

Wie betreiben andere Städte
Rücksichtskampagnen für
den Verkehrsbereich?



Beispiel Leipzig

**RÜCKSICHT
STEHT
ALLEN GUT!**

LEIPZIG
passt auf



<https://www.leipzig.de/news/news/leipzig-passt-auf-kampagne-zur-verkehrssicherheit-startet>

**FALSCH
GEPARKT –
VOLL VERSAGT.**

LEIPZIG
passt auf

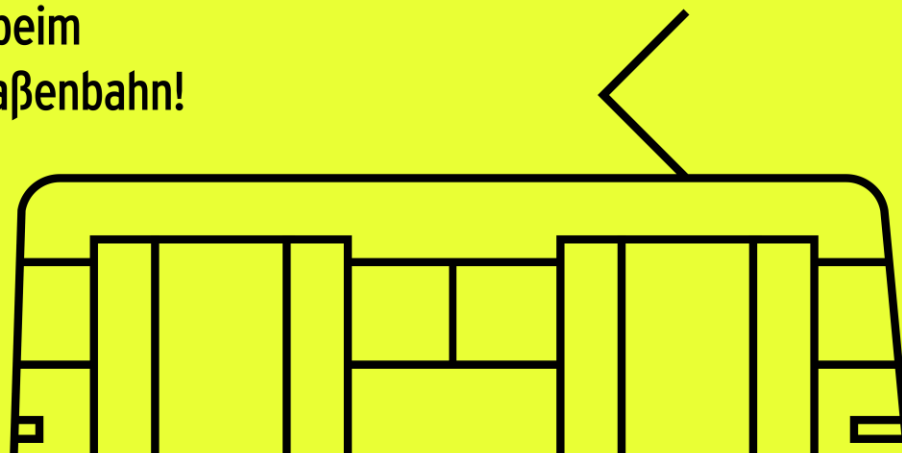


NUR GEDULD IM TUMULT!

Bitte lasst den Menschen Vorrang beim
Aus- und Einsteigen in Bus und Straßenbahn!

LEIPZIG
passt auf

leipzig.de/aufpassen



LEIPZIG
passt auf

**BESSER ROT
SEHEN, ALS
DRAUFGEHEN.**



München





Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Mehr **Amore** auf Münchens Straßen!



Wie schaffen
wir ein besseres
Miteinander?

In Kooperation mit:



Landeshauptstadt
München
Mobilitätsreferat

Mehr **Merci Dir** auf Münchens Straßen!



Wie schaffen
wir ein besseres
Miteinander?

In Kooperation mit:



Eine Verkehrssicherheits-
Initiative von
bmvd.bund.de, dvr.de und
Partnern: mehrachtung.de



Zufällig entdeckt auf einer
Werbetafel in
Bremerhaven,
aber nicht von der Stadt
Bremerhaven gemacht.

Kampagnen für einen rücksichtsvollen Umgang miteinander

Beispiel: Fußgänger und Radfahrer: Bozen



....und so sieht die
Wirklichkeit in Bozen aus



Kampagnen für einen rücksichtsvollen Umgang miteinander

Beispiel Radfahrer und Kraftverkehr: Frankreich



Gibt es manchmal auch in Deutschland



Am Ammersee in Herrsching



Fundort: Weserradweg

VORSICHT: RÜCKSICHT: VORSICHT:



VORSICHT: RÜCKSICHT: VORSICHT:

Baden-Württemberg

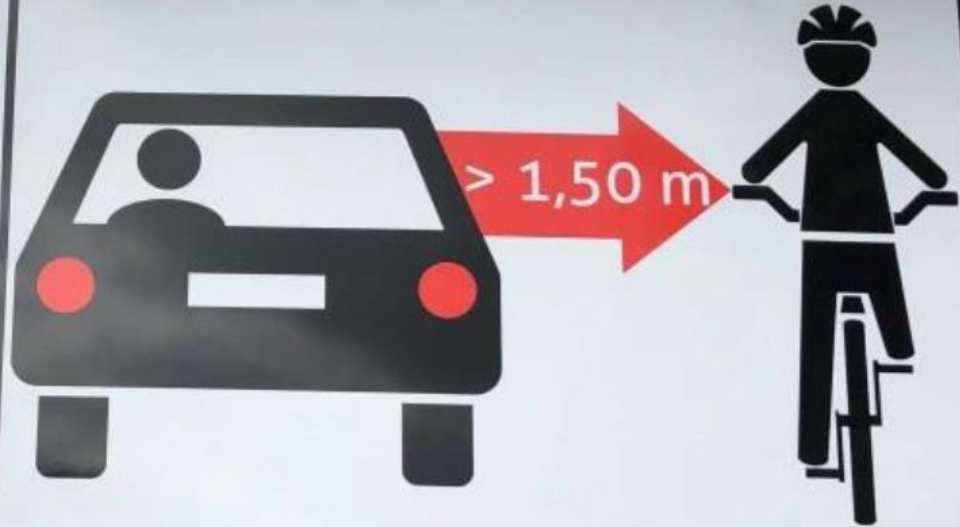


<https://www.gib-acht-im-verkehr.de/abgefahren-radgeber-verkehr/>

Stadt Lindau



 Goslar nimmt Rücksicht!



Ende

Augsburg





STADT.
CITY.
VILLE.
BONN.

Überholen geht nur sicher mit Abstand



WIR HALTEN UNS AN DIE NEUE VERKEHRSORDNUNG

www.bonn.de/stvo

Gemeinsam mit Rücksicht



WIR HALTEN UNS AN DIE NEUE VERKEHRSORDNUNG

www.bonn.de/stvo

Wir dürfen nebeneinander fahren



WIR HALTEN UNS AN DIE NEUE VERKEHRSORDNUNG

www.bonn.de/stvo

Hier parke und halte ich nicht



WIR HALTEN UNS AN DIE NEUE VERKEHRSORDNUNG

www.bonn.de/stvo



Bad Bentheim

Kreis Nordhorn



Rücksichtskampagnen dürfen keine Eintagsfliegen sein,
sondern müssen **wiederholt oder fortlaufend**
unternommen werden

„aber sicher“ –
Bremen



Rücksichtskampagnen gibt/gab es u.a. in

Leipzig

Berlin

München

Wiesbaden

Hamburg

Trier (Polizei und City-Initiative)

Dresden

Stadt Lindau

Münster

Markt Holzkirchen (Bayern)

Marburg

Hennef

Stuttgart

Augsburg

Jena

Bocholt

Bremen (ADFC + ADAC)

Ulm

Coburg

Hameln

Bonn

Hildesheim

Ingolstadt

Stadt Ettenheim

Goslar

Bad Kreuznach

Bocholt / Kreis Borken

Esslingen

Lörrach

Oberstdorf (Mountain-Bike / Wanderer)

Rücksichtskampagnen fehlen in Bremerhaven völlig!

Das macht sich auf den Straßen im Umgang der
Verkehrsteilnehmer miteinander bemerkbar!

Die Ursache liegt darin, dass die Politik in Bremerhaven wenig
bereit ist, Geld für sogenannte nicht-investive Projekte
auszugeben.

Es wird lieber Geld für ein gut sichtbares Projekt ausgegeben
als für eine nicht schnell und leicht wahrnehmbare, aber wirksame und wertvolle Maßnahme.