans Joachim Schmeck-Lindenau
vom ADFC Bremerhaven

Termine

Critical Mass: jeden 3. Freitag im Monat, Start 17.00 Uhr Lloydplatz

Arbeitskreis Radverkehr: 21.02.24, 18.00 Uhr, Wunderwerft, Hafenstr. 184

Organisatorisches:

ADFC-Termine: Klönschnack: am 6.12. 19.00 Uhr, ab Jan. 2024 immer 1. Dienstag/Monat 19.00 Uhr. Im August Sommerpause

Treffpunkt und Büro: Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven-Lehe
Öffnungszeiten: Sa 10-12 Uhr

Mail: office.bremerhaven@adfc-bremen.de

Tel.: 0176 31731938

Weiterer Kontakt: Knut Müller, 0170 2128667

Bremerhavener ADFC-Website:

<https://bremerhaven.adfc.de>

Info Lastenradverleih:

[Freie Lastenräder in Bremerhaven und umzu](#)

Problem-Melder:

radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf

Impressum: Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Bremerhaven e.V., Eine-Welt-Zentrum
Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

office.bremerhaven@adfc-bremen.de