



### Wir suchen... – ADFC und social media



Der ADFC Bremerhaven möchte für eine bessere Wahrnehmung in der Öffentlichkeit sorgen, und zwar mit Hilfe der sozialen Medien wie Facebook, Instagram, vielleicht auch X. Dafür suchen wir Mitglieder oder Unterstützer\*innen, die bereit sind, ca. 0,5 Stunden/Woche ehrenamtlich zu investieren, um den ADFC auf jeweils einem dieser Medien Präsenz zu geben. Gerne können sich auch mehrere Personen diese Aufgabe teilen. Bei Interesse gerne melden unter Tel. 0176 31731938 oder [Mail](mailto:mailto:).

### Knackpunkt Neue Aue - Batteriestraße

Die Neue Aue ist eine wichtige Radverkehrs-Achse vom Stadtnorden in Richtung Mitte und viel genutzt. Mit einer Tränkdecke und Beleuchtung wurde ihr Wert erhöht. Aber an der Ausfahrt auf die Batteriestraße



wird die Sicht oft durch parkende große Fahrzeuge behindert. Der ADFC wünscht sich dort eine beidseitige Sperrfläche, damit das Sichtfenster auf die Batteriestraße nicht zu sehr eingeengt wird. Die Behörden stimmen aus unverständlichen Gründen nicht zu. Der ADFC bleibt am Ball. Wir freuen uns über zustimmende Meldungen unserer Leserschaft.

### Rad-Service-Stationen in Bremerhaven



Man sieht es der Klimaschutzwerkstatt in der Prager Straße von außen nicht an. Sie ist eine der vielen Radservicestationen Bremerhavens. Wer kennt es nicht: Die Luft im Reifen lässt nach. Man könnte noch nach Hause kommen, wenn man eine Luftpumpe dabei hätte. Hat man aber nicht. Da gibt es die Möglichkeit, in einer Radservicestation das Rad aufzupumpen. Aber wo gibt es welche vor Ort? Die findet man unter dem Link [www.bremerhaven.de/radservicestationen](http://www.bremerhaven.de/radservicestationen)

### Beleuchtung von Radstrecken

Die Beschäftigten der BREDO-Werft freuen sich. Endlich ist es „Am Seedeich“ beleuchtet. Aber wie steht es überhaupt mit der



Beleuchtung von Radwegen? Wann ist sie erforderlich, wann Lichtverschmutzung? Stark genutzte Radwege, Radwege mit erforderlicher sozialer Kontrolle sollten beleuchtet sein. Wenig genutzte dagegen nicht.

Der ADFC hat sich die Empfehlung der [Naturschutzvereinigungen](#) zu eigen gemacht. Wünschen würden wir uns eine Beleuchtung des Radwegs zwischen Fischereihafen- und Wulsdorfer Rampe.

### Schnee – Lösung gefunden

Anfang Dezember und Anfang Januar gab



es längere Schneeperioden und damit viel Unmut, weil die Radwege durchgängig nicht geräumt waren, auch nicht

der neue FahrGrad8. Jetzt wurde eine schriftliche Übereinkunft erzielt, dass künftig ab 7.00 Uhr morgens der Winterdienst auf allen wichtigen Radwegen der Stadt beginnt. Ein echter Fortschritt. Dank an die, die sich dafür engagiert haben, sowie Stadtrat Busch und die EBB, die es ab jetzt ermöglichen.

### Neubürger-Radtour am 08. / 09.06.2024



Für Neubürger\*innen erschließt sich die ca. 18 km lange Stadt nicht immer auf den ersten Blick. Noch komplizierter ist die Stadtgeschichte mit dem 750 Jahre alten Lehe, dem fast 200 Jahre alten Bremerhaven und dem ehemals selbständigen Geestemünde. Mehr über die Stadt und ihre Geschichte kann man auf einer Neubürgerradtour erfahren. Damit es nicht so anstrengend wird, gibt es eine Tour für den Süden (8.6.) und eine für den Norden (9.6.) Dauer ca. je 3 Std, Start 14 Uhr an der Karlsburg. Auch für Altbürger. :-)

## Kreuzung Columbus- / Borriesstraße



Schön sieht sie aus mit den barrierefreien Überwegen für den Fußverkehr. Und eine gute Radfahrspur Richtung Süden. Aber in fast allen anderen Fahrtrichtungen wird der Radverkehr unverändert im Mischverkehr über die Kreuzung geführt. Das ist nicht zeitgemäß für eine fahrradfreundliche Stadt. Am meisten Sorge macht uns die künftige Führung des Weserradtourismus über den Berliner Platz, die Borriesstraße und dann auf der Linksabbiegerspur über die große Kreuzung auf die Kennedybrücke.

## Indirektes Linksabbiegen

Ganz allmählich setzt es sich durch in Bremerhaven: Das indirekte Linksabbiegen für den Radverkehr an Kreuzungen. Nach der Kreuzung Wurster/Cherbourger Straße wird es jetzt neu eingeführt an den Kreuzungen der Columbusstraße mit der Borriesstraße und der van-Ronzelen-Straße. Diese Form des Abbiegens bietet besondere Sicherheit für den Radverkehr.



Der ADFC würde sich jedoch Radampeln mit einem ständig leuchtenden Abbiegepfeil wünschen (s. Foto), damit z.B. auch im Dunkeln Klarheit besteht. Der offizielle 2,5 cm kleine Pfeil

auf der farbigen Lichtscheibe ist kaum erkennbar.

## Stadtradeln Bremerhaven / 25.5.-14.6.24



Wieder veranstaltet das Klima-Stadtbüro in Kooperation mit dem ADFC das „Stadtradeln“ samt einer Start- und Abschlusstour.

Auch kann man über die Plattform „RADar“ Anregungen zu Verbesserungen geben und auf Problemstellen hinweisen. Wir hoffen, diesmal die Marke von 500 Teilnehmenden zu knacken. Sobald alle Einzelheiten feststehen, sind sie auf unserer [Website](#) zu finden. Man kann man sich sogar jetzt schon anmelden auf: <https://www.stadtradeln.de/bremerhaven> .

## Radweg + Zebrastreifen: gefährlich



Viele Radfahrende denken: Auf einer Radfurts neben einem Zebrastreifen ist auch

der Radverkehr geschützt, besonders wenn sie markiert oder gar gefärbt ist. Dem ist aber ohne Vorfahrtzeichen nicht so, wenn die Radfurts mehr als 5 m von der eigentlichen Straße entfernt liegt. Bei Neuplanungen sollen nicht-signalisierte wartepflichtige Radquerungen nicht mehr neben einem Fußgängerweg angelegt werden. Auch ist das Radfahren auf einem Zebrastreifen nicht nur verboten, man haftet bei einem Unfall sogar. Der ADFC tritt dafür ein, dass solche Radfurten künftig unmittelbar neben der Straße geführt und somit vorfahrtberechtigt werden.



Mit besten Oster-Grüßen an alle Radfahrer\*innen  
Hans Joachim Schmeck-Lindenau vom ADFC Bremerhaven

## Critical Mass:

jeden 3. Freitag/Monat, Start 17 Uhr Lloydplatz

## ADFC Infostände:

Zweiradmesse 13./14.4.2024

Blütenfest Geestemünde 05.05.2024

## Besondere Touren-Termine:

Neubürgertour Süd: 08.06. 14 Uhr, Karlsburg

Neubürgertour Nord: 09.06.14 Uhr, Karlsburg

Wasserstofftour: 22.06. 10 Uhr, Lloydplatz

## Organisatorisches:

**ADFC-Termine:** Klönschnack: jeden ersten Dienstag/Monat 19 Uhr, August Sommerpause

**Treffpunkt und Büro:** Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven-Lehe  
Öffnungszeiten: Sa 10-12 Uhr

Mail: [office.bremerhaven@adfc-bremen.de](mailto:office.bremerhaven@adfc-bremen.de)

Tel.: 0176 31731938

Weiterer Kontakt: Knut Müller, 0170 2128667

## Bremerhavener ADFC-Website:

<https://bremerhaven.adfc.de>

## Info Lastenradverleih:

[Freie Lastenräder in Bremerhaven und umzu](#)

## Problem-Melder:

[radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf](https://radfahreninbremerhaven.de/Problem.pdf)

**Impressum:** Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club Bremerhaven e.V. im Eine-Welt-Zentrum, Neue Straße 5, 27576 Bremerhaven

**Spendenkonto** IBAN: DE80 2925 00001030 0559 63

Anmeldung zum Newsletter-Abo unter:

[office.bremerhaven@adfc-bremen.de](mailto:office.bremerhaven@adfc-bremen.de)