

# Problemstellen des Radverkehrs in Geestemünde



Dr. Hans Joachim Schmeck-Lindenau





Wir wollen auch die erzielten Fortschritte nicht vergessen.

Fortschritte vergisst man gerne, man kann nicht immer glücklich bleiben.

Der Radweg an der Elbestraße, früher eine Pfützenlandschaft, jetzt asphaltiert.



# Winterdienst auf Bremerhavens Radwegen

Ab sofort Räumung ab 07.00 Uhr auf den wichtigen Radwegen

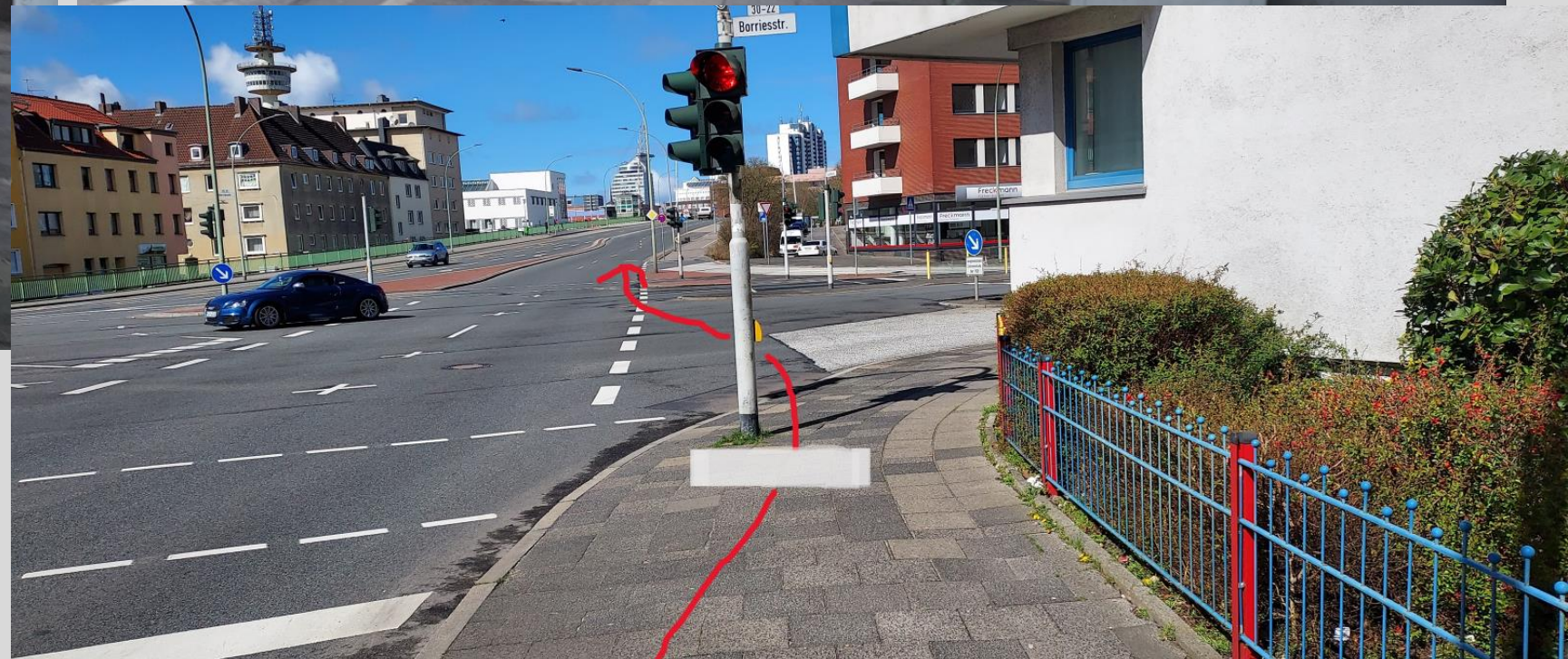


Rheinstraße



Fischereihafenradweg

# Eine der schlimmsten Strecken: Vom Elbinger Platz zur Kennedybrücke



Das Radfahren auf der Fahrbahn ist gefährlich, die erlaubte Benutzung des Gehwegs gefährlich und führt oft zu waghalsigen Manövern.

Dabei wäre genug Platz vorhanden. Die Busspur in Mittellage könnte problemlos um 1,5 m verengt werden, der motorisierte Verkehr dementsprechend nach links verlagert werden und für den Radverkehr dann ein Schutzstreifen eingerichtet werden, wie die gestrichelte Linie andeutet.



Im anschließenden Kreuzungsbereich über die Borriesstraße hinweg fährt man dann 110 m ungeschützt, bis man endlich auf dem Radfahrstreifen der Kennedybrücke angekommen ist.





Auch auf der Borriesstraße ist für den Radverkehr im Kreuzungsbereich keine eigenständige Spur vorhanden. Kein Wunder, dass viele Radfahrende den Weg über die Fußgängerampel benutzen.



Die hier erkennbare Radfurt wird demnächst für das indirekte Linksabbiegen eingerichtet, aber für Geradeausfahrer auf der Borriesstraße ist sie nicht geeignet.



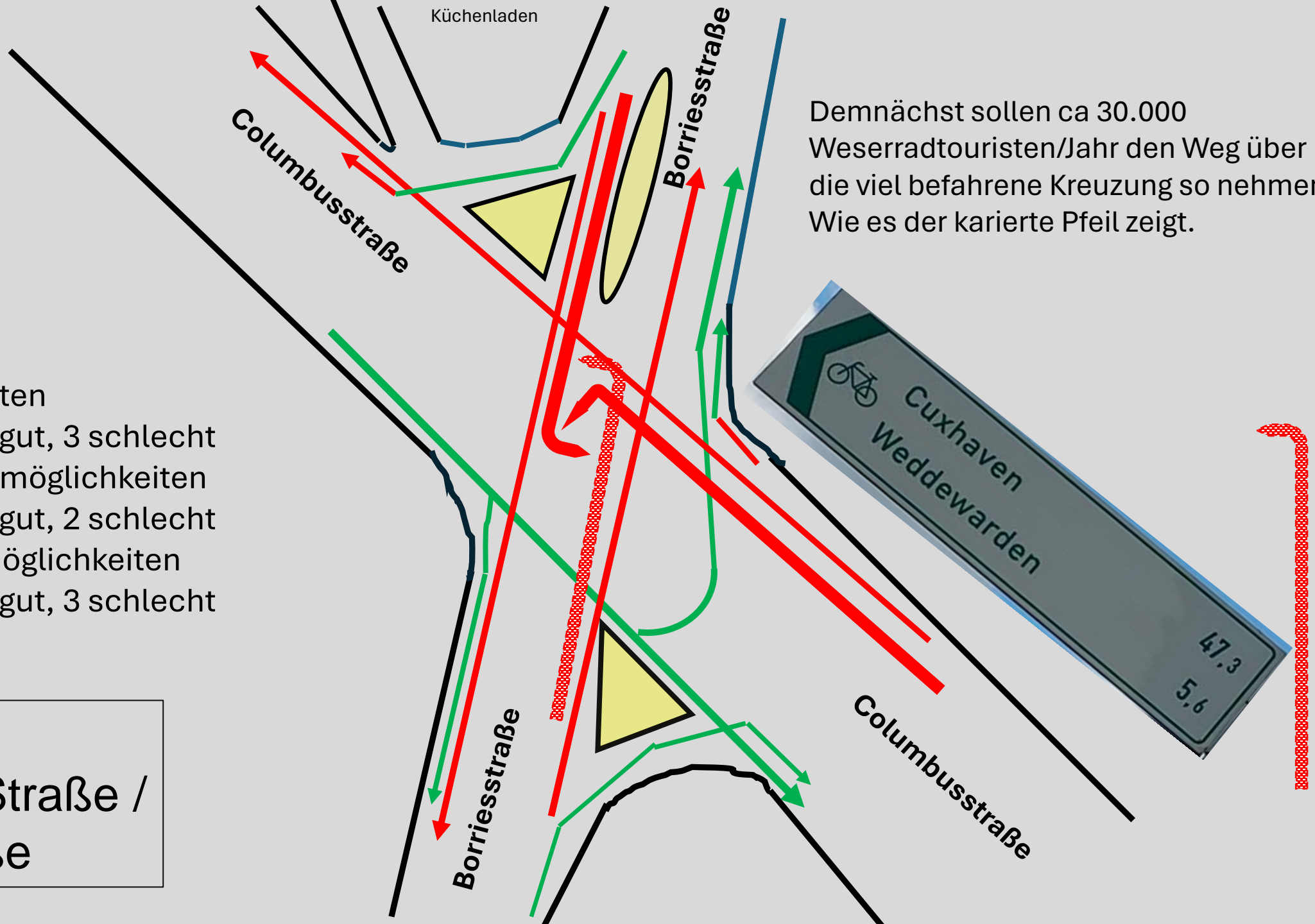


Küchentladen

Demnächst sollen ca 30.000  
Weserradtouristen/Jahr den Weg über  
die viel befahrene Kreuzung so nehmen,  
Wie es der karierte Pfeil zeigt.

- 4 Geradeausfahrten  
davon 1 gut, 3 schlecht
- 2 Rechtsabbiegemöglichkeiten  
davon 2 gut, 2 schlecht
- 4 Linksabbiegemöglichkeiten  
davon 1 gut, 3 schlecht

Kreuzung  
Columbus-Straße /  
Borriesstraße



Hier sieht man eine einzelne Radfahrerin auf der Spur, die demnächst 30000 Radtouristen nehmen sollen..  
Obendrein handelt es sich um eine Bundesstraße mit reichlich Schwerverkehr.



# Bismarckstraße: wesentlicher Teil der großen Ost-West-Achse (KBR-AWI)

Hier: Rotpflasterung an der Einmündung der Bülkenstraße: Ein echter Fortschritt.



Das kommt demnächst auch an der Einmündung der Hartwigstraße



Noch ein Fortschritt: viele neue Radbügel in Geestemünde, wie hier in der Bismarckstraße





Auch kommt man sicherer von der Fr. Ebert-Straße in die Bismarckstraße und auf derselben über die Einmündung der Wartburgstraße.



... und auf der Gegenseite über die  
Einmündung am Walther-Rathenau-Platz



Katastrophal bleibt die Situation aber auf der Nordseite zwischen Wartburg- und Rheinstraße-  
Hier werden Radfahrende oft mit zu engem Abstand überholt und müssen noch auf sich öffnende  
Tür von parkenden Autos aufpassen. Unser Wunsch: Ein Schutzstreifen !





Erforderlich ist auch eine Neuplanung des Knotenpunktes Bismarck- / Schiller- / Rheinstraße



So muss die gefährliche Überleitung auf die Straße an der Christuskirche wegfallen zugunsten einer früheren Überleitung auf die Straße

Auch in die andere Richtung ist es an der Kreuzung problematisch. Ein Wegfall der Parkplätze könnte Platz für einen Radweg schaffen.



Aber die Möglichkeit einer Quartiersgarage zum Ausgleich entfernter Parkplätze wurde von der Politik



sofort abgelehnt, obwohl Quartiersgaragen im Koalitionspapier als politisches Ziel genannt sind. Keine Parkplätze vor dem Holzhafen würde vielleicht auch die Aufenthaltsqualität dort steigern.

Hier zeigt sich der Elbinger Platz von seiner schlimmsten Seite: unfreundlich für Fußgänger\*innen, Radfahrer\*innen und Buspassagiere, geradezu aus der Zeit gefallen.



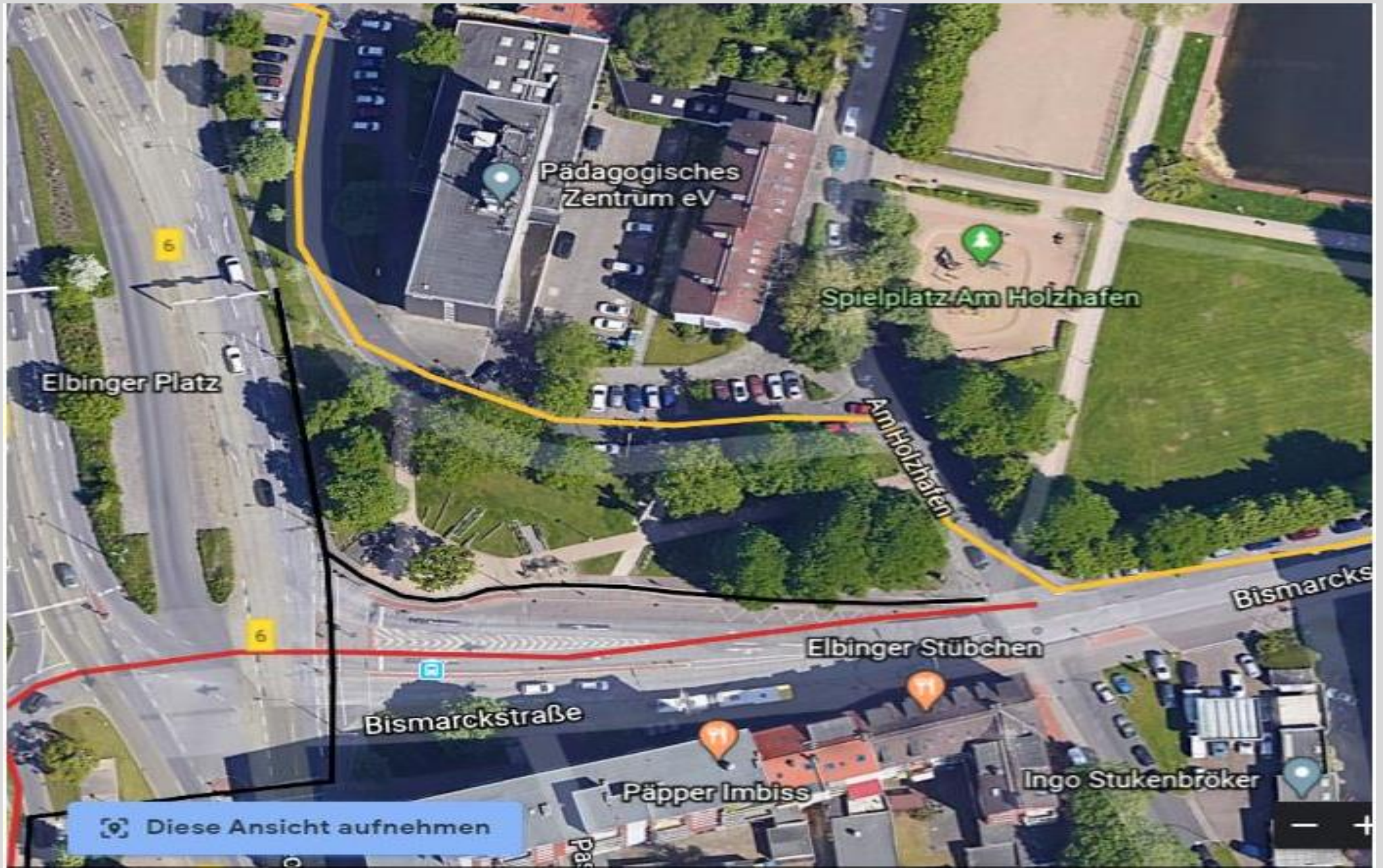


Bevorzugen würde es der ADFC, wenn der Radverkehr Richtung Kennedybrücke statt vor der Bushaltestelle über die Straße Am Holzhafen und Elbinger Platz geführt würde, die dann auch Fahrradstraßen werden sollten.

# Elbinger Platz Vorstellungen des ADFC

Alternative für den Radverkehr:  
Gelbe Strecke als Fahrradstraße für Rechtsabbieger.

Rote Strecke als Radverkehrsführung für linksabbiegenden Radverkehr





Hier ist geplant, einen Verkehrsversuch mit einem Grünpfeil zu unternehmen.. Die Frage ist: Wann?

Elbinger Platz: Die Piktogramme sind eine gute Lösung, leider fehlend die für den Fußverkehr







## Ulmenstraße

wird Fahrradstraße – bestimmt!!!

Aber wann?

Es gibt noch keine Planungen dazu!

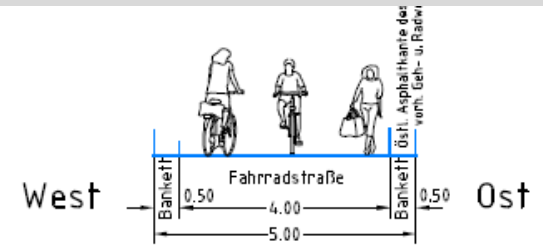
# Fischereihafenradweg Max-Dietrich - Nansenstraße



Der schon vor 10 Jahren zu eng befunden Weg (2,5 m), soll verbreitert werden, wahrscheinlich sogar mit getrenntem Fuß- und Radweg. Vorplanungen sind erfolgt, Politik und Behörden sind einverstanden. Geld und Feinplanung fehlen noch.

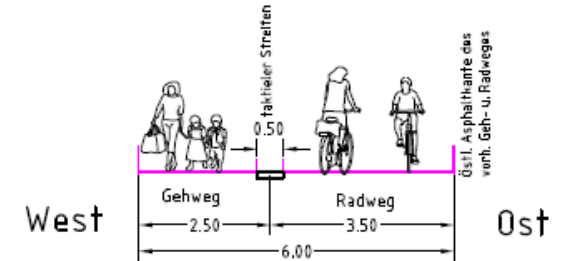
## Variante 1

(bestandsorientiert)



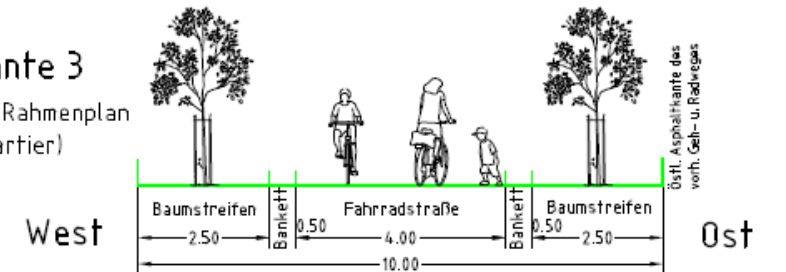
## Variante 2

(getrennter Geh- u. Radweg)

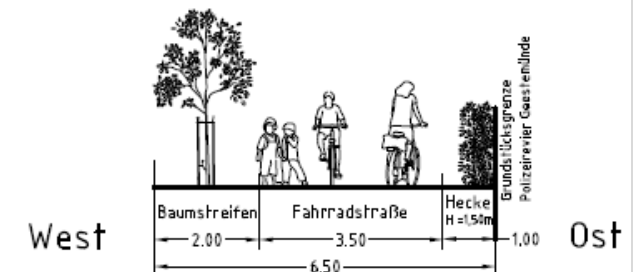


## Variante 3

(Planung Rahmenplan Verftquartier)



## Festgelegter QU im Beb.plan 495



Der Angebotsradweg in der Georg-Seebeck-Straße ist stellenweise nur 35 cm breit. Auf Dauer wird er aufgegeben werden, weil die Bäume eine Verbreiterung des Radweges nicht zulassen. Dann wird der Radverkehr auf die Straße geführt.



Neu geplant wird die Wegführung und Ausschilderung im Bereich der Fischereihafenrampe





Fortschritt:

In der Grashoff-Straße  
gibt es einen Grünpfeil  
für den Radverkehr.

# Grashoffstraße – Problem: häufige Radwegblockaden



# Unser Wunsch: Ein Lückenschluss Ulmen-/Ramsauer-/Grashoffstraße



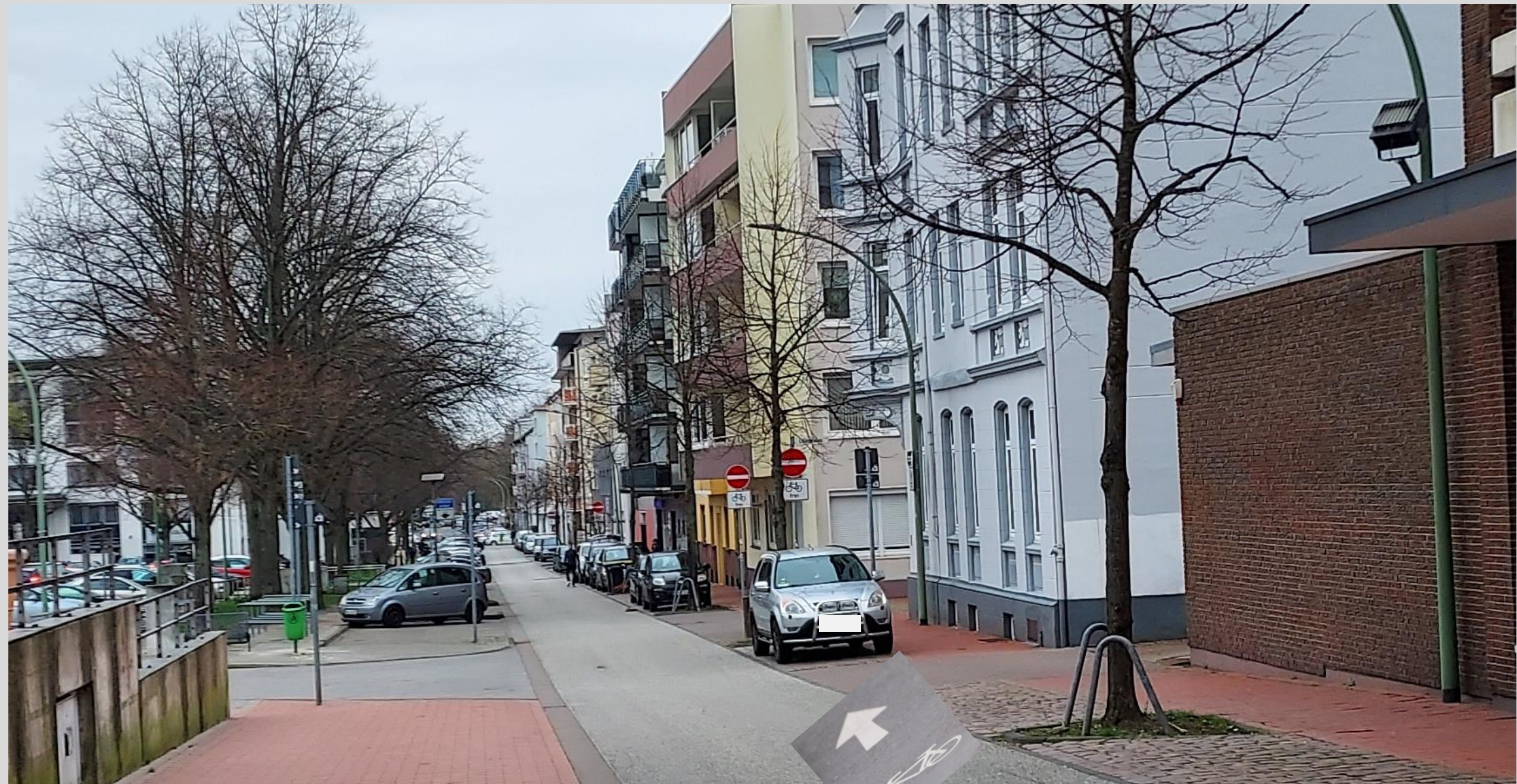
Wird leider von den Behörden aktuell noch abgelehnt

Der Bahnhofsvorplatz: ein wohl nicht lösbares Problem. Eine mögliche Idee: Rotfärbung vor Bahnhofseingang mit Rad-+Fußgänger-Piktogrammen?





Bülkenstraße: Unser Wunsch: Auftrag von Fahrrad-Piktogrammen mit Pfeil – wie in Wiesbaden



# Hartwigstraße Südende – Wird Fahrradstraße



# Ludwigstraße Höhepunkt der Radwegblockaden



Ausweichen auf Gehweg:  
Gefährdung von Geschäftskunden/FG,  
Ausweichen auf Straße:  
Gefährdung durch Kraftverkehr



# Fahrrad-Unfallsschwerpunkte Geestemünde

**Ort**

**Unfallzahlen (2020/2022)**

**Parkplatzausfahrten Elbestraße 93/95**

**(9)**

Knotenpunkt Columbus-/Borriesstraße

(4)

Fr.-Ebert-/Gutenbergstraße

(4)

Knotenpunkt Bülow-/Bussestraße

(3)

Knotenpunkt Georg-Seebeck-/Voßstraße

(3)

Knotenpunkt Kammerweg/W.-Delius-Straße

(3)

Ein Faktor für die Unfälle dort: Einschränkung der Sicht durch Büsche und Bäume



So war die Situation vor dem Grünschnitt



# So war die Situation nach dem Grünschnitt



Sichtbehinderung durch Buschwerk bitte dem ADFC melden !!!

# Hier Überblick über die meisten Meldungen an den ADFC in Geestemünde

Straße	Zahl	Problem
Columbusstraße (Süd)	66	32x RV-Führung, 19x Abst. (RFV+Abst 20x HdH), 1x OF, 3x Vorschl, 3x Bau, 3x And, 1x Vorf, 2x Block, 2x Aggr.
Bismarckstraße	59	28x Abst, 8x Vorf. (davon 5x Ecke Bülkenstr.), 4x Block, 4x Aggr, 1xRW-Quali Elbinger Platz Bushalte, 1x fehl. Radbügel, 8x Baust. auf RW, 7x RVF(Absetzung), 1x OF, 1 Vorschl
Grashoffstraße	39	33x Block, 2xVorfahrt, 1x Hund auf RW, 1x OF, 1x B-Doorring, 1x RVF
Elbestraße	25	Vorf 14x, RFV 2x, Block 3x, And 1x, Buschwerk 1x, Aggr.1x, RVF 2x zur MOS, 1x Aufstellbereich in Rheinstraße
RW Fischereihafen	24	3x Breite, 6x Qu, 1x Licht, 1xVorsch., 2x Schilder unlesbar, 1x Hund, 1xBau, 5x Knotenpunkt Nansenstr. (RVF, Vorschl), 1x fehl. Z 241. 2x OF (Schnee)
Borriesstraße	22	Kreuzung Columbus: 7x Aggr.; 3x Abst, 1x OF. 6x Block, 2x And/Ampel, 1x RVF, 2x Autos halten auf ARAS
Ludwig	20	17x Blockaden, 2x Agg, 1x Door
Georgstraße	17	13x Block, 1xVorf/Unfall, 1x RVF Kr. Grashoff, 2x Schnee
Bülkenstraße	17	Blockaden des Gegenradverkehrs und Aggressionen, Wunsch Piktos
Fr.-Ebert-Straße	15	5x RVF vor Bahnhof, 3xOF, 4x And. (davon 2x RF-LA), 1x Breite, 1x Block, 1x Vorf, OF/Schnee2x
Kaistraße	14	11 Beinahe-/Stürze mit 5 Verletzungen/ 2x bedrängt, 1x Vorfahrt
Elbinger Platz	11	3x Piktogramme auf Gehweg und Radweg Richtung Ulmenstraße (z.T. behoben), 6x RVF Bushalte, 1x OF, Fußgänger auf Gebotsradweg auf der Westseite (Pikto)
Schiffdorfer Chaussee	10	1x OF, 3x Block, 2xBau 1xVorf PB2021, 1x Vorf KP Im Felde, 2x Schnee
Schiller	9	6x Block, 1xRVF an Bushalte, 1xBeinahe Door, 1x Schnee

83x Blockaden / 47x Abstand / 47x Radverkehrsführung / 21x Vorfahrtnahme / 20x Aggressionen / 11x Oberfl. / 5 Vorschläge



Bei Problemen, Beschwerden, Ideen, Fragen:  
Schreiben Sie uns, rufen Sie an:

[office.bremerhaven@adfc-bremen.de](mailto:office.bremerhaven@adfc-bremen.de) oder  
0176 3173938

Info der Polizei insbesondere bei Radwegblockaden:

Mail an: [ihrhinweis@polizei.bremerhaven.de](mailto:ihrhinweis@polizei.bremerhaven.de)

mit aussagekräftigem Foto (Kennzeichen) und  
Angabe von genauer Stelle, Tag und Uhrzeit



Künftig richten wir unser Augenmerk auch mehr auf Sichtbehinderung durch verkehrswidrig geparkte Fahrzeuge an Einmündungen. Vorschrift: 5 m Platz an Einmündungen und 8m, wenn ein Radweg an Einmündungen vorhanden ist.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

